

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/02082/25/01/10
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 10-01-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Eksperyta techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/02082/25/01/10
10-01-2025

Zlecniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 SW 21-, 308 1.2 PureTech GT Pack S&S EAT8

Nr rejestracyjny
VIN

SK806YV
VR3FRHNSTPY676329

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-01-24
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ **90 000 zł**

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152375
Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 21-
Typ/wersja	308 1.2 PureTech GT Pack S&S EAT8
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1345
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1860
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	SK806YV
VIN	VR3FRHNSTPY676329
Data 1. rejestracji	25-01-2024
Data nast. bad. techn.	25-01-2027
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	17 327 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	20 %
	lewe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	20 %
tylna	prawe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	20 %
	lewe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	20 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Apple CarPlay i Android Auto
2. Automatyczne włączanie świateł
3. Czujnik ciśnienia w ogumieniu, pośredni
4. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki)
5. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
6. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód
7. Deska rozdzielcza z chromowaną krawędzią, aluminiową listwą ozdobną i zielonymi przeszyciami
8. Driver Sport Pack: usportowienie charakterystyki pojazdu
9. ESP - system stabilizacji toru jazdy
10. Ekran dotykowy centralny 10 z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
11. Felgi aluminiowe 18 Portland z ogumieniem 225/40
12. Fotel kierowcy AGR regulowany elektrycznie z pamięcią + funkcja masażu w fotelach przednich (WAFP)
13. Fotel pasażera z elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego
14. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
15. Fotel pasażera z manualną regulacją wzdłużną i pochylecia
16. Fotele przednie podgrzewane
17. Fotele przednie z funkcją masażu
18. Gniazdo 12V
19. Gniazdo USB C (2x)
20. Hill Assist
21. Kanapa 3 osobowa, dzielona
22. Kierownica podgrzewana
23. Kierownica pokryta skórą licową
24. Kierownica wielofunkcyjna
25. Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie, bezdotykowo
26. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
27. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
28. Lakier metalik, bez dopłaty
29. Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, ogrzewane
30. Lusterka boczne z oświetleniem powitalnym
31. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
32. Mirror Screen
37. Peugeot Connect SOS & Assistance
38. Peugeot i-Cockpit 3D (panel 10" wirtualnych zegarów 3D)
39. Podsufitka w kolorze czarnym
40. Poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji
41. Poduszki powietrzne boczne - przód i kurtyny powietrzne
42. Poduszki powietrzne czołowe
43. Podłoga bagażnika dwupoziomowa
44. Podłokietnik centralny z przodu + schowek
45. Podświetlane lusterka do makijażu po str. kierowcy i pasażera
46. Reflektory przednie Matrix LED z automatycznym dostosowaniem wiązek światła do warunków drogowych
47. Relingi dachowe, czarne
48. Smart Multidrive: konfiguracja koloru oświetlenia LED deski rozdzielczej w zależności od trybu jazdy
49. System Active Safety Brake AEBS3
50. System CLEAN CABIN z czujnikiem zanieczyszczenia w postaci cząstek stałych
51. System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
52. System automatycznego awaryjnego hamowania wykorzystujący przednią kamerę i radar
53. System bezkluczykowego dostępu do auta (ADML)
54. System bezkluczykowego uruchomienia auta (DML)
55. System kamer VisioPark 360 - kamery z przodu, z tyłu oraz w lusterkach bocznych
56. System ostrzegania o obiektach podczas cofania (RCTA)
57. System ostrzegania o pojazdach znajdujących się w martwych strefach - Lane Change Assist (LCA)
58. System rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR)
59. System utrzymywania środka pasa ruchu (LPA)
60. System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3)
61. Szyba przednia akustyczna
62. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
63. Szyby przednie i tylne elektryczne
64. Tapicerka z alcantary i skóry ekologicznej
65. Tempomat adaptacyjny z funkcją STOP&Go (ACC Stop&Go)
66. Tempomat z organicznikiem prędkości
67. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył
68. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne

- | | |
|--|--|
| 33. Nawigacja satelitarna | 69. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 34. Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym | 70. Ładowarka pokładowa jednofazowa 3,7 kW |
| 35. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia | 71. Ładowarka smartfona, bezprzewodowa - standard Qi |
| 36. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami - tył | 72. Światła tylne o dynamicznym kształcie |

W wyposażenie dealerskie

- | | |
|--|------|
| 1. Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych | 0 zł |
| 2. System nagłośnienia Focal Premium Hi-Fi z 10 głośnikami | 0 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 84 959 zł

KorektyPierwsza rejestracja

- | | |
|--|-----------------|
| Korekta 1. rejestracji | 4 905 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji | 89 865 zł |

Ogumienie

- | | |
|---|---------------|
| Korekta ogumienia | 116 zł |
| Wartość pojazdu po korekcie ogumienia | 89 981 zł |

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

90 000 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

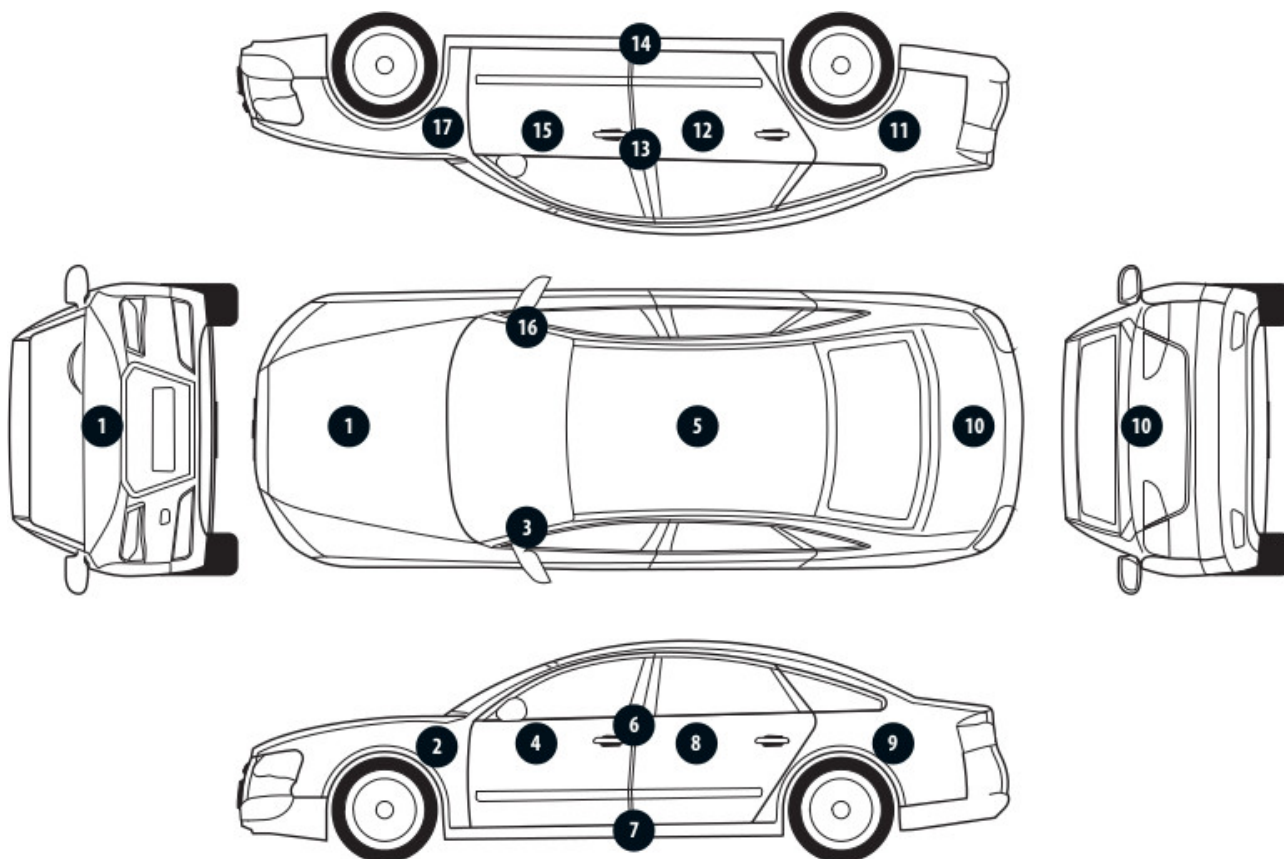
Data: 26-01-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	180 - 190
2	Błotnik przedni lewy	130 - 140
4	Drzwi przednie lewe	150 - 160
5	Dach	140 - 150
8	Drzwi tylne lewe	150 - 160
9	Błotnik tylny lewy	160 - 170
11	Błotnik tylny prawy	170 - 180
12	Drzwi tylne prawe	150 - 160
15	Drzwi przednie prawe	170 - 180
17	Błotnik przedni prawy	130 - 140

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- nie stwierdzono.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Rok produkcji 2023 wpisany w dowodzie rejestracyjnym zgodny z rokiem produkcji zakodowanym w numerze VIN pojazdu.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

Dowód rejestracyjny str. 1.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Dowód rejestracyjny str. 2.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 21-
Typ	308 1.2 PureTech GT Pack S&S EAT8
Nr rejestracyjny	SK806YV
VIN	VR3FRHNSTPY676329

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	74 797 zł
Notowanie (2023)	84 959 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	25-01-2024
Data wyceny	26-01-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,08
Korekta 1. rejestracji	4 905 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	89 865 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	116 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	89 981 zł

Wartość rynkowa pojazdu 90 000 zł (netto/zakup)¹