

Nr zlecenia: 16/03/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/03

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy | VIN: | T M B J B 6 N J 3 J Z 1 6 9 7 7 0 |
| Marka: | SKODA | Nr rejestracyjny: | WW290YL |
| Model pojazdu: | Fabia III 1.0 MR`15 E6 | Nr Info-Ekspert: | 034-02826 |
| Wersja: | Ambition | Rok produkcji: | 2018 |

| | |
|---|--------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 244133 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2018/08/23 |
| Data wykonania badania technicznego | 2025/07/20 |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Dop. masa całkowita | 1534 kg |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 999 ccm / 55kW (75KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 3 / rzędowy / 12 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Granatowy 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 21 | Schowki pod przednimi fotelami |
| 2 | Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL | 22 | Siedzenia tylne dzielone i składane |
| 3 | Blokada mechanizmu różnicowego XDS | 23 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 24 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 5 | Gniazdo 12V | 25 | System p/porozbiegowy MSR |
| 6 | Gniazdo 12V w bagażniku | 26 | System p/porozbiegowy przy przyspieszaniu ASR |

| | | | |
|----|--|----|--|
| 7 | Immobilizer | 27 | System pokolizyjny ACS |
| 8 | Kieszenie w oparciach foteli przednich | 28 | System Start/Stop |
| 9 | Klimatyzacja | 29 | System wspomagania naglej hamowania |
| 10 | Kolumna kierownicy z regulacja wysoko ci i gól boko ci | 30 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 11 | Komputer pokładowy | 31 | Szyby przyciemniane |
| 12 | Konsola centralna | 32 | wiatła do jazdy dziennej |
| 13 | Kurtyny powietrzne boczne | 33 | wiatła p/mgienne przednie |
| 14 | Ogranicznik pr dko ci | 34 | wiatło dodatkowe STOP |
| 15 | Pakiet Chrom | 35 | Tarcze kół stalowe 6Jx15 |
| 16 | Poduszka powietrzna kierowcy | 36 | Uchwyt na napoje dla pasa erów I rz du siedze |
| 17 | Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia | 37 | Uchwyt na napoje dla pasa erów II rz du siedze |
| 18 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 38 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 19 | Roleta do бага nika automatyczna | 39 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 20 | Schówek na okulary | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie w kolorze nadwozia
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radioodtwarzacz Skoda SWING CD/MP3 SD + USB + AUX-in
Wy wietlacz 5" dotykowy, kolorowy

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Koło zapasowe
- 3 Podłoga бага nika dwupoziomowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | KUMHO 185/60 R15 84T ES 31 ECOWING TL | 5,5 |
| Przednie prawe: | KUMHO 185/60 R15 84T ES 31 ECOWING TL | 5,5 |
| Tylne lewe: | KUMHO 185/60 R15 84T ES 31 ECOWING TL | 5,5 |
| Tylne prawe: | KUMHO 185/60 R15 84T ES 31 ECOWING TL | 5,6 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|--|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd | (-) |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (+) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dnia 11.01.2022 Powstanie szkody istotnej

Kategorie: uszkodzenie elementów układu no nego

Pojazd posiada instalacje gazow LPG która nie została opisana w dowodzie rejestracyjnym.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ogl dziny wykonał: Jacek Urba ski

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



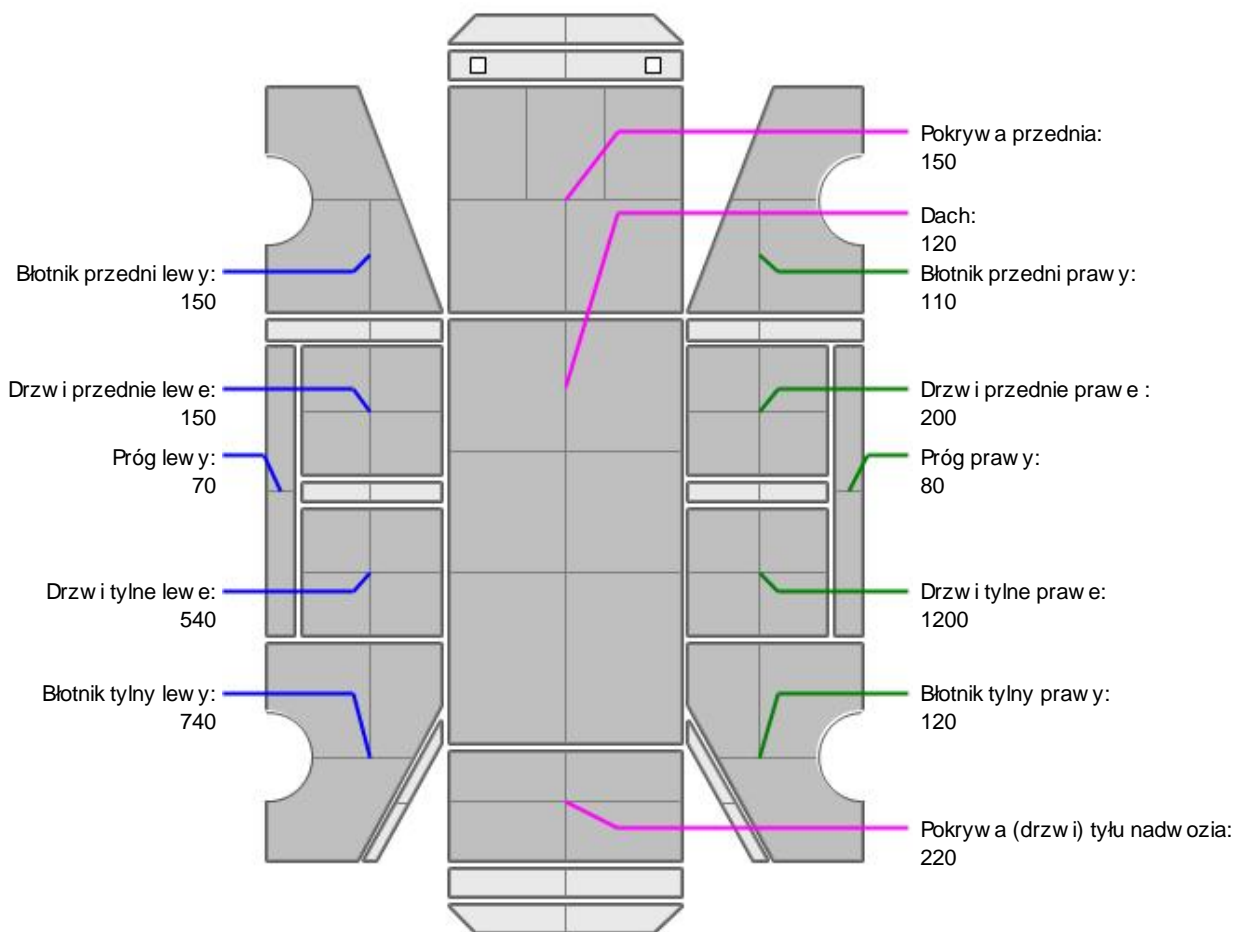
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 2 | Błotnik przedni | P | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 4 | Drzwi boczne tylne | P | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 5 | Błotnik tylny | L | Zarysowania powłoki lakierowej | | |

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po rozklejeniu.

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 150 | |
| 2 | Dach | | 120 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 150 | |
| 4 | Próg | L | 70 | |
| 5 | Drzwi przednie | L | 150 | |
| 6 | Drzwi tylne | L | 540 | |
| 7 | Błotnik tylny | L | 740 | |
| 8 | Błotnik przedni | P | 110 | |
| 9 | Próg | P | 80 | |
| 10 | Drzwi przednie | P | 200 | |
| 11 | Drzwi tylne | P | 1200 | |
| 12 | Błotnik tylny | P | 120 | |
| 13 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 220 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1 | Szyba przednia | | Odpryski warstwy zewnętrznej | | |

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Fotel przedni kpl. | L | Poplamiony, Zabrudzony | | |
| 2 | Fotel przedni kpl. | P | Przepalony miejscowo poszycie, Poplamiony, Zabrudzony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Zabrudzona, Poplamiona | | |
| 4 | Ośłona przeciw słoneczna | L | Rozdarta, popkana, sklejoną | | |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Główny silnik | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Główny zawieszenia (stuk) (stuki) | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Gaśnica | TAK |
| 6 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 7 | Apteczka | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinie

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik ds. sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik ds. sp. j. nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik ds. sp. j. podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjato w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik ds. sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z ich stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik ds. sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik ds. sp. j. nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik ds. sp. j. nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



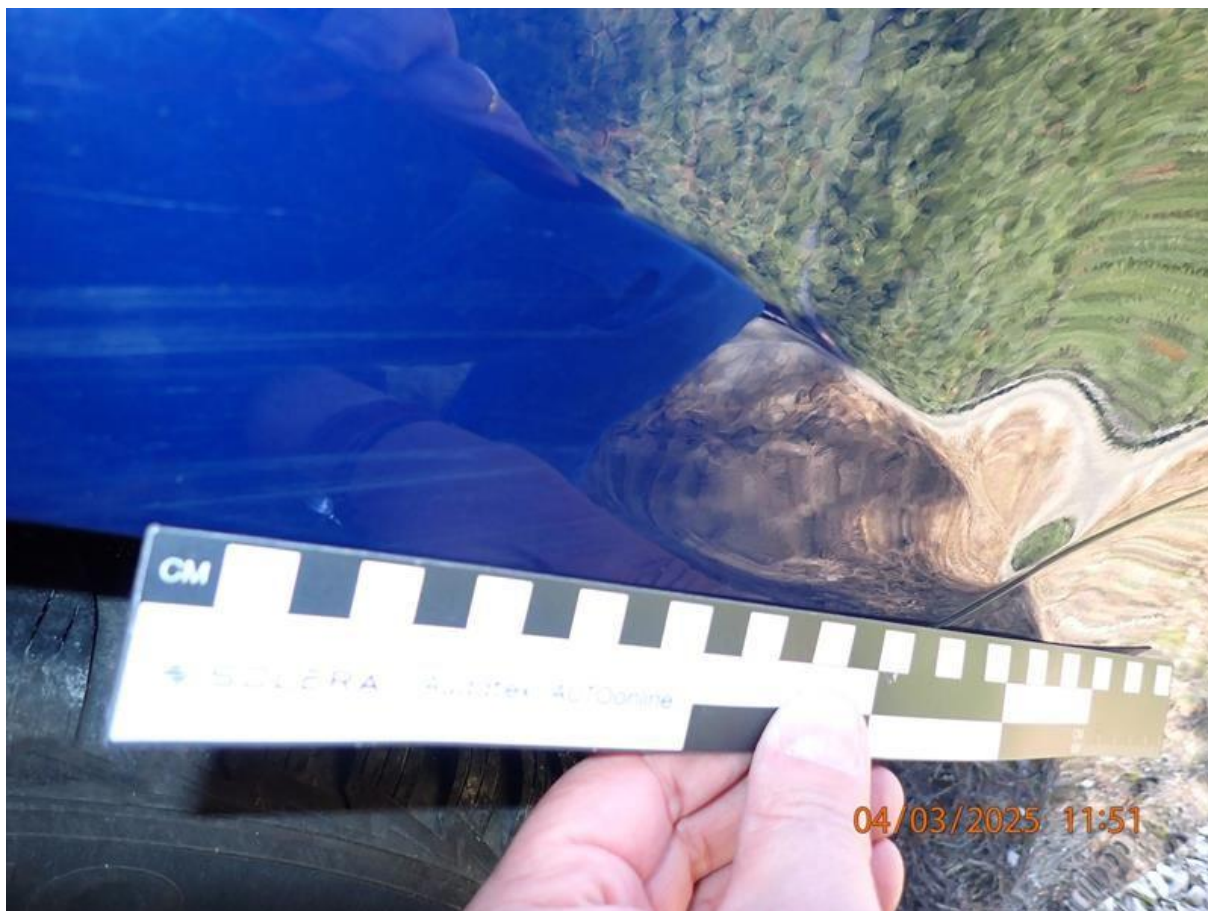
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu