

Nr zlecenia: 73/28/01/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/01/28

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 7 1 6 8 9 7
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	WK447AF
Model pojazdu:	SD 39.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00035
Wersja:	DA04CLNF	Rok produkcji:	2016
Data pierwszej rejestracji	2016/08/01		
Data wykonania badania technicznego	2025/06/24		
Rodzaj naczepy	chłodnia z agregatem		
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	39000 kg / 8167 kg / 27833 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Agregat chłodniczy Carrier	10	Skrzynia na 36 Europalet
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	Skrzynka narzędziowa
3	Koło zapasowe	12	Spoiler
4	Kosz na koło zapasowe	13	Sworze sprzągacy 2"
5	Odboje gumowe + profil Delta + tablice wyrównujące	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Osie bezobsługowe SAF	15	Układ hamulcowy Wabco
7	Oświetlenie wewnętrzne dachowe	16	Zawór H-S poziomowania ramy
8	Podłoga aluminiowa tzw. wanna	17	Zbiornik na paliwo do agregatu 240l
9	Podpory bezobsługowe 2x12t		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Koło zapasowe dodatkowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	6,4
Przednie prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	6,6
II Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	15,3
II Osi prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	15,0
III Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	7,1
III Osi prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 247 TL 3PSF	7,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego.

Do oględzin nie okazano certyfikatu ATP. Na cianie przedniej widoczna naklejka z wynikiem badania do dnia 05/2025

Przyczepa wyposażona w agregat chłodniczy CARRIER VECTOR 1500

Całkowity czas pracy: 29040h

Podczas oględzin uruchomiono agregat chłodniczy - bez uwag

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Wnętrze:

- ciana boczna L - wgniecenia, zarysowania
- ciana boczna P - wgniecenia, zarysowania
- drzwi - wgniecenia, zarysowania, otwory / uszczelka - rozerwana

Na zewnątrz:

- ciana P - zarysowania
- narożnik tylny L - odkształcony
- drzwi - ogniska korozji
- pokrywa skrzyni paletowej L - zarysowania, ogniska korozji
- pokrywa skrzyni paletowej P - zarysowania, ogniska korozji
- belka tylna - odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji
- odbój tylny -

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Koszt wartości pojazdu oszacowano na podstawie analizy ofert na pojazdy to same bądź podobne uwzględniając stan utrzymania oraz wyposażenie.

Oględziny wykonał: Maciej Mielnycki

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	3szt
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjmujemy to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Może wystąpić brak w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



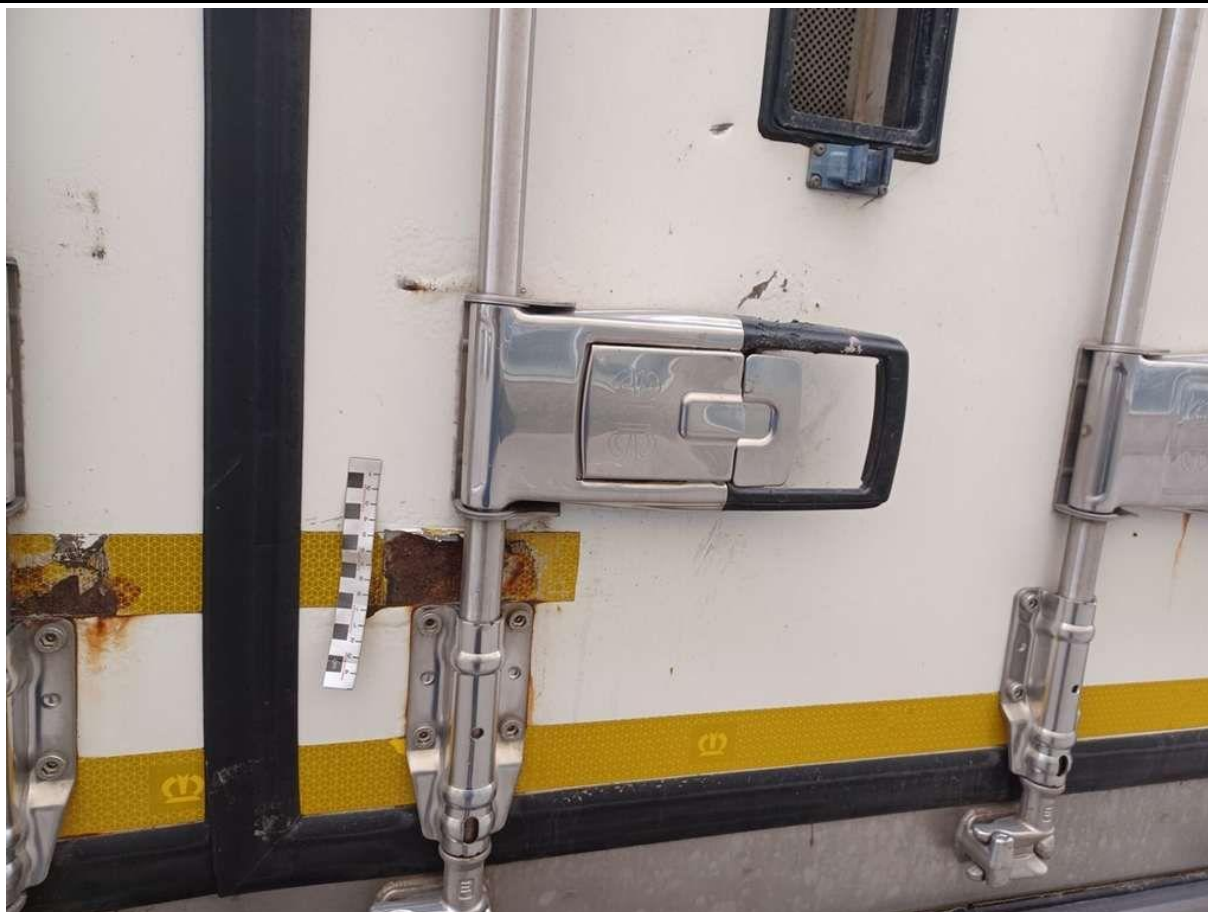
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



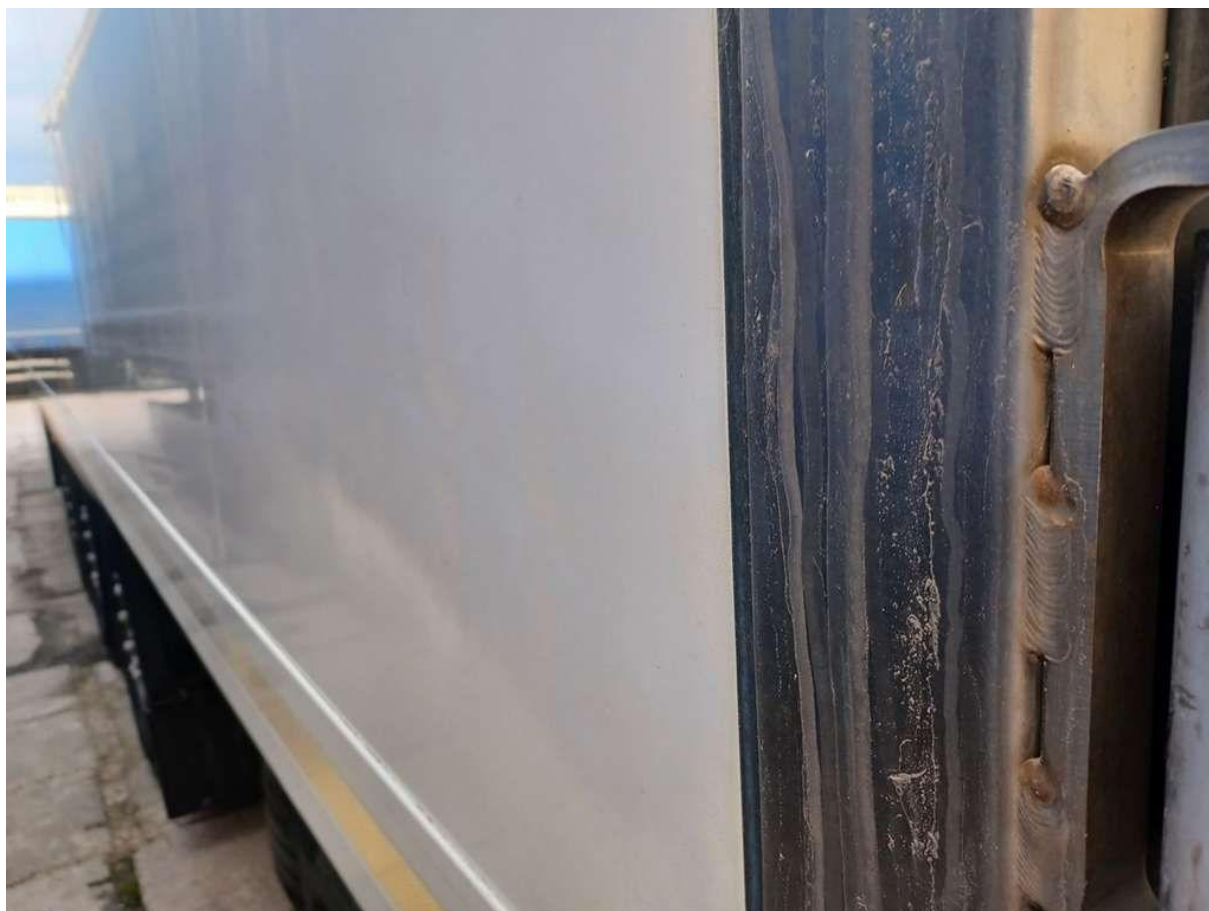
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



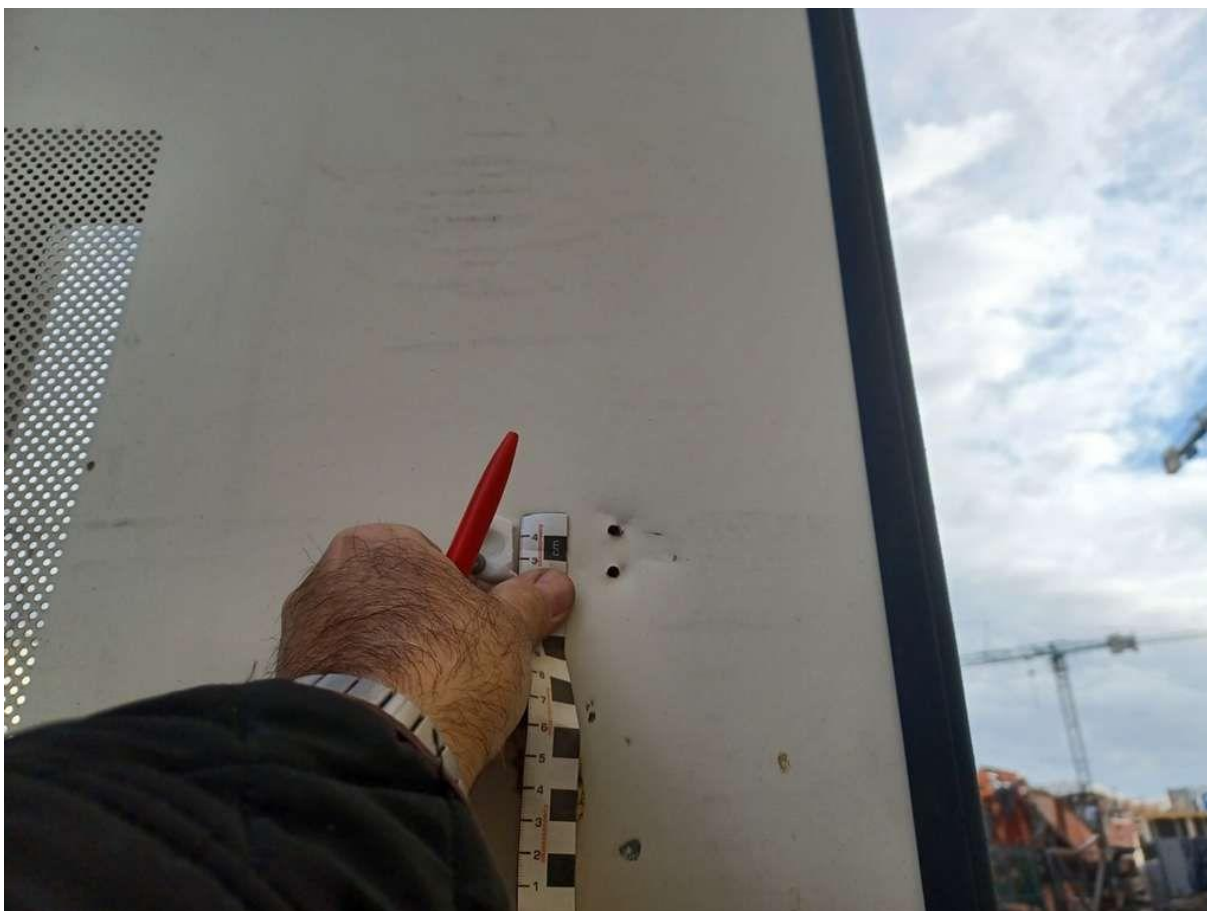
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



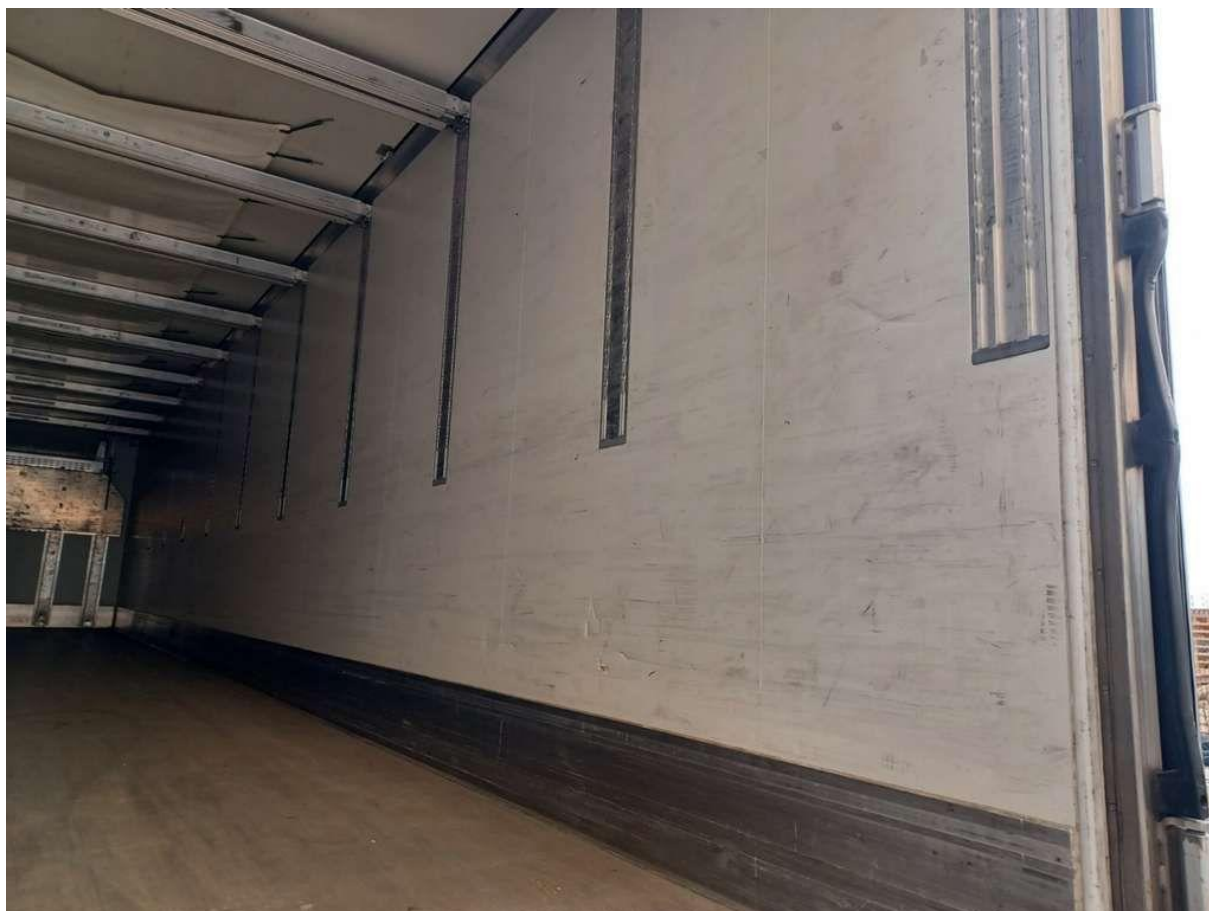
Fot. nr 43



Fot. nr 44



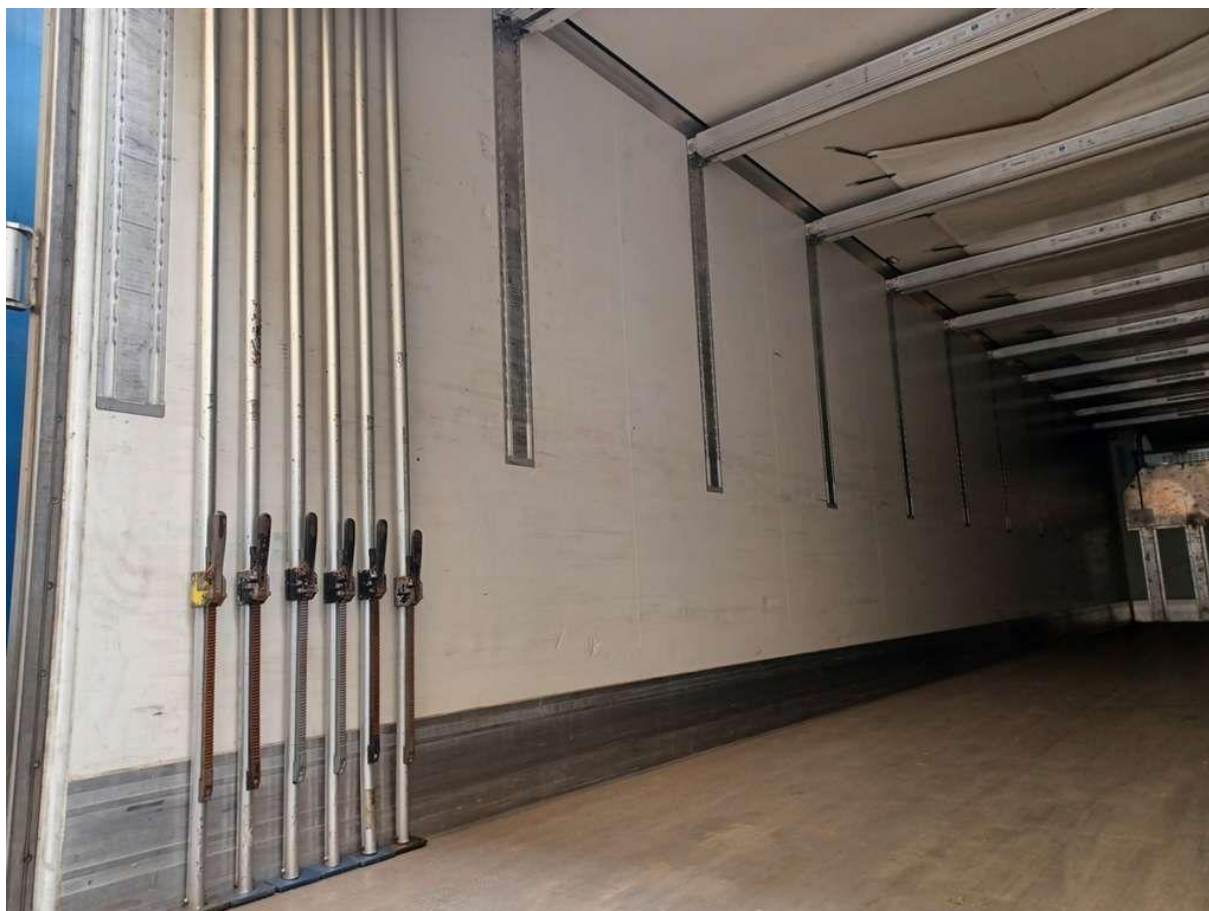
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



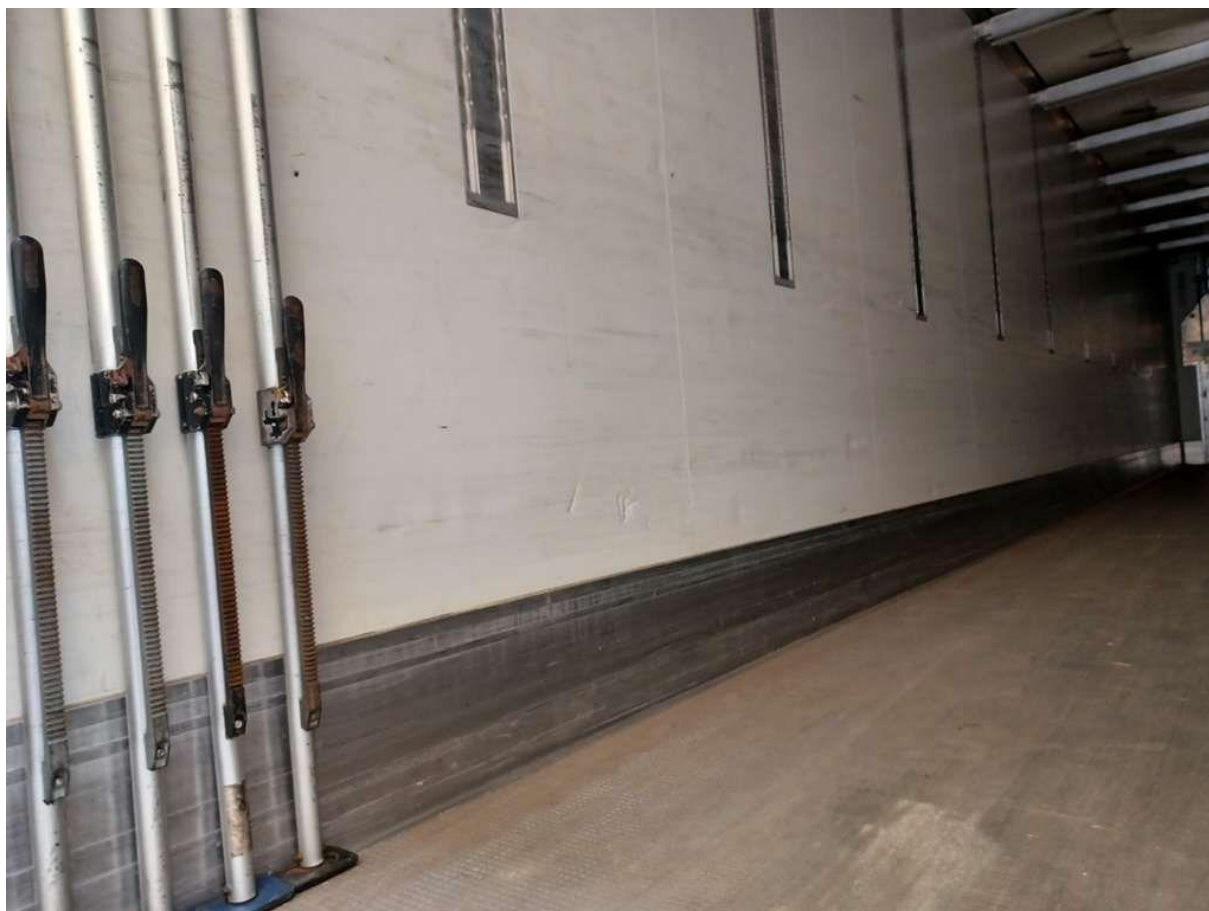
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, waga bez podpisu