

Nr zlecenia: 123/14/02/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/02/14

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2025

| | |
|----------------------------------|---|
| Rodzaj pojazdu: Naczepa | VIN: S U 9 0 6 2 0 0 0 6 M N J 1 4 0 3 |
| Marka: JANMIL | Nr rejestracyjny: TK2562P |
| Model pojazdu: NW1S 34.5t | Nr Info-Ekspert: 325-00006 |
| Wersja: | Rok produkcji: 2006 |

| | |
|--|-------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2007/02/01 |
| Rodzaj naczepy | samowyładowcza |
| Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno | 34500 kg / 6500 kg / 28000 kg |
| Zawieszenie osi | poduszki |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Szary |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---------------------------------|--|
| 1 Kłapa tylna | 6 Siłownik hydrauliczny Hyva/Binotto |
| 2 +Nogi podporowe | 7 Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego |
| 3 Opona zwijana | 8 Sworznie sprzągajcy JOST 2" |
| 4 Osie bezobsługowe SAF | 9 System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 5 Pomost obsługowy | 10 Zderzak tylny |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *BF GOODRICH 385/65 R22,5 158K CROSS CONTROL | 6,0 |
| Przednie prawe: | *BF GOODRICH 385/65 R22,5 158K CROSS CONTROL | 8,0 |
| II Osi lewe: | *FALKEN 385/65 R22.5 160K GI 368 | 5,5 |
| II Osi prawe: | *HANKOOK 385/65 R22.5 160K TH 31 | 6,5 |
| III Osi lewe: | *DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247 | 3,8 |
| III Osi prawe: | *DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247 | 3,5 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|--|-----|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbała o pojazd | (-) |
| Weryfikacja serwisowa | (-) |
| Wa no badania technicznego: 02.02.2023 | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o wa nym badaniu technicznym

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Producent osi: SAF

Opis stanu technicznego:

- zabudowa: zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia, p kni cia, korozja, lady napraw
- rama: korozja
- belka tylna: korozja, wgniecenia
- nadkola: p kni cia, lady napraw, ubytki materiału

Naczepa bez nap du własnego w zwi zku z czym podczas ogl dzin nie było mo liwo ci wykonania próby ruchowej oraz sprawdzenia systemów zależnych od zasilania. Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawno ci.

Podczas ogl dzin naczepa sprz ona z ci gnikiem siodłowym.

Ze wzgl du na rozładowane akumulatory w ci gniku siodłowym nie było mo liwo ci wykonania symulacji pracy.

Stan techniczny nieznan.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Na pozostałych elementach naczepy stwierdzono typowe uszkodzenia dla jej okresu eksploatacji(zarysowania, wgniecenia itp.).

Szczegółowy stan naczepy zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianej naczepy.

Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ogl dziny wykonywał: Ireneusz Rami czek

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | |
|-----------------------|-----|
| 1 Dowód rejestracyjny | TAK |
|-----------------------|-----|

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie cz ciowo skorodowany oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporcie.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także z skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



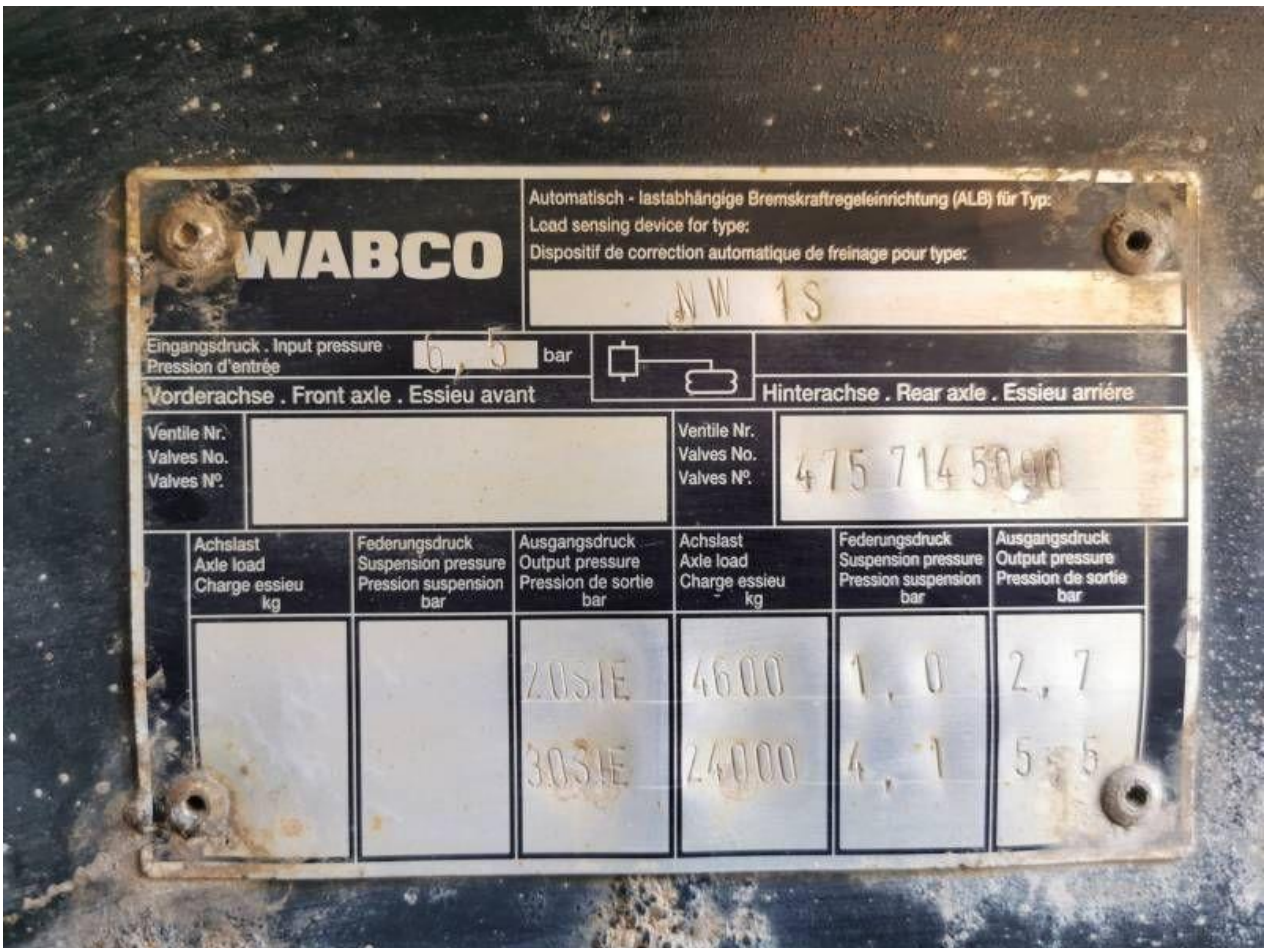
Fot. nr 9



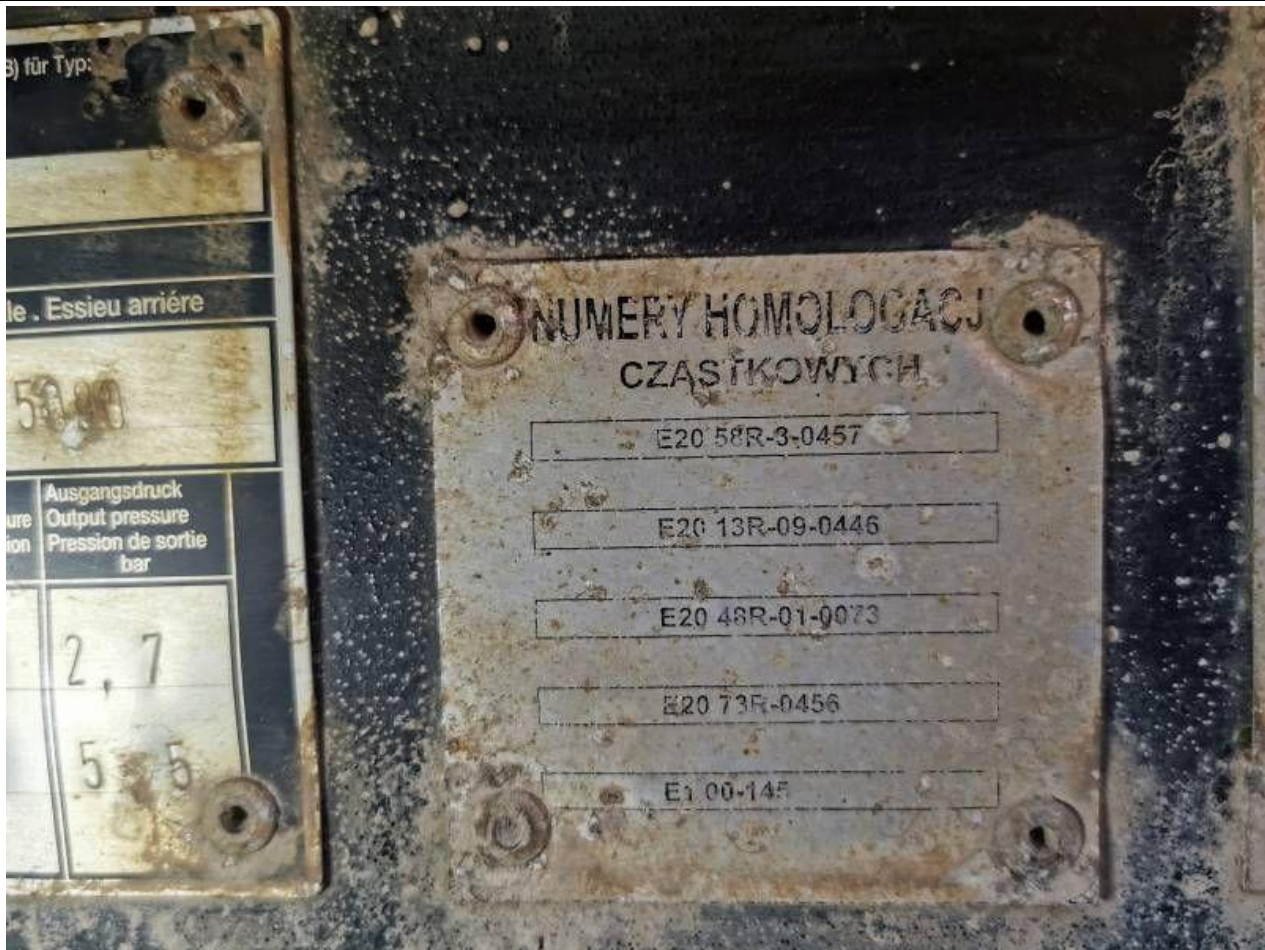
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu