

## RAPORT TECHNICZNY

---

<b>Zamawiający raport:</b>	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
<b>Numer zlecenia:</b>	95/03/03/2025/CarArena STANDARD
<b>Wykonawca raportu:</b>	Adam Regulski
<b>Przedmiot raportu:</b>	Wózek jezdniowy BT SZWECJA FRE270
<b>Nr fabryczny:</b>	6043757
<b>Data sporządzenia raportu:</b>	11-03-2025r





## Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 05-03-2025r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 95/03/03/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

## Przedmiot raportu.

Przedmiotem raportu jest wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia BT SZWECJA FRE270. Jest to pojazd o napędzie elektrycznym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.

### Dane identyfikacyjne

<b>Nazwa:</b>	Wózek jezdniowy
<b>Producent:</b>	BT SZWECJA
<b>Typ/model:</b>	FRE270
<b>Numer fabryczny:</b>	6043757
<b>Rok produkcji:</b>	2008
<b>Czas pracy:</b>	6140h
<b>Masa bez baterii:</b>	3370kg
<b>Typ masztu:</b>	Trzysekcyjny
<b>Udźwig:</b>	2700kg
<b>Moc silnika:</b>	7,5kW
<b>Rodzaj zasilania:</b>	Elektryczny
<b>Wyposażenie:</b>	- widły paletowe

### Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową pojazdu i symulację ruchów roboczych bez obciążenia. Praca silnika oraz układów: napędowego, kierowniczego, hamulcowego i jezdniowego – nie stwierdzono nieprawidłowości. Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia- również nie stwierdzono nieprawidłowości. Wózek jezdniowy zabrudzony. Widoczne liczne zarysowania, wgniecenia na elementach obłachowania. Wnętrze kabiny zabrudzone, fotel operatora poplamiony, rozerwany.

Wózek wyposażony jest w zespół baterii : MARATHON CLASSIC – 48 VOLT / 775 AH

Stacja ładowania: nie okazano podczas oględzin.

Okazano księgę rewizyjną wózka widłowego.

Okazano książkę konserwacji wózka oraz instrukcję obsługi.

Badanie UDT ważne do: 11.2025

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## **Podsumowanie**

Stan wizualny oraz techniczny urządzenia ocenia się jako dobry.



Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

## Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.





















**BT**

MODEL **FRE270**

NR **6043757/2008**

UDŹWIG ZNAMIONOWY **2700 kg**

MASA BEZ BATERII **3370 kg**

MASA BATERII **MAX 1200 kg**  
**MIN 1100 kg**

NAPIĘCIE BATERII **48 V**

TYP BATERII **E**

ZGODNIE Z UL583

This forklift truck meets or exceeds design specifications of ANSI/ISO 9001 in effect as of the date of manufacture.

**CE**

BT PRODUCTS AB, MÖLLE, SWEDEN

NR **6043757/2008**

WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA (mm)	UDŹWIG RZECZYWISTY (kg)		
	2600	2350	2050
6300	2600	2350	2050
5400	2700	2500	2250

Diagram showing load distribution with arrows pointing to 400, 500, and 600 mm from the center of gravity.

ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

WÓZEK NIE MOŻE ZAWIĄZAĆ ŁĄCZKA Z OPUSZCZONYMI WÓDLAMI I WYKORZYSTAĆ SIŁY ZA WYJĄTKIEM PODSTAWIANKI PRZY CZASIE ŁADUNKU.

12000

Barcode





000208

Serwis Polska: +48 618786300  
eMail: service-poland@eu.exide.com

# GNB

INDUSTRIAL POWER

Proszę uzupełniać pod koniec procesu ładowania zgodnie z instrukcją obsługi

## MARATHON<sup>®</sup> Classic

Nazwa Bezeichnung Designation		Napięcie znamionowe Nennspannung nominal voltage	<b>48 V</b>
Typ Typ type	<b>05 EPZS 0775 SC</b>	Pojemność Kapazität capacity	<b>C<sub>5</sub> 775 Ah</b>
Nr seryjny Serien-Nr serial no.	<b>407015030010</b>	liczba ogniw Zellenanzahl number of cells	<b>24</b>
Nr seryjny Typ-Nr serial no.	<b>57317054010</b>	waga Gewicht weight	<b>1175 kg</b>
Nr seryjny Serien-Nr serial no.	<b>1200826789</b>		













































































URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

**KSIĘGA REWIZYJNA  
URZĄDZENIA TECHNICZNEGO**

rodzaj (typ): Wózki jezdniowe podobizny

nr ewidencyjny: \_\_\_\_\_

eksploatujący: 18

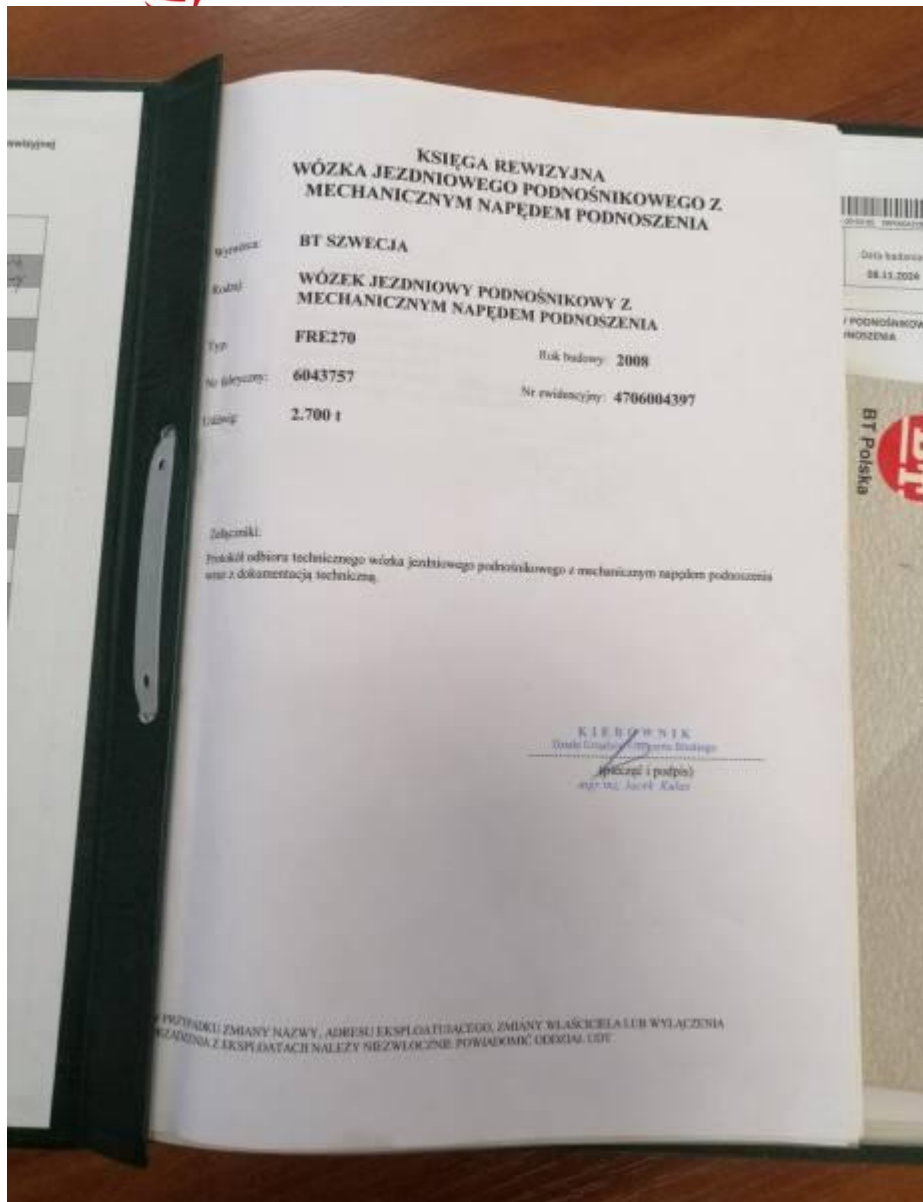


Załącznik do księgi rewizyjnej

**WYKAZ PROTOKOŁÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO**  
Nr ewidencyjny 47 06 00439±

Lp	Data i rodzaj przyrządzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1	10.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	1
2	20.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	2
3	01.06.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	3
4	05.06.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	4
5	17.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	5
6	04.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	6
7	23.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	7
8	25.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	8
9	26.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	9
10	02.06.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	10
11	27.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	11
12	02.06.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	12
13	16.05.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	13
14	01.06.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	14
15	02.06.2018	INSPEKTOR [Pieczęć]	15
16			16
17			17
18			18
19			19
20			20







**OSTRZEŻENIE!**  
 Nie używaj wózka przed  
 przeczytaniem tej INSTRUKCJI  
 OBSŁUGI.

**UWAGA!**  
 Zachowaj instrukcję na przyszłość.



## Instrukcja obsługi pl

**FRE270**

Dotyczy maszyn z numerem seryjnym od: 944801.

Numer zamówienia: 234758-470  
 Wydanie: 2006-04-03 IT'S

BT Products AB  
 S-606 81 MJÖLBY SWEDEN

Ważne dla numeru seryjnego

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

© BT




03.00.0078

IV POOR  
 ONOSZE

BT Polska



07-1471, WZROST: 06, 30.04.1987, 107033, 10.04.2024, 07.01.2024, 08.11.2024

	<b>URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO</b> <small>Urząd dozorczy ds. eksploatacji pojazdów PKC, SA 24 005</small>	Data badania: <b>08.11.2024</b>
<b>Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego</b>		
<b>Odział terenowy w Góralsku</b>		
	Urządzenie: WÓZEK JEZDNIOWY PODNOŚNIKOWY Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOŻENIA Typ: FREZTO Wytwórca: OT SZWECJA Numer ewidencyjny: 4700004383 Numer fabryczny: 6045757 Rok budowy: 2008 Uciążl. 2,700 t	
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) rozp. Min. Przemysłu i Gospodarki Technologicznej z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych OT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB		
Wykonano badanie: badanie okresowe Wynik badania: pozytywny Uwagi, zalecenia, niezgodności:		
Termin następnego badania: listopad 2025		
Adam Gorczyński <small>Główny inspektor ds. eksploatacji</small>	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR  ALEKSUSZ NOWIŃSKI OT 0044	

\* Inspektorzy (inżynierzy) lub zarządcy urządzeń  
Szczegółowy zakres wykonanych sprawozdań, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego w OT

Strona 1/1

# KSIĄŻKA KONSERWACJI WÓZKA

Wytwórca BT  
 Model FRE 270 Nr seryjny 6043757 / 2008  
 Nr UDT ..... Rok prod. 2008  
 Data uruchomienia: 15.09.2008

Serwis:  
 BT Polska Sp. z o.o.  
 ul. Wiejska 4  
 05-800 Pruszków  
 tel. (22) 753 20 00  
 fax (22) 753 20 01  
 e-mail: serwis@bt-polska.com  
 www.bt-forklifts.pl

Lista uprawnionych konserwatorów BT:

Lp	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr upr. UDT
1	STAWOMIR CACMI	<i>[Signature]</i>	Stawomir Łacny Serwisant BT Polska Sp. z o.o. Krzysztof Ryma K27180327/105
2	Ryszard Ryma	<i>[Signature]</i>	TOYOTA Material Handling Polska Sp. z o.o. Zabudowlane UDT nr K0710002203
3			
4			
5			
6			

47	Data <u>26.07.2023</u> Stan licznika <u>-5573-</u> Nr protokołu BT ..... Zakres wykonanych prac: <u>Przegląd rolety konstrukcji nośnej.</u> <u>Dokonano pomiarów elektrycznych.</u> <u>Nie przekroczono stopnia zużycia 13,9%</u> Uwagi <u>Sprawny</u> <u>Następny przegląd -6073- 26.10.2023</u>	KONSERWATOR Wojciech Wichiciel Upr. UDT K/11/00001/19 Podpis i pieczęć konserwatora BT
	Data <u>06.11.2023</u> Stan licznika <u>-5706-</u> Nr protokołu BT ..... Zakres wykonanych prac: <u>Przegląd okresowy</u> Uwagi <u>Sprawny</u> <u>Następny przegląd -6206- 02.2024</u>	KONSERWATOR WOJCIECH WICHICIEL UDT K/24/00083/21 Podpis i pieczęć konserwatora BT

SE-595 81 Mjotby, Szwecja  
 www.bt-forklifts.com



