

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/90505/24/11/25
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 25-11-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Witold Zinkowski (NEW)**
DEKRA Polska - O. Sulejówek

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/90505/24/11/25
25-11-2024

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
CITROEN
Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 163KM 3,5t
16-19, Jumper 35+ BlueHDi L4

Nr rejestracyjny
VIN

WW585TM
VF7YD3MAU12G78125

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-11-27
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu netto (kupno)¹ 31 500 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0119256
Producent	CITROEN
Model	Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 163KM 3,5t 16-19
Typ/wersja	Jumper 35+ BlueHDi L4
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	2010
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1997
Moc silnika [KM/kW]	163/120
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WW585TM
VIN	VF7YD3MAU12G78125
Data 1. rejestracji	12-07-2018
Rok produkcji	2018
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Matador, MPS530 Sibir Snow Van	215/75 R16 116/114N	35 %
1	prawe	Matador, MPS530 Sibir Snow Van	215/75 R16 116/114N	35 %
2	lewe	Continental, ContiVanContact 100	215/75 R16 118/116R	35 %
2	prawe	Continental, ContiVanContact 100	215/75 R16 118/116R	35 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS + BAS + EBD | 9. Popielniczka + zapalniczka |
| 2. Airbag kierowcy | 10. Przyłącze do adaptatora |
| 3. ESP + ASR | 11. Schowki w przednich drzwiach |
| 4. Elektryczne podnoszenie szyb, przód | 12. Siedzenie pasażera dwumiejscowe |
| 5. Immobilizer | 13. Trzecie światło stop |
| 6. Instalacja radiowa | 14. Wspomaganie kierownicy o zmiennej sile |
| 7. Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie | 15. Zamek centralny z pilotem |
| 8. Mech. regulacja położenia kierownicy | 16. Zamykany schowek w desce rozdzielczej |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|---|----------|
| 1. Lusterka boczne sterowane elektrycznie i ogrzewane | 81 zł |
| 2. Pakiet Komfort | 1 455 zł |
| Czujnik deszczu i zmierzchu | |
| Czujnik deszczu i zmierzchu | |
| Fotel kierowcy amortyzowany | |
| Kierownica skórzana | |
| Klimatyzacja automatyczna | |
| 3. Radio FM+USB+Bluetooth+sterowanie przy kierownicy | 268 zł |
| 4. Zagłówki pełne | 24 zł |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Ogrzewanie postojowe | 707 zł |
| 2. Kabina sypialna | 1 500 zł |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹	46 911 zł
--	-----------

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	581 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	47 491 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	6 104 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	53 595 zł

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	4 035 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	57 630 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	270 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	57 900 zł

Inne

Konieczne naprawy - Diagnostyka i ewentualna naprawa silnika + zamontowanie wybudowanych elementów pojazdu.	-24 000 zł
Stan techniczny - nienaprawione uszkodzenia. (-5,00%)	-2 375 zł
Łącznie inne	-26 375 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	31 525 zł

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 27-11-2024 wynosi:

31 500 zł (netto/zakup)¹

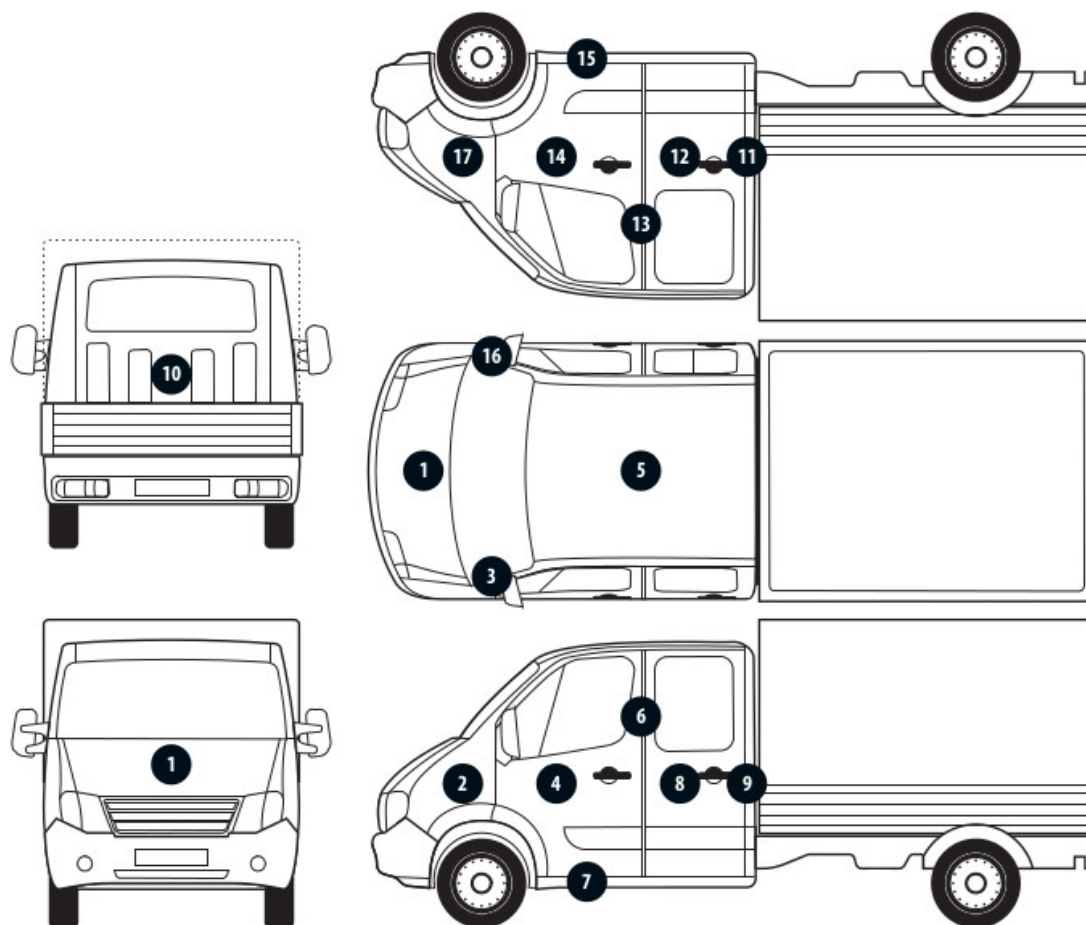
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2024 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Data: 30-11-2024

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.

Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
2	Błotnik przedni lewy	60 - 70
4	Drzwi przednie lewe	50 - 60
14	Drzwi przednie prawe	50 - 60
17	Błotnik przedni prawy	60 - 70

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.			Zdemontowana.

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.			Zdemontowany.
Reflektor	lew.			Zdemontowany.
Reflektor	praw.			Zdemontowany.
Krata wlotu powietrza				Zdemontowana.

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	lew.	przepalenie		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Burta	boczn. praw.	wgniecenie/nia, głębokie	w części środkowej	

Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik				Wymontowany z pojazdu.
Skrzynia biegów				Wymontowana z pojazdu.

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: Wymontowany silnik.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Rok produkcji 2018 zgodny z rokiem produkcji zawartym w historii pojazdu na stronie www.historiapojazdu.gov.pl.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotem wyceny jest samochód ciężarowy marki CITROEN JUMPER z zabudową CARPOL z plandeką i kabiną sypialną na dachu pojazdu.
Z pojazdu został wymontowany silnik wraz ze skrzynią biegów a także zderzak przedni z kratą wlotu powietrza i reflektorami.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

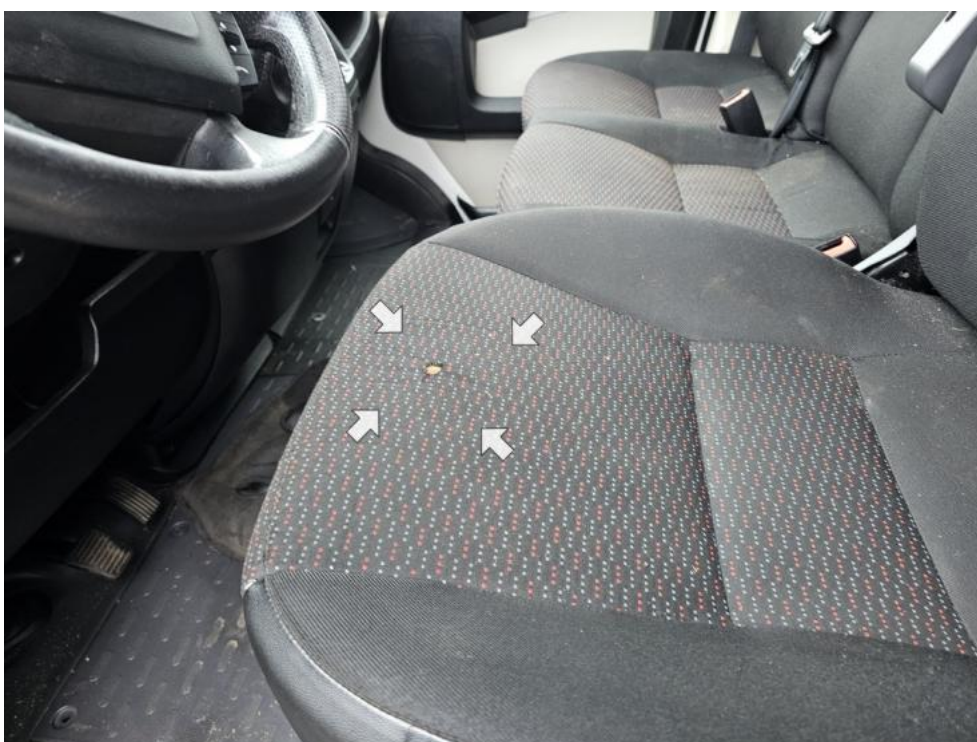


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



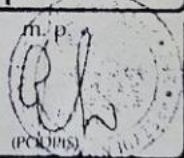
Fot. 17.

PREZYDENT M.ST. WARSZAWY 02-133 WARSZAWA KRAKOWSKA 257 ORGAN WYDAJĄCY	
CEL WYDANIA POZWOLENIA ZASOWEGO	Art. 74 ust. 2 pkt 1
A	WW 585TM
D.1	CITROEN/CARPOL
D.2	Y/CSW
D	D3MAU/CS GY
D.3	JUMPER
RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE SAMOCCHÓD CIĘŻAROWY	
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	980
NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI	23,52
E VF7YD3MAU12G78125	
2018-07-12 1 - 2022-10-11 1 - 2023-11-10	

Fot. 18.

Dowód rejestracyjny str. 1.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

C.1.3.							
C.2.1.							
C.2.2.							
C.2.3.							
C							
F.1	3500	F.2	3500	F.3	6500		
G	2520	O.1	3000	O.2	750		
P.1	1997,00	P.2	120,00	P.3	D/---/---		
S.1	3	S.2	---	L	2		
POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:							
ADNOTACJE							

[Handwritten signatures and notes are visible in the bottom section of the form.]

Fot. 19.

Dowód rejestracyjny str. 2.

Arkusz kontrolny**Producent**
Model**CITROEN****Jumper 35 BlueHDi Euro 6 1997ccm - 163KM 3,5t 16-19**Typ
Nr rejestracyjny
VINJumper 35+ BlueHDi L4
WW585TM
VF7YD3MAU12G78125**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2017)	42 764 zł
Notowanie (2018)	46 911 zł
Notowanie (2019)	52 439 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	12-07-2018
Data wyceny	30-11-2024
Okres eksploatacji [lata]	6,42
Korekta 1. rejestracji	581 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	47 491 zł

Zabudowa

Korekta zabudowy	6 104 zł
Wartość pojazdu po korekcie zabudowy	53 595 zł

Wypożyczenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Ogrzewanie postojowe		707 zł		
2	Kabina sypialna		1 500 zł		

Wypożyczenie

Korekta wyposażenia	4 035 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	57 630 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	270 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	57 900 zł

Inne

Łącznie inne	-26 374,57 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	31 525 zł

Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 31 500 zł (netto/zakup)¹