

Nr zlecenia: 100/26/02/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/02/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [R] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	5 6 4 8 0 5
Marka:	URSUS	Nr rejestracyjny:	ELE056H
Model pojazdu:	C-360-3P	Nr Info-Ekspert:	149-00017
Wersja:	360-3P	Rok produkcji:	1986
Wskazanie licznika	6268 mtg		
Data pierwszej rejestracji	1986/04/03		
Rozstaw osi	2172 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2502 ccm / 35kW (48KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 *Kabina
- 2 *Most tylny ze zwolnicami
- 3 +Oświetlenie robocze

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 +Tylny układ zawieszenia narzędzi
- 5 *Wał odbioru mocy tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MTR 6.00-160		50
Przednie prawe:	*MTR 6.00-160		50
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 14.9 R28		70
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 14.9 R28		70

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Status rejestracji: wygaśnięcie rejestracji

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Polisa OC: brak informacji

10.06.2024 - Wygaśnięcie decyzji rejestracji wydanej przed 14.03.2005

Rejestracja wygasa, ponieważ pojazd był zarejestrowany przed 14 marca 2005 r. i przez co najmniej 10 lat w okresie do 1 stycznia 2024 roku:

- nie miał ważnego okresowego badania technicznego,
- nie był objęty obowiązkowym ubezpieczeniem OC.

Wartość mocy silnika ciągnika URSUS C-360 3P przejęto na podstawie danych technicznych producenta.

Oględziny wykonywał: Jerzy Dudek

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Na elementach nadwozia ciągnika rolniczego stwierdzono typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Wnętrze pojazdu nosi typowe zabrudzenia oraz przetarcia elementów.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
4	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Ciągnik rolniczy sprawny. Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego ciągnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
- Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika - nie weryfikowano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



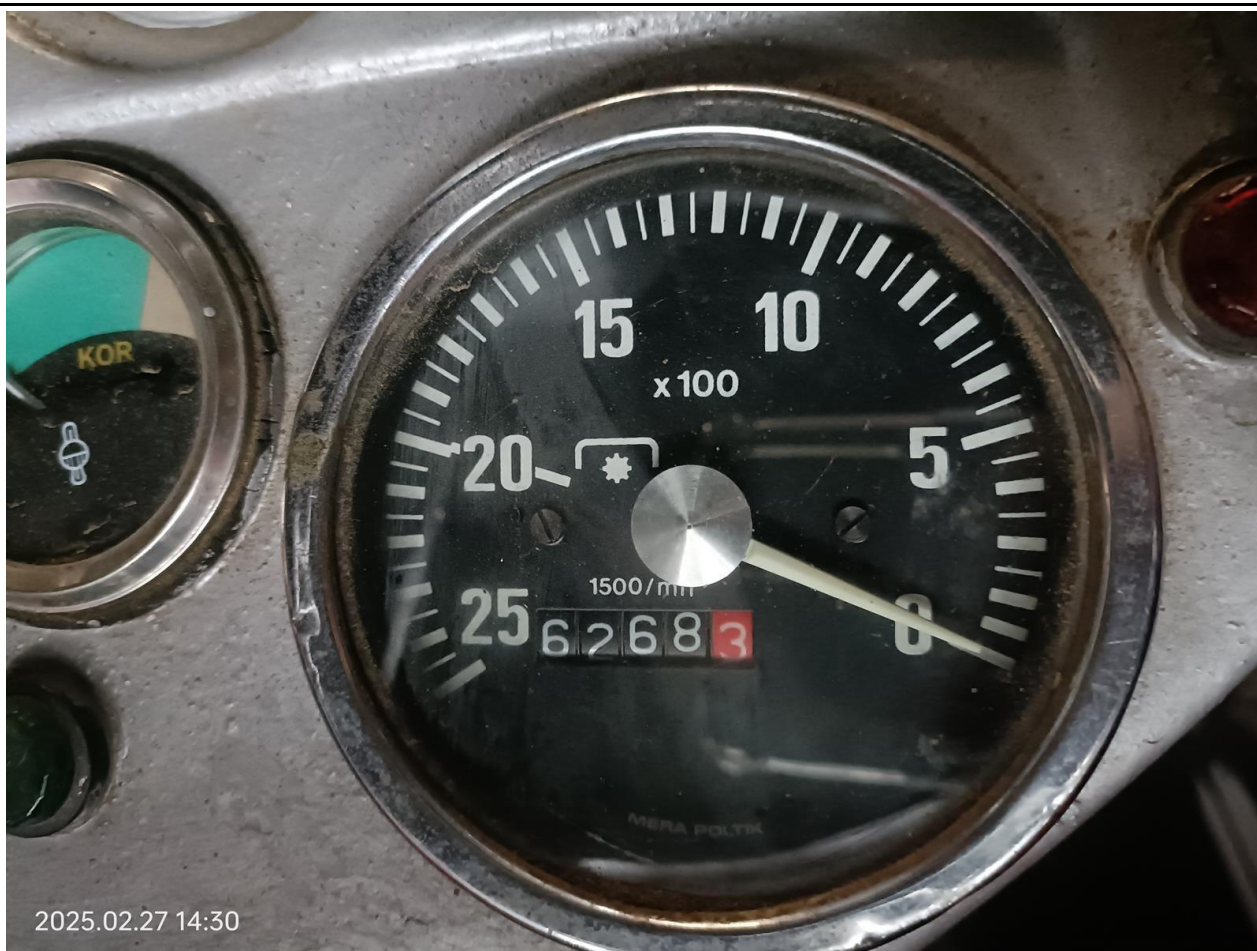
2025.02.27 14:29

Fot. nr 5



2025.02.27 14:30

Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



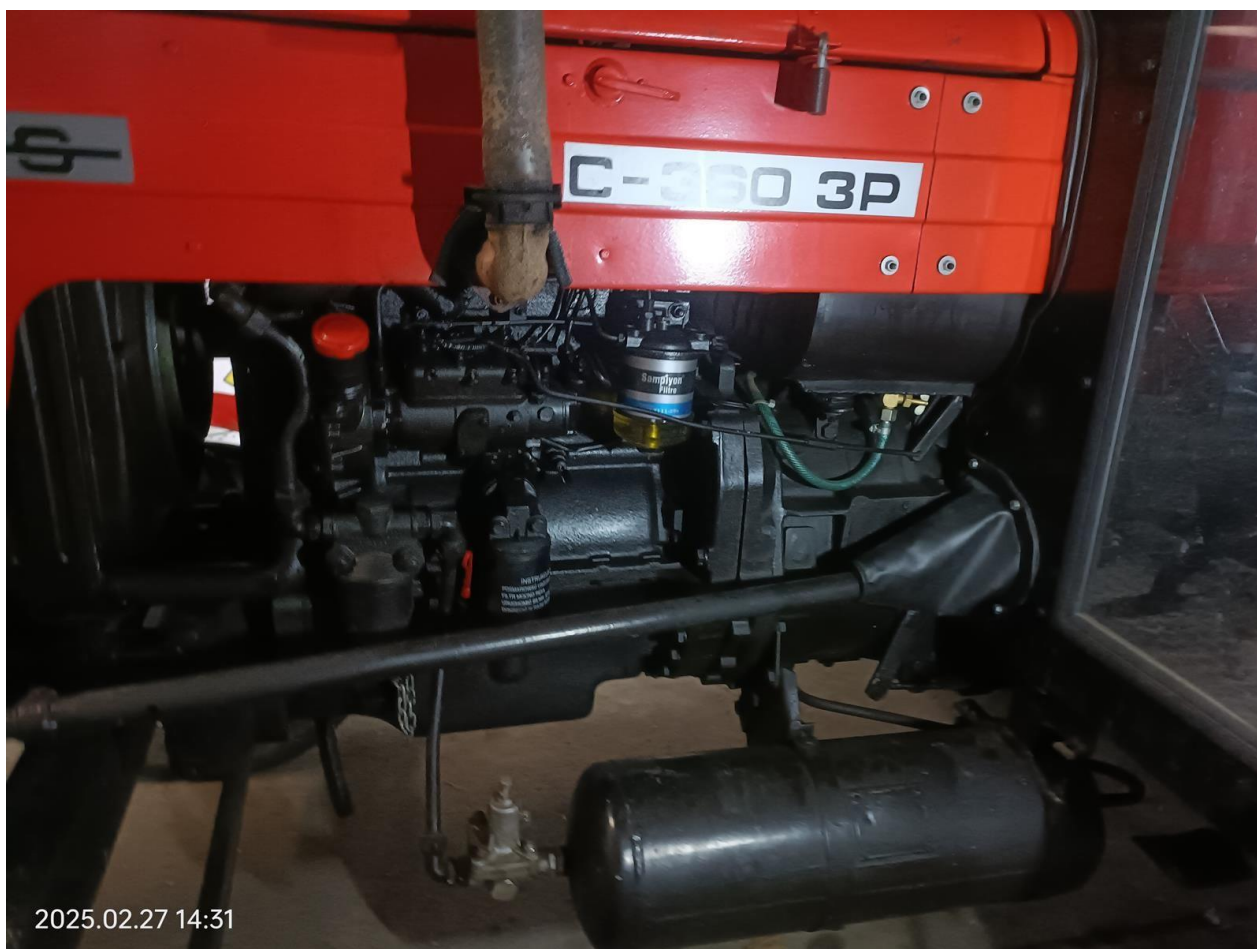
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



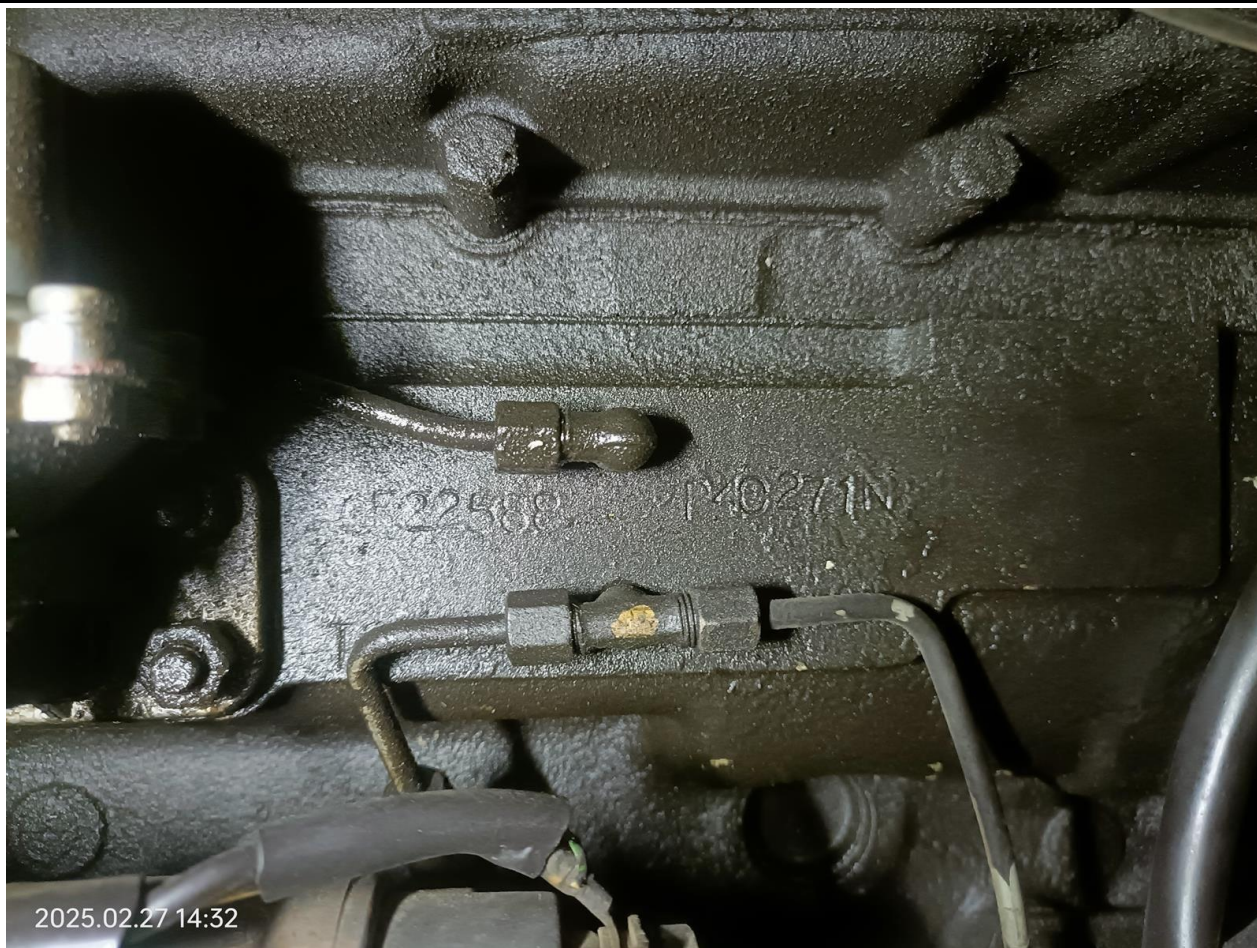
2025.02.27 14:31

Fot. nr 13



2025.02.27 14:31

Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16

Adnotacje urzędowe:

Pouczenie:

Wszelkie zmiany danych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, jego zbycie, utratę lub skasowanie – właściciel zobowiązany jest zgłosić – na podstawie art. 61 ust. 2 ustawy z dnia 1.02.1983 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) – w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód.

DOWÓD REJESTRACYJNY POJAZDU

Numer rejestracyjny ELE-056H		
URSUS	C-3603P	CIAGNIK
marka	typ, model	rodzaj
-	TRANSPORT	-
rodzaj nadwozia	przeznaczenie	barwa nadw.
564805	40271	
nr podw. – nadw.	nr silnika	
-	-	2
masa własna	dop. ładowność	liczba miejsc
2502	OLEJ NAPEDOWY	
	rodzaj paliwa	

2025.02.27 15:02

Fot. nr 17

2678	-	-	1986
dop. masa całkowita	dop. masa całkow. ciągn. przyczepy	dop. nacisk osi	rok prod.
Data pierwszej rejestracji 1986.04.03			
następne badanie techniczne do dnia 96.08.230			
z up. Kierownika Urzędu m.p.			
Data 95.08.30 Wojciech Woźniak (podpis)			
następne badanie techniczne do dnia 97.08.30			
Z up. Wojewody Elbląskiego SKP EL 2 V2 ABCTE			
Data 96.08.30 Wojciech Woźniak (podpis)			
następne badanie techniczne do dnia 98.09.01			
Z up. Wojewody Elbląskiego SKP EL 2 V2 ABCTE			
Data 97.09.01 Wojciech Woźniak (podpis)			

następne badanie techniczne do dnia 99.09.04	Z up. Wojewody Elbląskiego SKP EL 2 V2 p. ABCCDTE
UPOWAŻNIONY DO BADAŃ Bogdan Wasik Data 99.09.04 (podpis)	a
następne badanie techniczne do dnia 00.09.02	Z up. Starosty Powiatu Malborskiego SKP G-03/2 p. ABCCDTE
UPOWAŻNIONY DO BADAŃ Bogdan Wasik Data 99.09.02 (podpis)	ac
następne badanie techniczne do dnia	m.p.
Data (podpis)	
Zmiany:	

2025.02.27 15:02

Fot. nr 18

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu