

## RAPORT TECHNICZNY

<b>Zamawiający raportu:</b>	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
<b>Numer zlecenia:</b>	55/13/09/2023/CarArena STANDARD
<b>Wykonawca raportu:</b>	Rafał Choromański
<b>Przedmiot raportu:</b>	Wózek widłowy Toyota 3FG40
<b>Nr fabryczny:</b>	13996
<b>Data sporządzenia raportu:</b>	21-09-2023r
<b>Wartość rynkowa:</b>	<b>33 500 PLN netto</b>



## Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 15-09-2023r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 55/13/09/2023/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

## Przedmiot raportu.

Przedmiotem raportu jest wózek widłowy Toyota 3FG40. Jest to pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.

### Dane identyfikacyjne

<b>Nazwa:</b>	Wózek widłowy
<b>Producent:</b>	TOYOTA
<b>Typ/model:</b>	3FG40
<b>Numer fabryczny:</b>	13996
<b>Rok produkcji:</b>	1998
<b>Czas pracy:</b>	6496h
<b>Masa własna:</b>	687kg
<b>Skrzynia biegów:</b>	Automatyczna
<b>Wysokość podnoszenia:</b>	3000mm
<b>Udźwig:</b>	4000kg
<b>Prędkość jazdy z/bez ładunku:</b>	17,5/18,5 (km/h)
<b>Silnik:</b>	TOYOTA 3F
<b>Pojemność silnika:</b>	3956cm <sup>3</sup>
<b>Moc:</b>	63kW
<b>Rodzaj paliwa:</b>	BENZYNA-GAZ
<b>Wyposażenie:</b>	Widły paletowe

### Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Maszyna znajduje się na hali, zabezpieczona przed działaniem czynników atmosferycznych.

Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową pojazdu i symulację ruchów roboczych bez obciążenia. Praca silnika oraz układów: napędowego, kierowniczego, hamulcowego i jezdnego – nie stwierdzono nieprawidłowości. Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia- również nie stwierdzono nieprawidłowości. Powłoka lakierowa elementów obłachowania odnowiona. Wnętrze kabiny czyste, fotel operatora porwane poszycie. Felga PP zgięta.

Ogumienie:

Przód: SOLIDEAL 2.50-15 – zużycie 80%, opony przednie popękane

Tył: KABAT NEW POWER 700-12 – zużycie 40%

Okazano księgę rewizyjną wózka widłowego oraz instrukcje obsługi.  
Badanie UDT ważne do: 05.2024.

## **Podsumowanie**

Stan wizualny oraz techniczny urządzenia ocenia się jako dobry.

## **Wnioski**

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych maszyn jak również wiedzą własną rzeczoznawcy wartość rynkowa omawianej maszyny została ustalona na kwotę:

**33 500 zł netto**

## Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

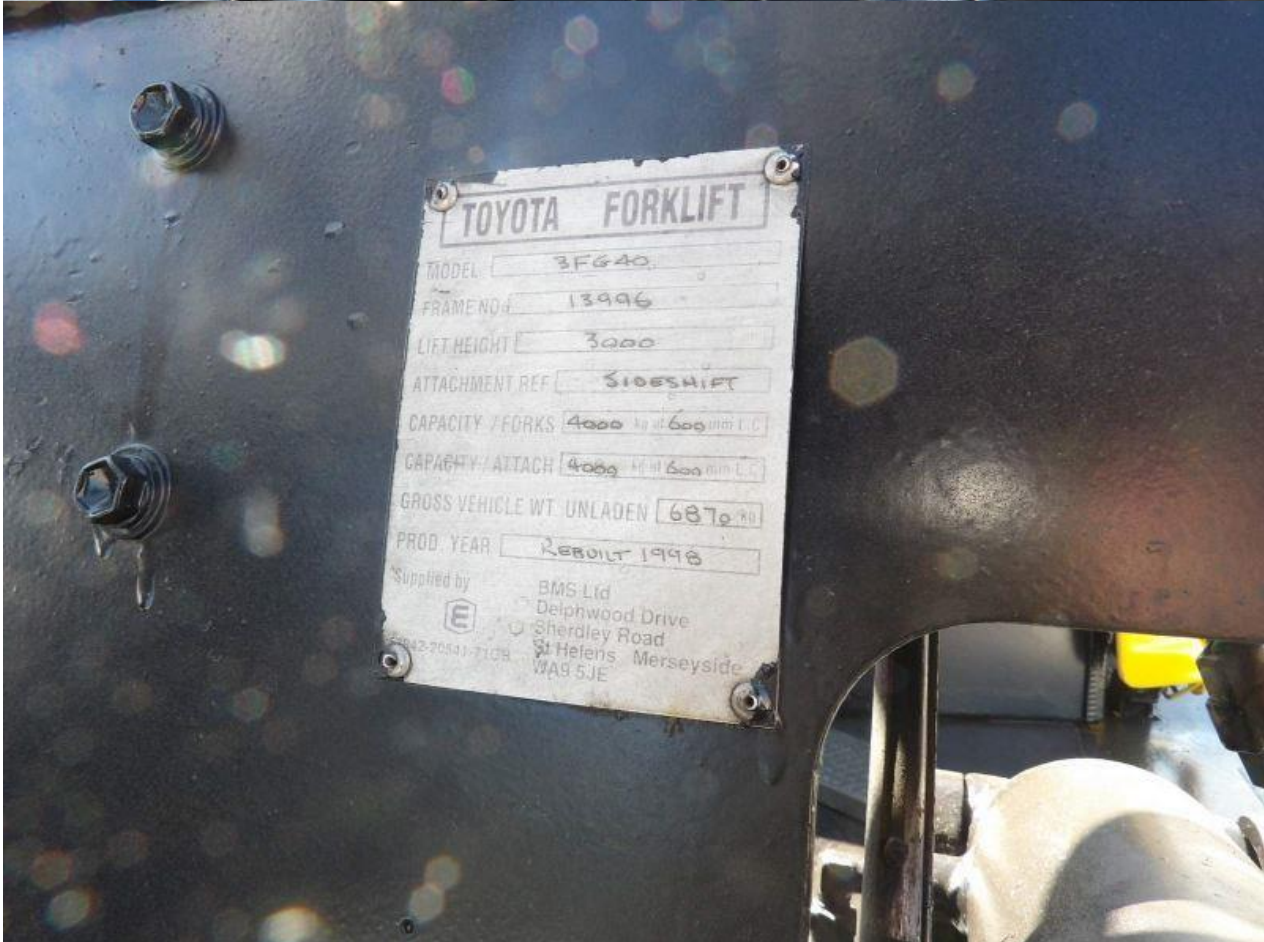
## Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.





























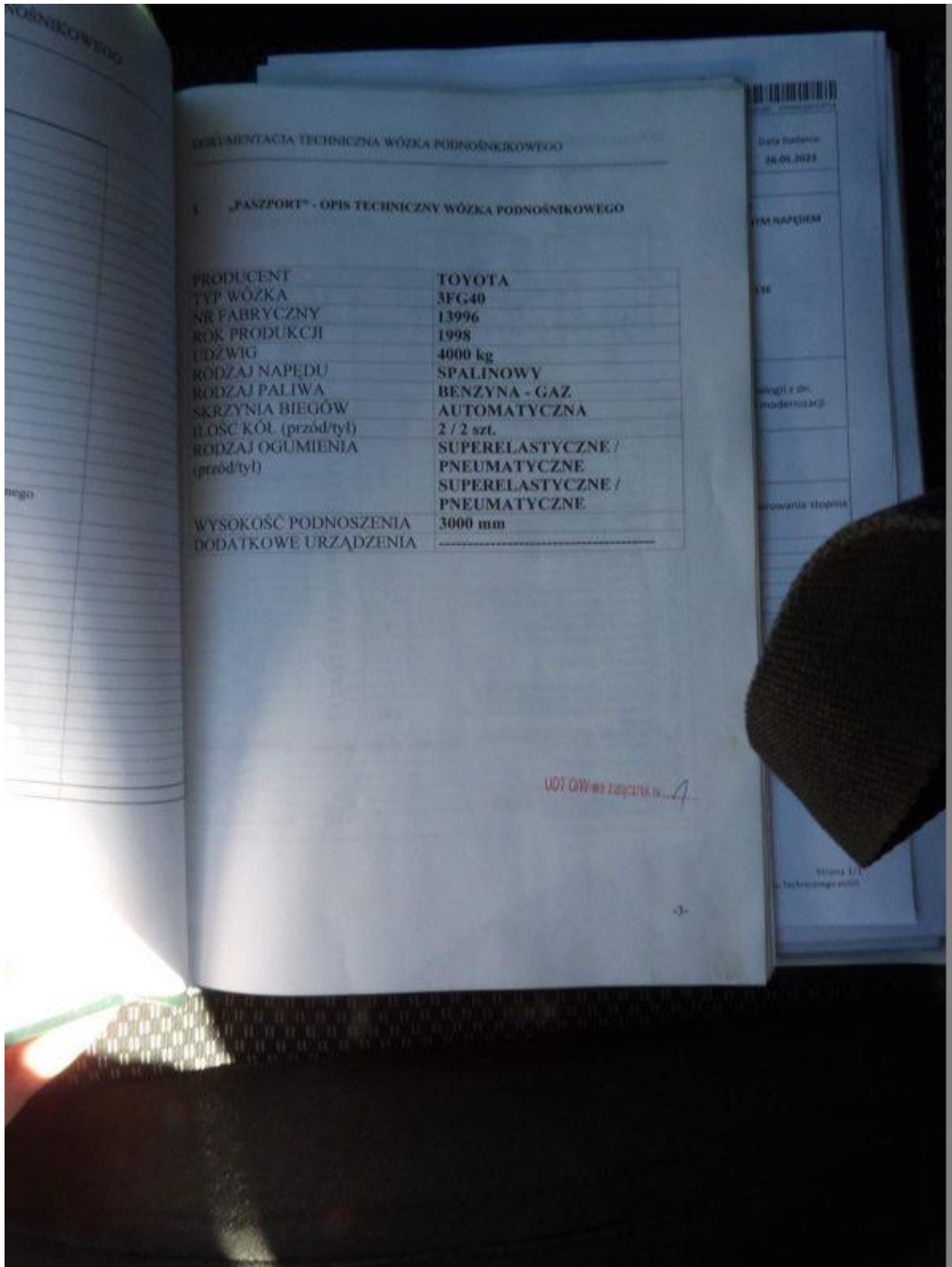












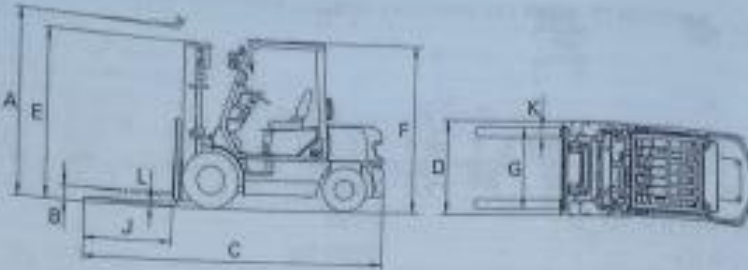
DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

1. „PASZPORT” - OPIS TECHNICZNY WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

PRODUCENT	TOYOTA
TYP WÓZKA	3FG40
NR FABRYCZNY	13996
ROK PRODUKCJI	1998
UDZWIIG	4000 kg
RODZAJ NAPĘDU	SPALINOWY
RODZAJ PALIWA	BENZYNA - GAZ
SKRZYŃNIA BIEGÓW	AUTOMATYCZNA
IŁOŚĆ KÓŁ (przód/tył)	2 / 2 szt.
RODZAJ OGUMIENIA (przód/tył)	SUPERELASTYCZNE / PNEUMATYCZNE
	SUPERELASTYCZNE / PNEUMATYCZNE
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	3000 mm
DODATKOWE URZĄDZENIA	-----

UDZ. GW-ws 200218 tk... 7

DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO  
Podstawowe wymiary i parametry wózka:



Lp.	Parametry	Jedn. miary	Wartość
1.	Ważność bez obciążenia / z obciążeniem	kg	4000
2.	Sposób kierowania / przebieg operatora		wiodąca
3.	Prędkość	mm	160
4.	Odległość środka ciężkości	mm	560
5.	Wysokość podnośnika	A	mm
6.	Wysokość swobodnego podnoszenia	B	mm
7.	Prędkość jazdy bez ładunku		km/h
8.	Prędkość jazdy z podniesionym ładunkiem		km/h
9.	Prędkość opuszczania ładunku		mm/s
10.	Prędkość podnoszenia ładunku		mm/s
11.	Zdolność pochyłu z bez ładunku		mm/s
12.	Długość wózka do czoła widel		%
13.	Szerokość wózka	C-J	mm
14.	Szerokość karotki	D	mm
15.	Wysokość masztu z opuszczonymi widelami	G	mm
16.	Wysokość masztu z podniesionymi widelami	E	mm
17.	Wysokość siedzenia (SIF)		mm
18.	Wysokość wózka do zadawania	F	mm
19.	Zewnętrzny promień zawracania		mm
20.	Rozmiar osi		mm
21.	Rozmiar kół (przód/tył)		mm
22.	Masa wózka		mm
23.	Rozłożenie ciężaru z ładunkiem przód/tył		kg
24.	Rozłożenie ciężaru bez ładunku przód/tył		kg
25.	Wymiary widel (grubość/szerokość/długość) Nośność	L/K/J	kg
26.	Typ ładowca (zasadniczy) / (poziomy)		x
27.	Opamiętanie - rozmiar przed		Hydrauliczny-tyczny
28.	Opamiętanie - rozmiar tył		3,00x15
29.	Sprzęgło		7,00x12
30.	Cisnienie w aut. hydraulicznej		hydrauliczne
31.	Katy pochylenia masztu (przód) / (tył)	bar	147
32.	Urządzenia sygnalizacyjne	Stopnie	6 / 12
		rodzaj	Klaskom, sygnał cofania (opcja)

DOKUMENTACJA TECHNICZNA  
Wózki obrotowe.  
WYKAZANIE DOPUSZCZALNOŚCI



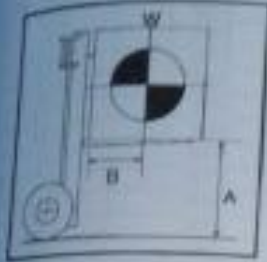
W - maks. wysokość podnoszenia  
B - rozmiar widel

Wózki Toyoty 3FG40

DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

Wykaz obciążeń

OBciążENIE DOPUNZCZALNE



A - szerokość podłożenia  
B - szerokość otworu

\*FV - charakterystyka udźwigu w kg:

A (mm)	3000
500	4000
600	3500
B (mm)	800
1000	2580
1200	2290

Wartość
4000
3000
160
500
3056
155
18.5
17.5
350
600
27.3
3000
1450
1070
2000
5000
1150
2120
2800
2000
1160 / 1100
5645
8070/1075
2520/1125
5
Hydrauliczny system
3.00x13
7.00x12
hydrauliczne
147
6 / 12
Kłakson, sygnał cofania
(opcja)

\* dla Toyoty 3FG40 - rodzaj masztu FV (simplex)

COT 01W-43282206 nr. 2



DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

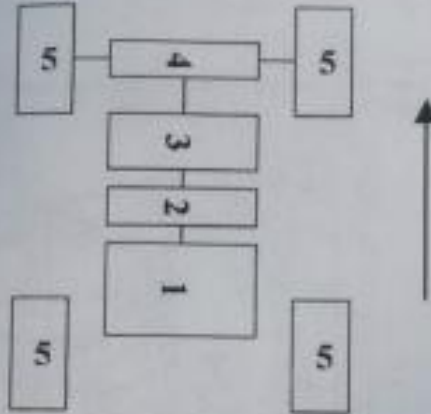
Typy masztu

Typ masztu	Wysokość podnoszenia w mm	Waga masztu w kg	Udźwig w kg		Kąt pochyleń masztu w stopniach
			Pojedyncze	Podwójne	
FV	3000	890	4000	4000	6/12
	3300	925	4000	4000	6/12
	3500	945	4000	4000	6/12
	3700	965	4000	4000	6/12
	4000	1065	4000	4000	6/12
	4300	1095	4000	4000	6/12
	4500	1115	4000	4000	6/16
	5000	1180	3700	3700	6/6
FFV	3000	990	4000	4000	6/12
	3300	1025	4000	4000	6/12
	3500	1050	4000	4000	6/12
	4000	1160	4000	4000	6/12
TFV	4300	1270	3500	4000	6/12
	4500	1310	3450	3450	6/8
	4700	1335	3400	3400	6/6
	5000	1375	3300	3300	6/6
	5500	1425	2600	3200	6/6
	6000	1545	2100	3100	6/6

1. Silnik
2. Sprzęgło
3. Skrzynia biegów
4. Dyferencjał
5. Koła jezdne

DOCUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

Schemat blokowy wózka podnośnikowego.



- 1. Siłnik
- 2. Sprężyna
- 3. Skrzynia biegów
- 4. Dyferencjał
- 5. Koła jezdne

LOT G/W-aa załącznik nr. 3

DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

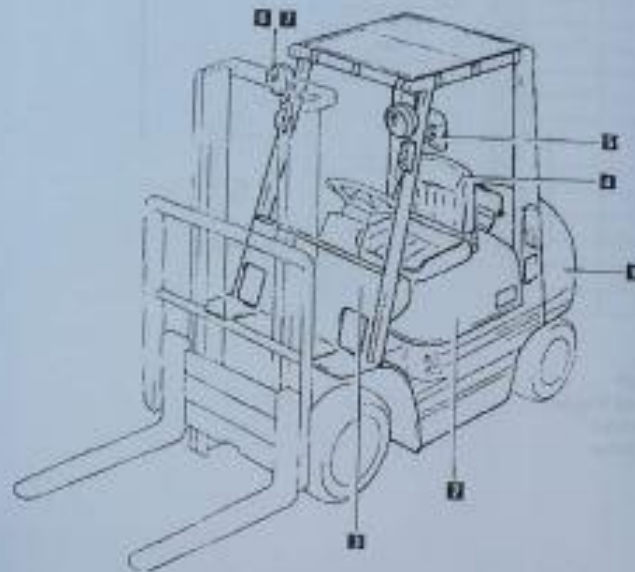
II. Opis działania.

Wózek widłowy składa się z następujących układów:

- rama,
- silnik,
- układ napędowy,
- układ kierowniczy,
- układ podnoszenia.

I. Rama wózka podnośnikowego.

Ramę wózka stanowi konstrukcja spawana z blachy i belek kształtowych. Do ramy wozu wchodzi pozostałe zespoły i części wózka.



Rys. 3. Rama wózka z osprzętem:

1. Przeciwwaga
2. Pokrywa silnika
3. Deska rozdzielcza
4. Fotel operatora
5. Oświetlenie omiec hasterka
6. Klaska ochronna
7. Konstrukcja maszeta

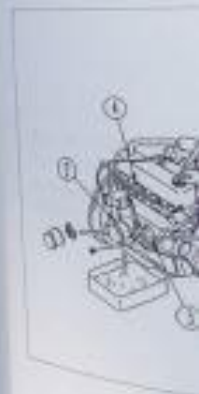
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

I. Silnik.



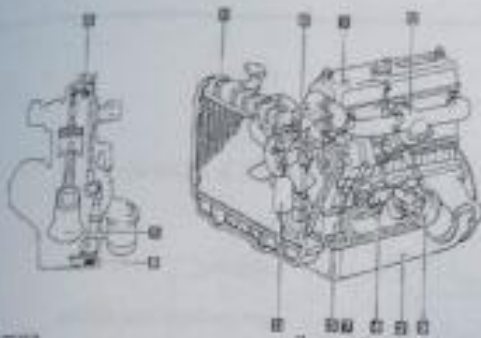
1. Pokrywa
2. Miska olejowa
3. Rozrząd
4. Zawieszenie silnika
5. Wał korbowy
6. Wałek rozrządu

Załącznik z opisem do W64:



DOCUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

1. Silnik

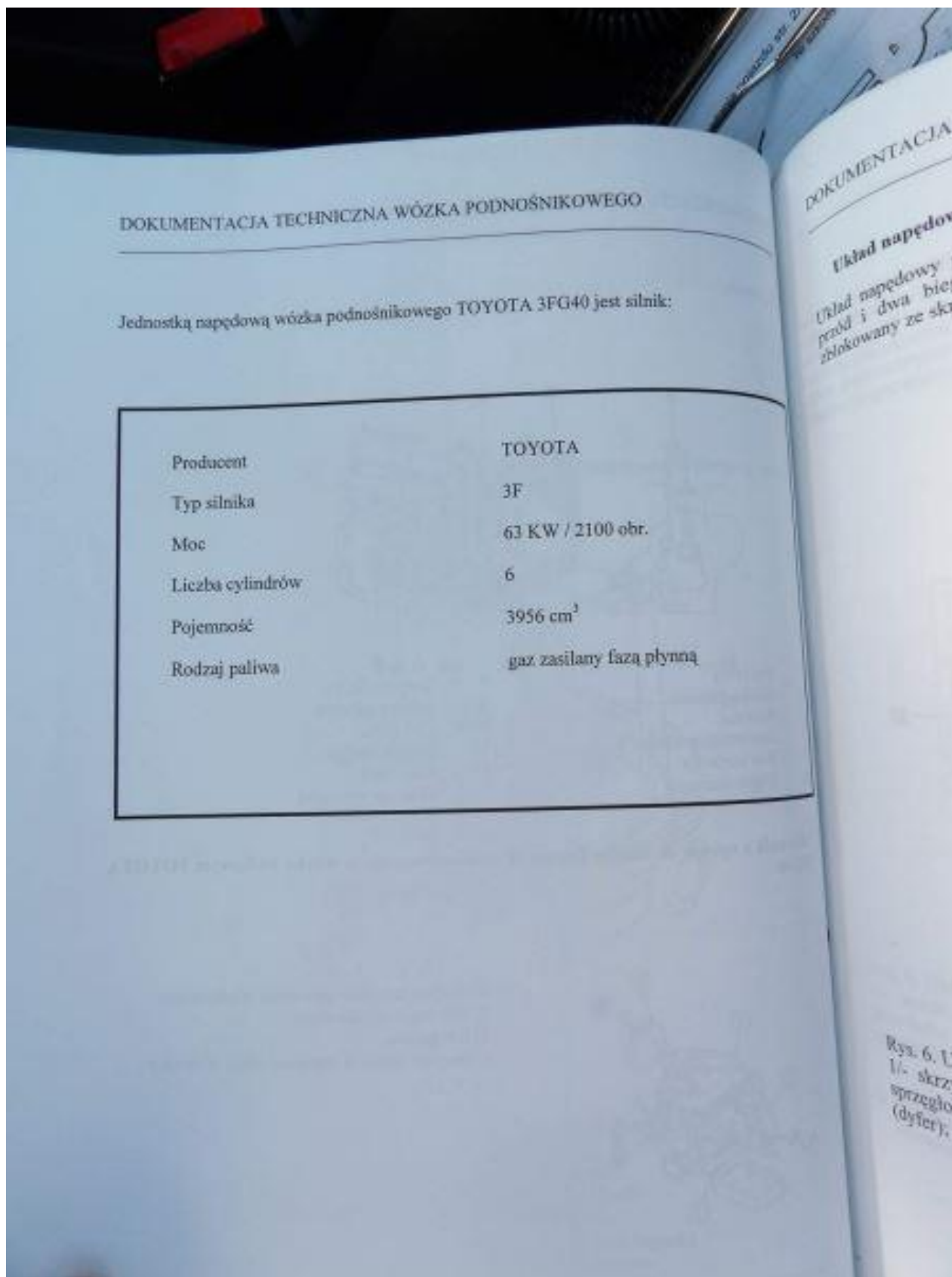


- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. Pokrywa             | 7. korpus silnika    |
| 2. Miska olejowa       | 8. pompa olejowa     |
| 3. Rozrząd             | 9. filtr oleju       |
| 4. Zawieszenie silnika | 10. pompa wodna      |
| 5. Wał korbowy         | 11. chłodnica        |
| 6. Wałek rozrządu      | 12. kolektor wydechu |

Złączeń z opisem do silnika Toyota 3F, zamontowanego w wózku widłowym TOYOTA 7FC40:



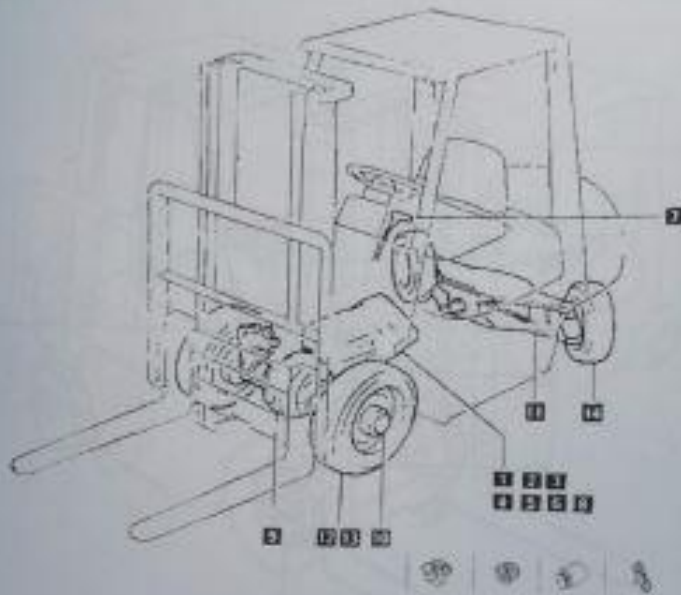
- 1/ miejsce uzupełniania oleju silnikowego
- 2/ filtr oleju silnikowego
- 3/ filtr paliwa
- 4/ miejsce kontroli poziomu oleju w silniku



DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

Układ napędowy.

Układ napędowy posiada skrzynię biegów zsynchronizowaną, dwubiegową: dwa biegi w przed i dwa biegi w tył lub skrzynię automatyczną jednobiegową, most napędowy zbudowany ze skrzynią biegów, przekładnię główną i mechanizm różnicowy.



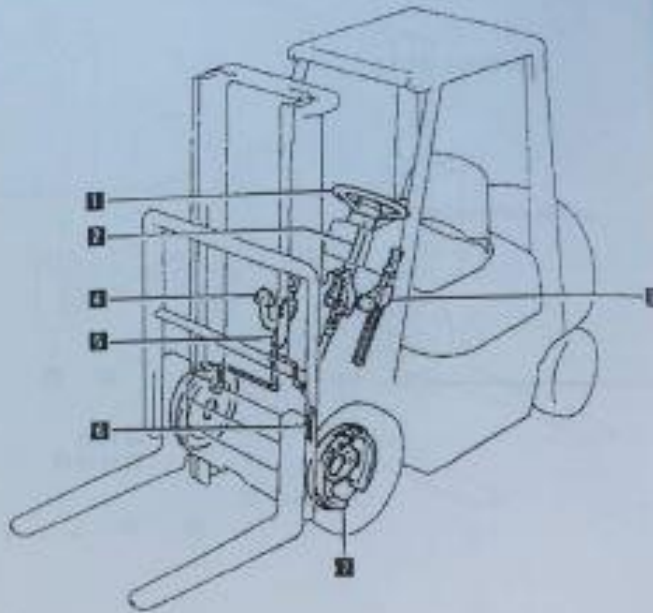
Rys. 6 Układ napędowy.

1- skrzynia biegów; 2/3/4/5/- podzespoły skrzyni biegów hydrokinetycznej; 6/- pompa sprężynowa; 7/- dźwignia zmiany kierunku jazdy; 8/- krzyżak napędowy; 9/- most przedni (ster); 10/- piasta; 11/- oś tylna skrętna z siłownikiem skrętu; 12/13/14/- koła.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

Układ kierowniczy.

Układ kierowniczy posiada siłownik wspomagania, hamulec nożny hydrauliczny i hamulec ręczny mechaniczny. Pokręcenie kołem kierowniczym powoduje przepływ oleju hydraulicznego z pompy hydraulicznej do siłownika wspomagania co powoduje obrót koła. Hamulec ręczny służy do zabezpieczenia pojazdu w czasie postoju lub przy parkowaniu. Do zaciągnięcia hamulca ręcznego służy dźwignia umieszczona z boku kolumny kierowniczej. Pedal hamulca nożnego działa poprzez układ hydrauliczny na hamulców umieszczone w bębnach kół przednich.



Rys. 7. Układ kierowniczy.  
1- kierownica; 2- kolumna kierownicza z orbitrolem; 3- mechanizm hamulca ręcznego; 4- dźwignia hamulca ręcznego; 5- pompa hamulcowa; 6- przewody hamulcowe; 7- hamulec

DOKUMEN

1. Układ

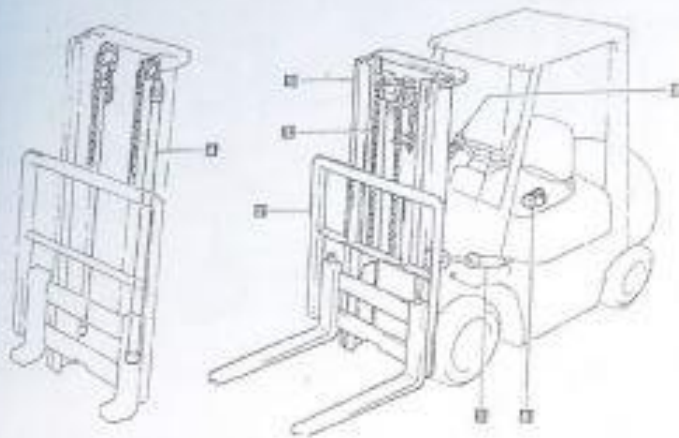
Dźwignie :  
znajdują si  
dźwigni a  
ocześnie a  
Szybkość :  
dźwigni z

Rys. 8. U  
U- masa  
przechy  
opuszcz

DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

4. Układ podnoszenia.

Dźwignie sterujące odpowiadające za podnoszenie i opuszczanie karetki oraz pochyl masztu znajdują się na przedniej desce wózka po prawej stronie bloku kierownicy. Przemieszczenie dźwigni do przodu lub do tyłu powoduje przepływ oleju z pompy hydraulicznej przez rozdzielacze do cylindrów powodując podnoszenie i opuszczanie karetki lub pochyl masztu. Szybkość podnoszenia i opuszczania oraz pochylu masztu reguluje się wielkością wychylenia dźwigni z położenia zerowego.



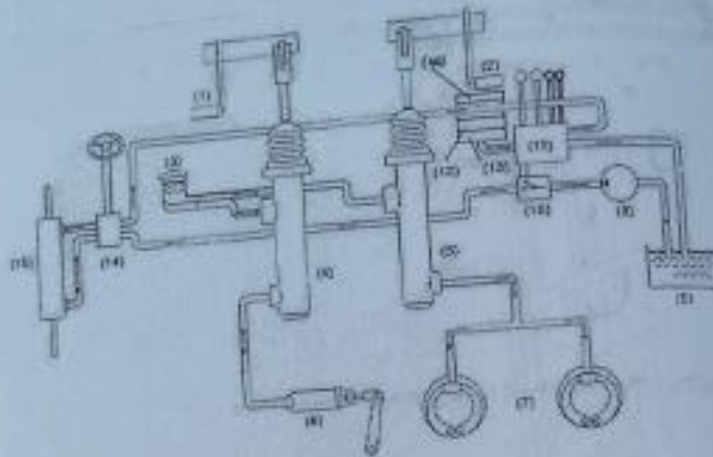
Rys. 8. Układ podnoszenia.

1- maszt; 2- karetki z widłami; 3- bieżące; 4- siłowniki podnoszenia; 5- siłowniki pochylu; 6- pompa hydrauliczna; 7- rozdzielacze oraz dźwignie podnoszenia i opuszczania.



DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

6. Układ hydrauliczny



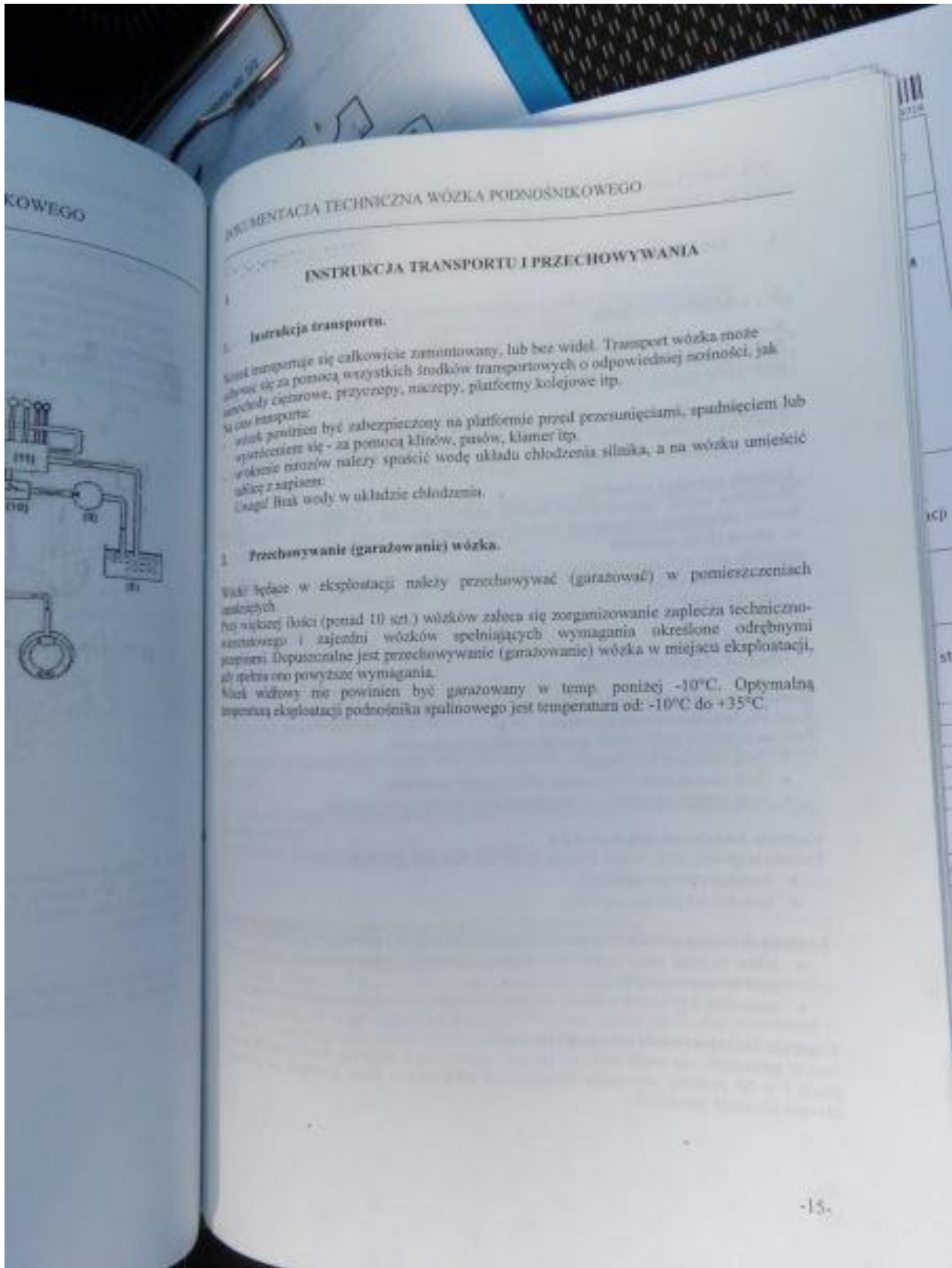
Schemat układu hydraulicznego

1. pedał sprzęgła
2. pedał hamulca
3. zbiornik wyrównawczy
4. pompa sprzęgła
5. pompa hamulca
6. siłownik sprzęgła
7. bębny ze szczękami oraz cylindrami hamulcowymi
8. zbiornik oleju hydraulicznego
9. pompa oleju hydraulicznego
10. rozdzielacz przepływu
11. sekcje hydrauliczne
12. siłownik pochyłu
13. siłownik podnoszenia
14. przekładnia kierownicza
15. siłownik skrętu
16. dodatkowy osprzęt

DOKUMENTACJA  
INST

1. Instrukcja tra  
Wózek transportuje się  
odbywać się za pomocą  
sterowalności ciężarowe  
Na czas transportu  
wózek powinien się  
wywrócić i  
w okresie mrozu  
tablicę z napisem  
[Uwaga! Brak wo

2. Przechowyw  
Wózki będące w  
niekierowanych.  
Przy większej ilości  
warunków - i  
przepisami. Dopu  
gdy spełnia ono p  
Wózek widłowy  
temperatura ekspl



DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

INSTRUKCJA TRANSPORTU I PRZECHOWYWANIA

1. Instrukcja transportu.

Wózek transportuje się całkowicie zamkniętym, lub bez widel. Transport wózka może odbywać się za pomocą wszystkich środków transportowych o odpowiedniej nośności, jak samochody ciężarowe, przyczepy, naczepy, platformy kolejowe itp.

Na czas transportu:

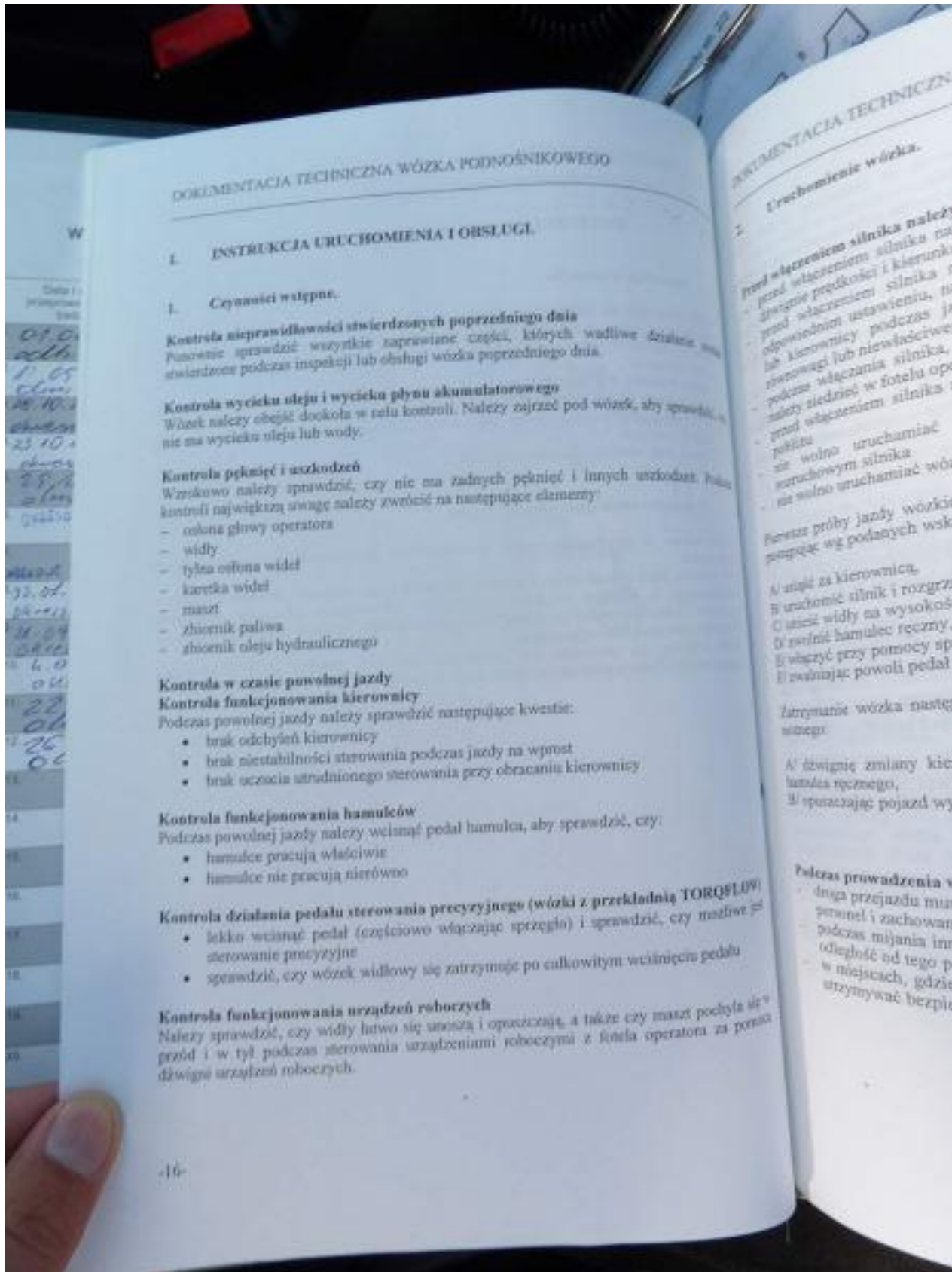
- wózek powinien być zabezpieczony na platformie przed przesunięciami, spadnięciem lub wywróceniem się - za pomocą klinów, pasów, klamer itp.
- wózekze niszczony należy spuścić wodę układu chłodzenia silnika, a na wózku umieścić tablicę z napisem: Uwaga! Brak wody w układzie chłodzenia.

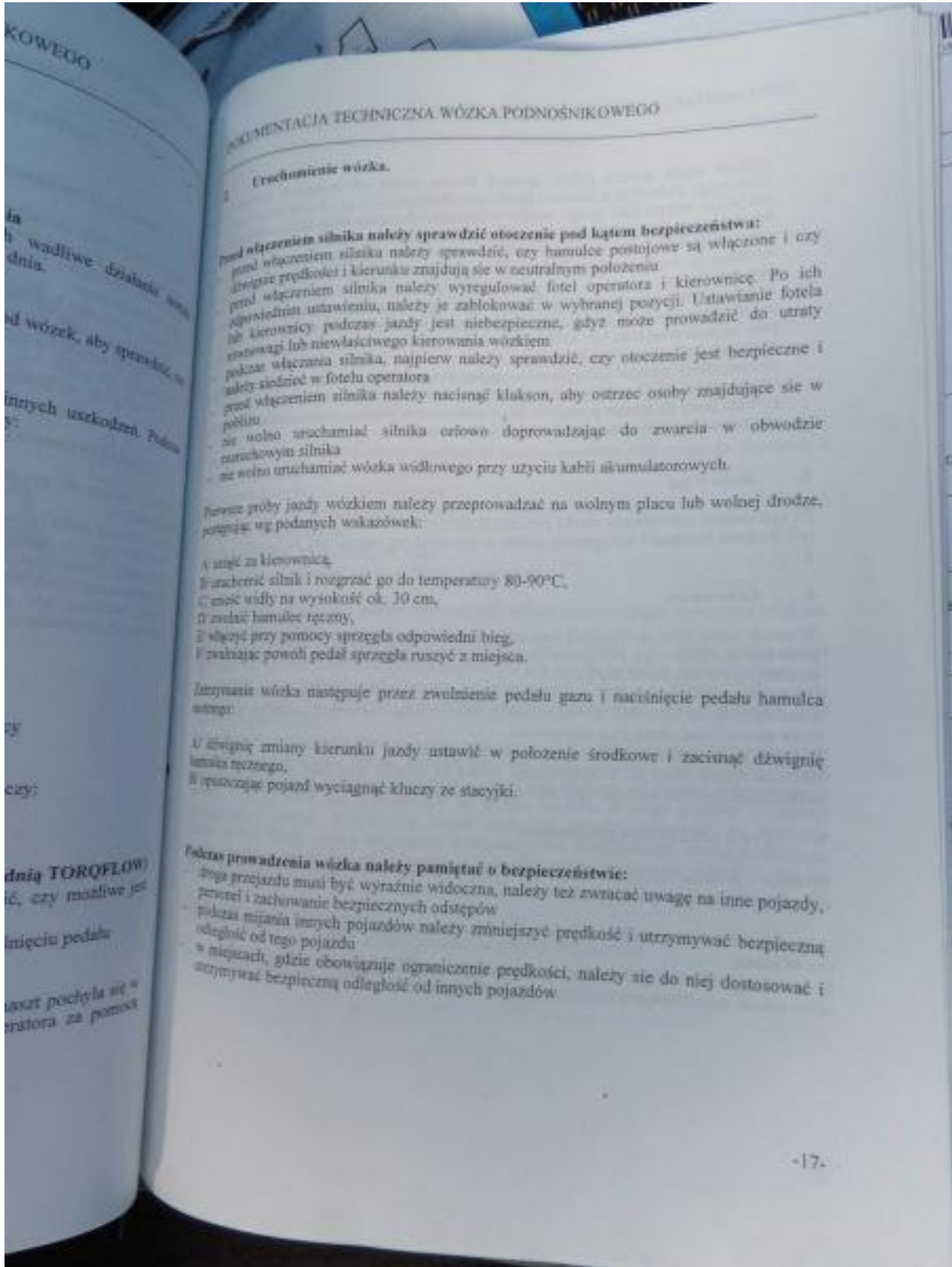
2. Przechowywanie (garażowanie) wózka.

Wózki będące w eksploatacji należy przechowywać (garażować) w pomieszczeniach suchych.

Przy większej ilości (ponad 10 szt.) wózków należy zorganizować zaplecza techniczno-sterżniowe i zajezdni wózków spełniających wymagania określone odrębnymi przepisami. Dopuszczalne jest przechowywanie (garażowanie) wózka w miejscu eksploatacji, ale spełnia ono powyższe wymagania.

Wózki wózkowy nie powinien być garażowany w temp. poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ . Optymalną temperaturą eksploatacji podnośnika spalinowego jest temperatura od  $-10^{\circ}\text{C}$  do  $+35^{\circ}\text{C}$ .





DOKUMENTACJA TECHNICZNA WÓZKA PODNOŚNIKOWEGO

2. Uruchomienie wózka.

Przed włączeniem silnika należy sprawdzić otoczenie pod kątem bezpieczeństwa: przed włączeniem silnika należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony i czy dźwignie prędkości i kierunku znajdują się w neutralnym położeniu. Po ich odpowiednim ustawieniu, należy je zablokować w wybranej pozycji. Ustawianie fotela lub kierownicy podczas jazdy jest niebezpieczne, gdyż może prowadzić do utraty równowagi lub niewłaściwego kierowania wózkiem. Podczas włączania silnika, najpierw należy sprawdzić, czy otoczenie jest bezpieczne i należy siedzieć w fotelu operatora. Przed włączeniem silnika należy nacisnąć klakson, aby ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu. Nie wolno uruchamiać silnika celowo doprowadzając do zwarcia w obwodzie startowym silnika. Nie wolno uruchamiać wózka wódkowego przy użyciu kabli akumulatorowych.

Przed próbą jazdy wózkiem należy przeprowadzać na wolnym placu lub wolnej drodze, postępując wg podanych wskazówek:

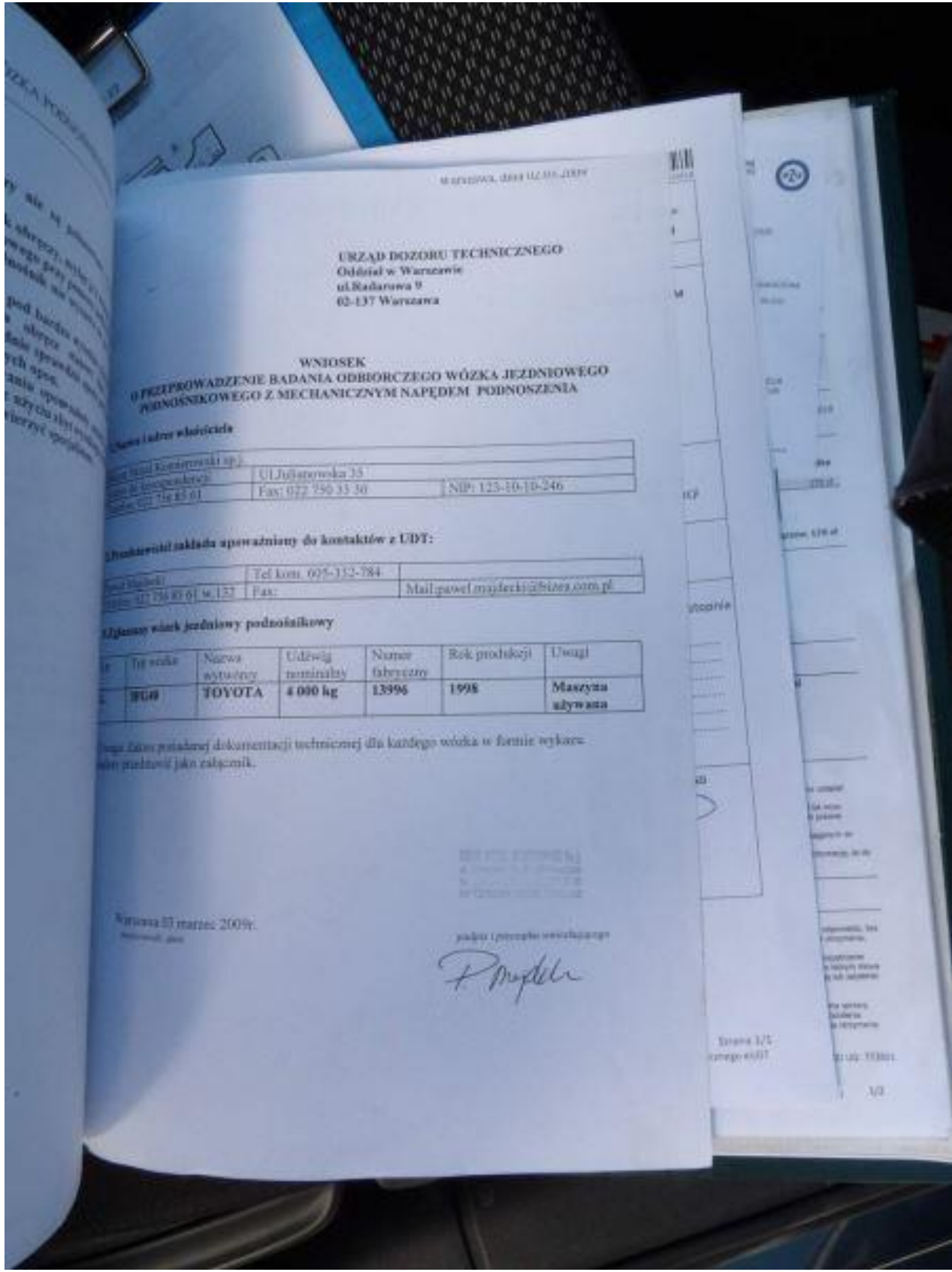
- A) usiąść za kierownicą,
- B) uruchomić silnik i rozgrzać go do temperatury 80-90°C,
- C) ustawić widły na wysokość ok. 10 cm,
- D) zwolnić hamulec ręczny,
- E) włączyć przy pomocy sprzęgła odpowiedni bieg,
- F) zwalniając powoli pedał sprzęgła ruszyć z miejsca.

Zatrzymanie wózka następuje przez zwolnienie pedału gazu i naciśnięcie pedału hamulca ręcznego.

- A) dźwignię zmiany kierunku jazdy ustawić w położenie środkowe i zaciągnąć dźwignię hamulca ręcznego,
- B) opuszczając pojazd wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Podczas prowadzenia wózka należy pamiętać o bezpieczeństwie:

- droga przejazdu musi być wyraźnie widoczna, należy też zwracać uwagę na inne pojazdy, pieszy i zachowanie bezpiecznych odstępów
- podczas mijania innych pojazdów należy zmniejszyć prędkość i utrzymywać bezpieczną odległość od tego pojazdu
- w miejscach, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości, należy się do niej dostosować i utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów



WARSZAWA, dnia 03.03.2009r.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
 Oddział w Warszawie  
 ul. Radarska 9  
 02-137 Warszawa

**WNIOSEK  
 O PRZEPROWADZENIE BADANIA ODBIORCZEGO WÓZKA JEZDNIOWEGO  
 PODNOŚNIKOWEGO Z MECHANICZNYM NAPIĘDEM PODNOSZENIA**

1. Nazwa i adres właściciela

Firma: Interim Komercyjny sp. z o.o.		
Adres: ul. Koszyczewska 35	ul. J. J. J.	
Telefon: 022 746 83 61	Fax: 022 750 33 30	NIP: 123-10-10-246

2. Przekazał zakład sprawozdanie do kontaktów z UDT:

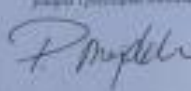
Adres: ul. J. J. J.	Tel kom: 025-132-784
Telefon: 022 756 83 61 w. 123	Fax: Mail: pawel.majderki@biznes.com.pl

3. Opisano wózek jezdniowy podnośnikowy

Id	Typ wózka	Nazwa wytwórcy	Uciążliwość terminalny	Numer fabryczny	Rok produkcji	Uwagi
1	WZG	TOYOTA	4 000 kg	13996	1998	Maszyna używana

Dołączono fotokopie dokumentacji technicznej dla każdego wózka w formie wykazów przedmiotów jako załącznik.

Warszawa 03 marzec 2009r.

podpis i pieczęć wywołująca  


Formularz z tabelami i polami do wypełnienia, zawierający dane techniczne i administracyjne.

Załącznik do księgi rewizyjnej

**WYKAZ PROTOKOŁÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO**

Nr ewidencyjny 114727011136

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	05.04.2012 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Aleksander Matysiak	Dotyczy wst. Nr 30.04.2012.
2.	1.05.2012 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Aleksander Matysiak	do 31.05.2012
3.	18.10.2011 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Mariusz Rezała	dop. do 31.10.2012
4.	23.10.2012 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Mariusz Rezała	dop. do 31.10.2013
5.	28.10.2013 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Mariusz Rezała	dot. 31.10.2014
6.	określenie 2014-10-30	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Mariusz Rezała	20 2015-10-31
7.	określenie 2015-11-19	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Sławomir Lebkoda	2015-11-...
8.	25.07.2012 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Sławomir Lebkoda	2012.07.2012
9.	21.04.2011 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Sławomir Lebkoda	2011.04.2011
10.	4.03.2019 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Sławomir Lebkoda	30.03.2019
11.	22.05.2012 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Mariusz Rezała	do 03.2013
12.	26.08.2012 określenie	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Aleksander Matysiak	do 08.2014
13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.











