

Nr zlecenia: 162/13/02/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 13.02.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0WXXTACWHB19768
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	GA654AW
Model pojazdu:	Transit Courier 1.0 MR`15 E6 1.8t	Nr Info-Ekspert:	011-08782
Wersja:	Ambiente	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	204827 km		
Data pierwszej rejestracji	29.06.2017		
Data ważności badania technicznego	20.06.2025		
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całkow. / Ładowność	1765 kg / 556 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2489 mm		
Oznaczenie silnika	1.0 EcoBoost		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	7	System kontroli trakcji ESC
2	Kolumna kierownicy regulowana	8	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	9	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
5	Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa	11	System wspomagania nagłego hamowania EBA
6	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM	12	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Hak holowniczy
2	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 195/60 R15 88H K 125 VENTUS PRIME 3 TL GP1	6,0
Przednie prawe:	HANKOOK 195/60 R15 88H K 125 VENTUS PRIME 3 TL GP1	6,0
Tylne lewe:	HANKOOK 195/60 R15 88H K 125 VENTUS PRIME 3 TL GP1	6,0
Tylne prawe:	HANKOOK 195/60 R15 88H K 125 VENTUS PRIME 3 TL GP1	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonał: Marek Białucha
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

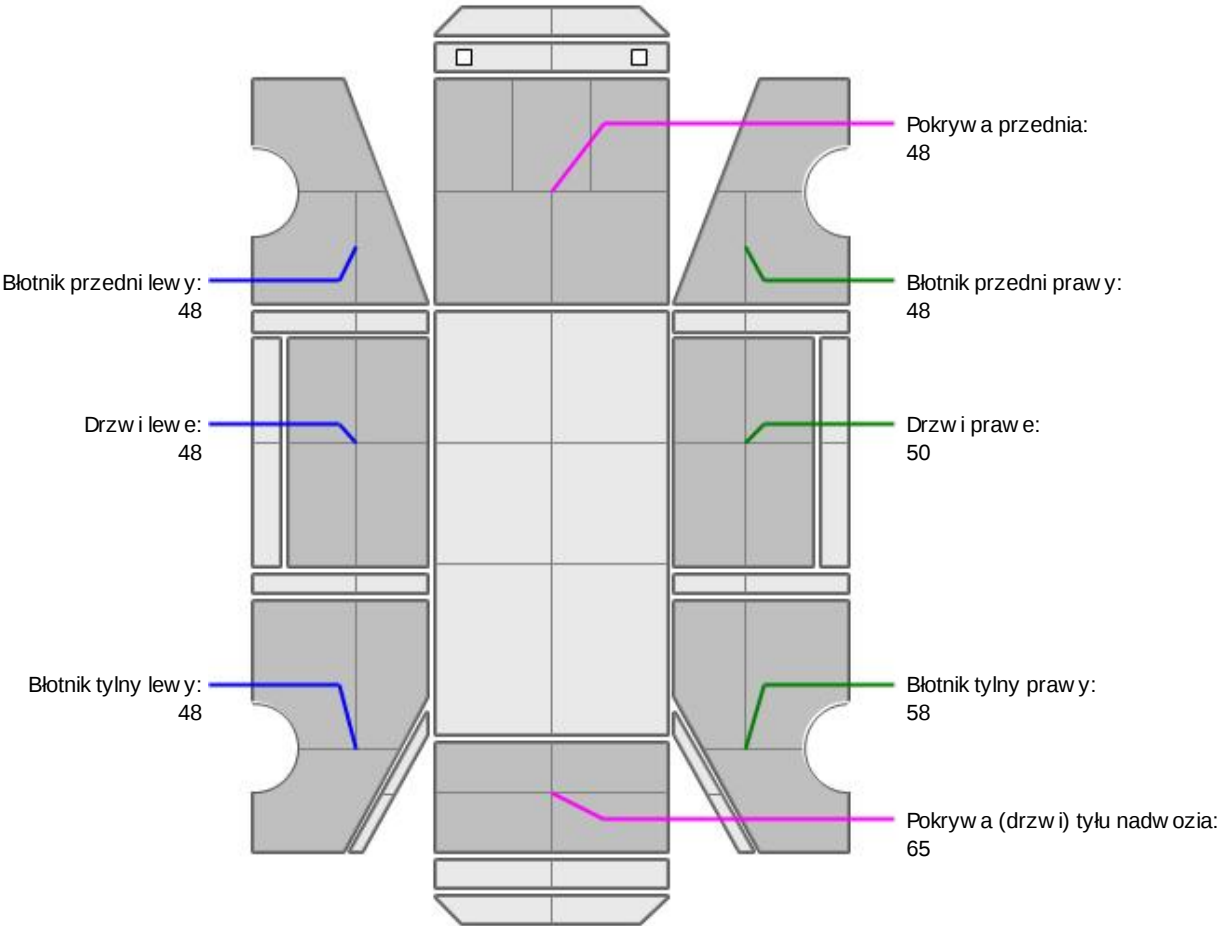
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Antena - uszkodzona	
2	Ściana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, odkształcenia		
3	Ściana boczna nadwozia	P	Odkształcenia, zarysowania		
4	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, wgniecenia		

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		48	
2	Błotnik przedni	L	48	
3	Drzwi	L	48	

4	Błotnik tylny	L	48	
5	Błotnik przedni	P	48	
6	Drzwi	P	50	
7	Błotnik tylny	P	58	
8	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		65	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
2	Konsola środkowa		Zarysowania		
3	Schówek		Zarysowania		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		
7	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Pęknięcia, zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Głośność pracy silnika | Zapocenia olejowe. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h. Na tablicy rozdzielczej świeci się kontrolka "CHECK ENGINE". Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 3szt |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



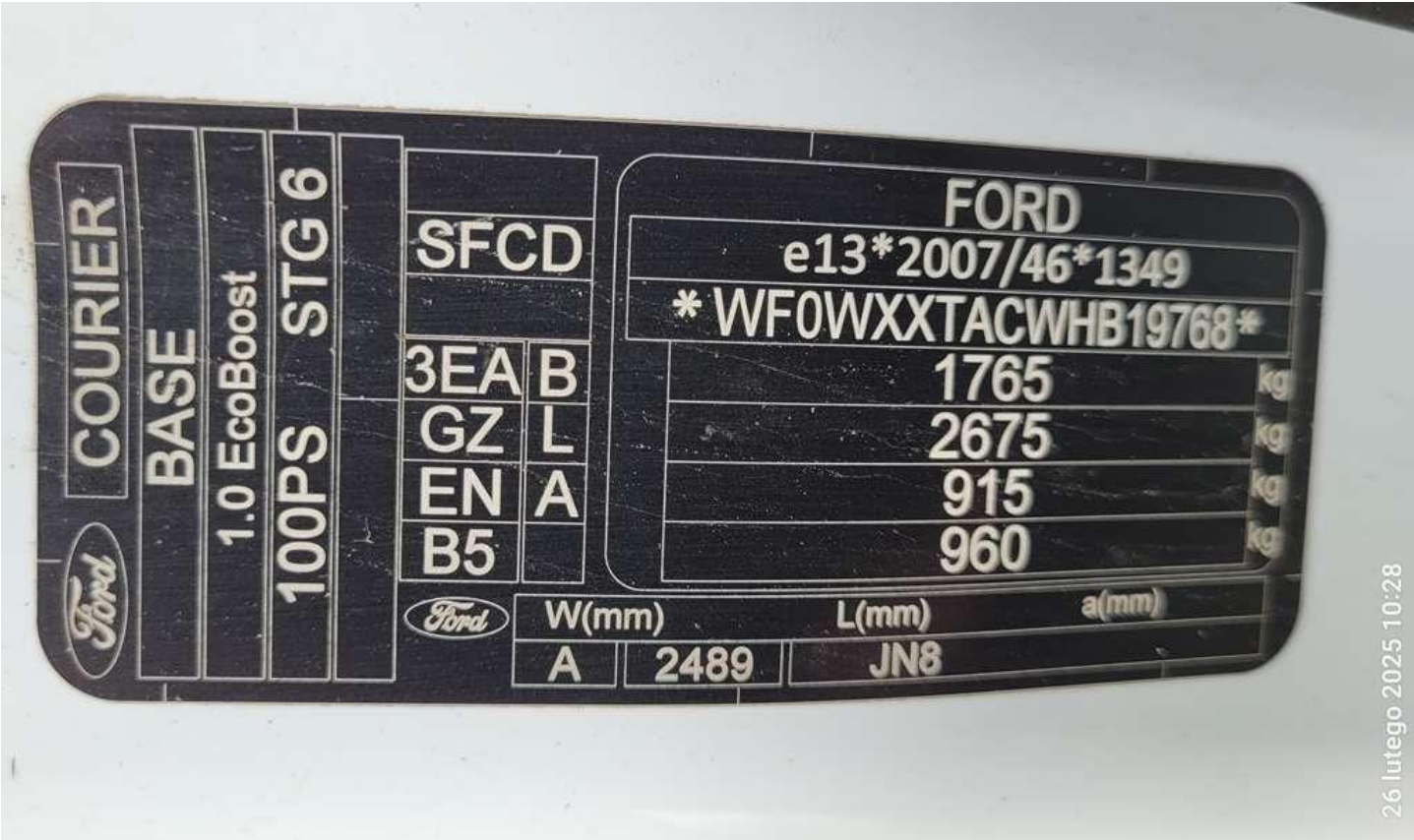
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



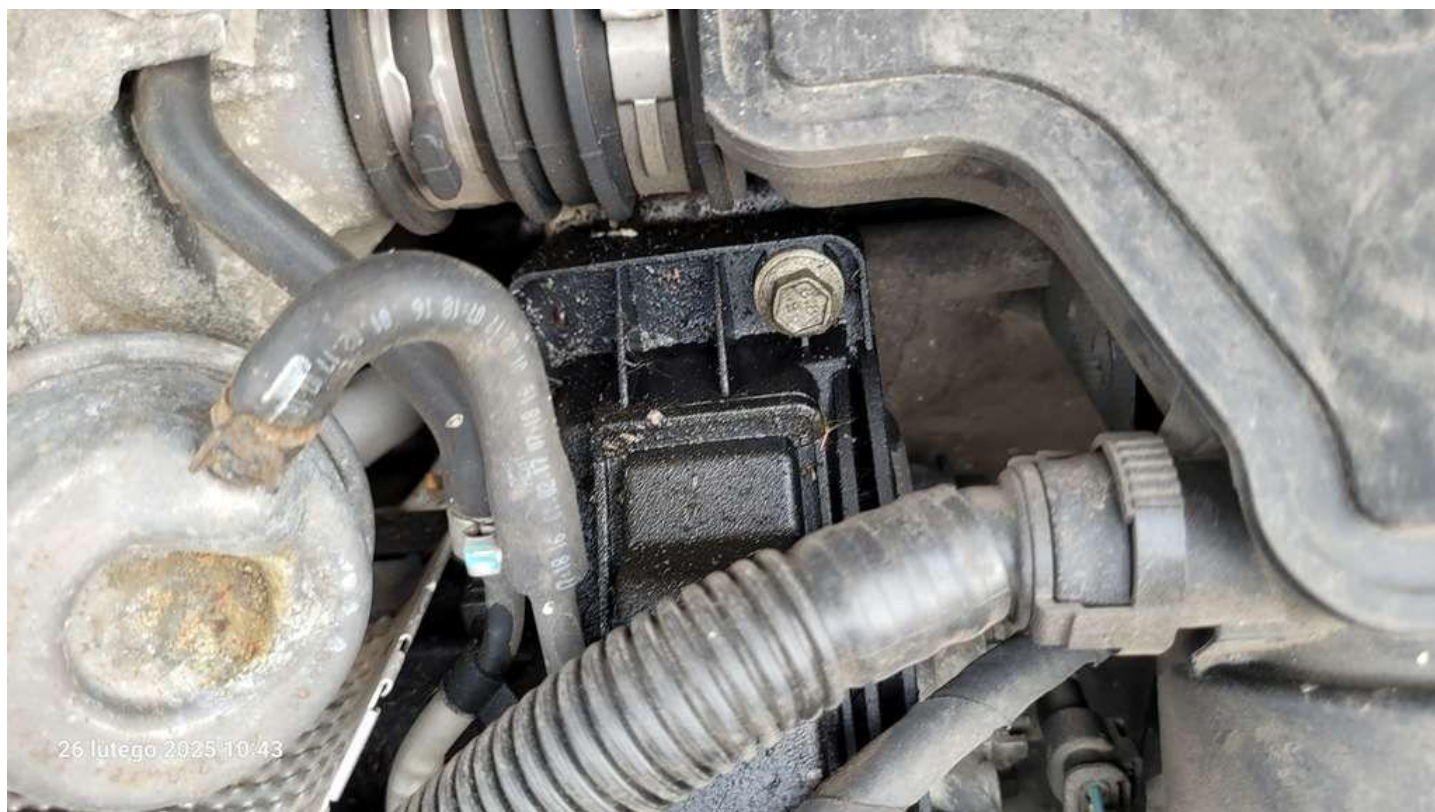
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



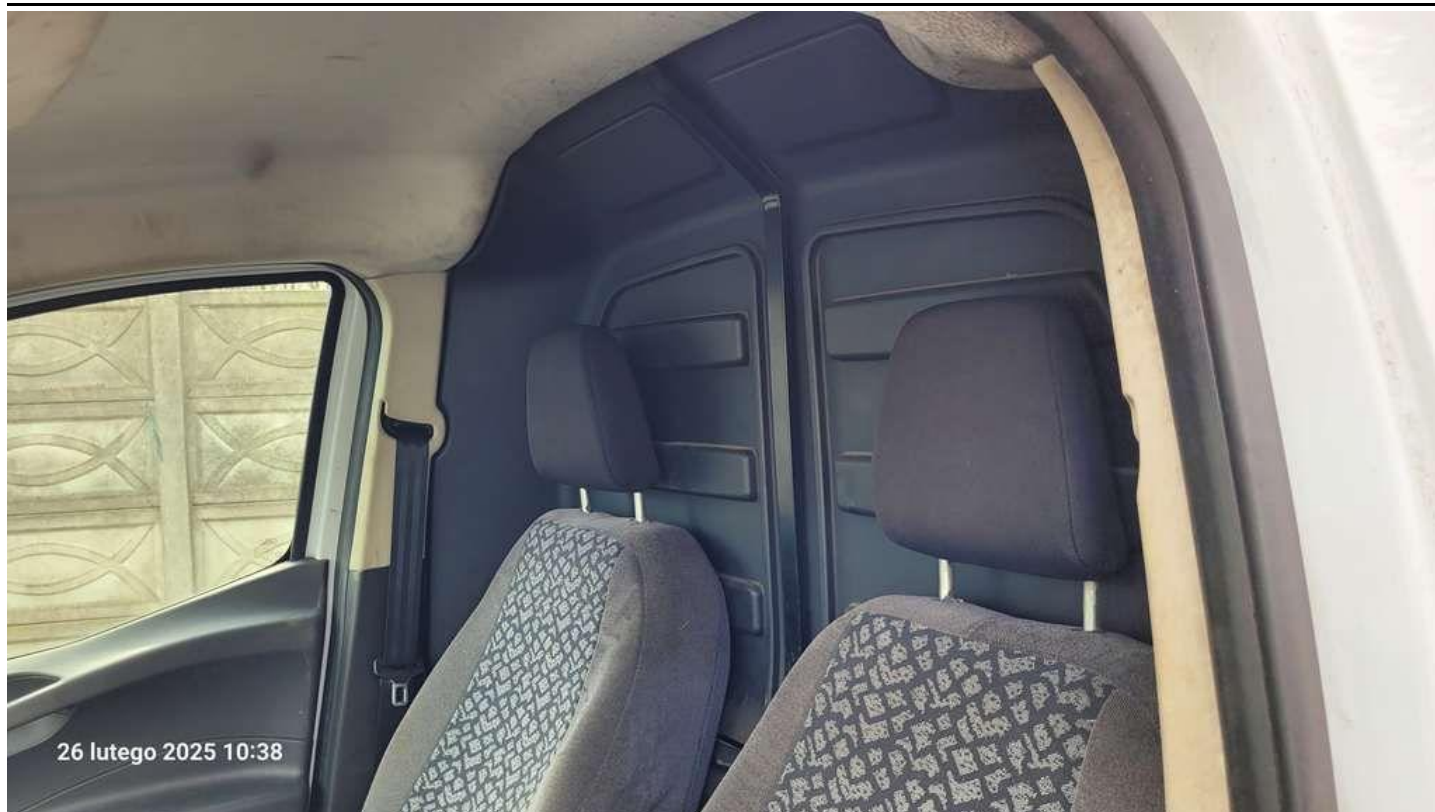
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



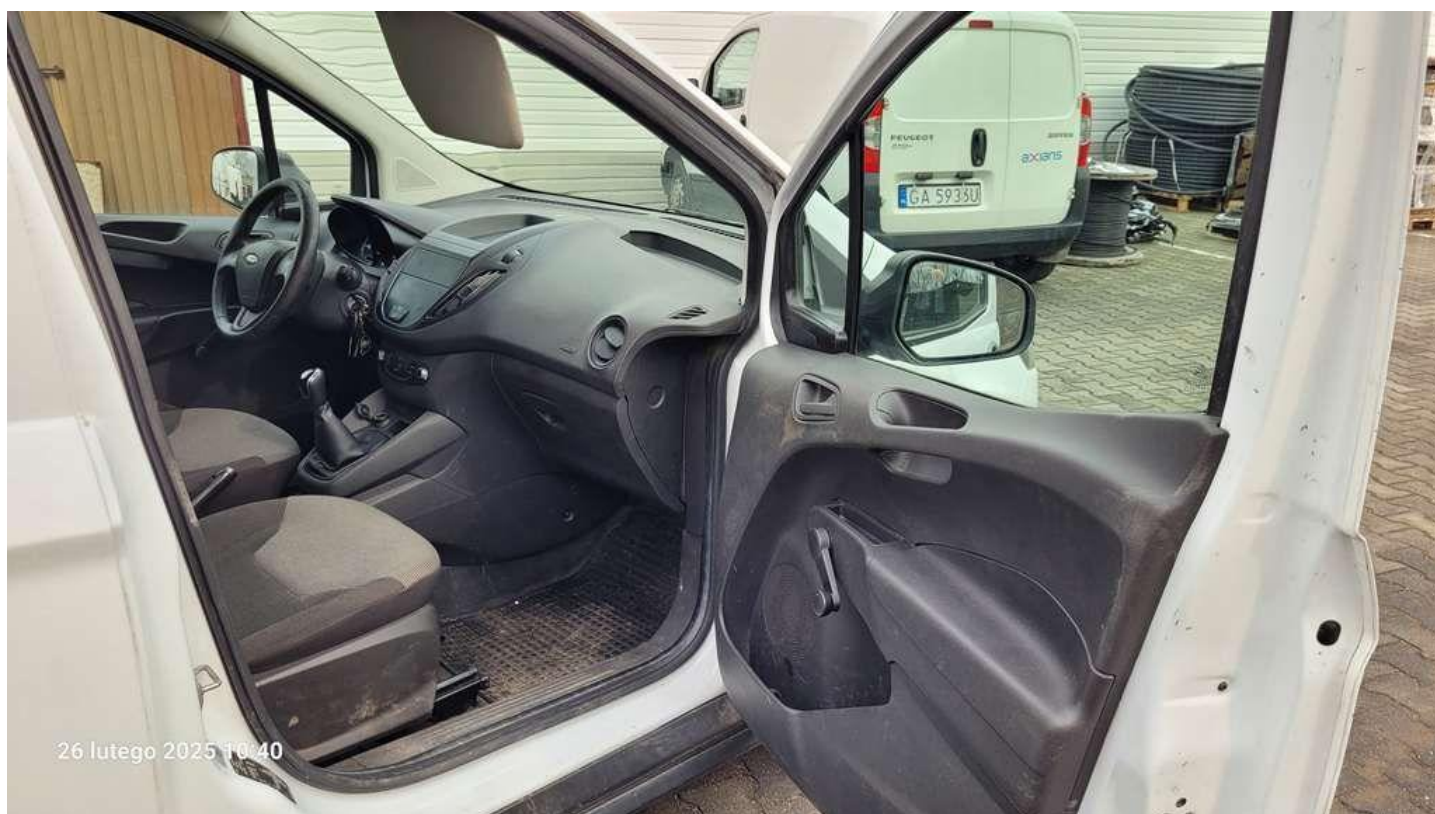
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



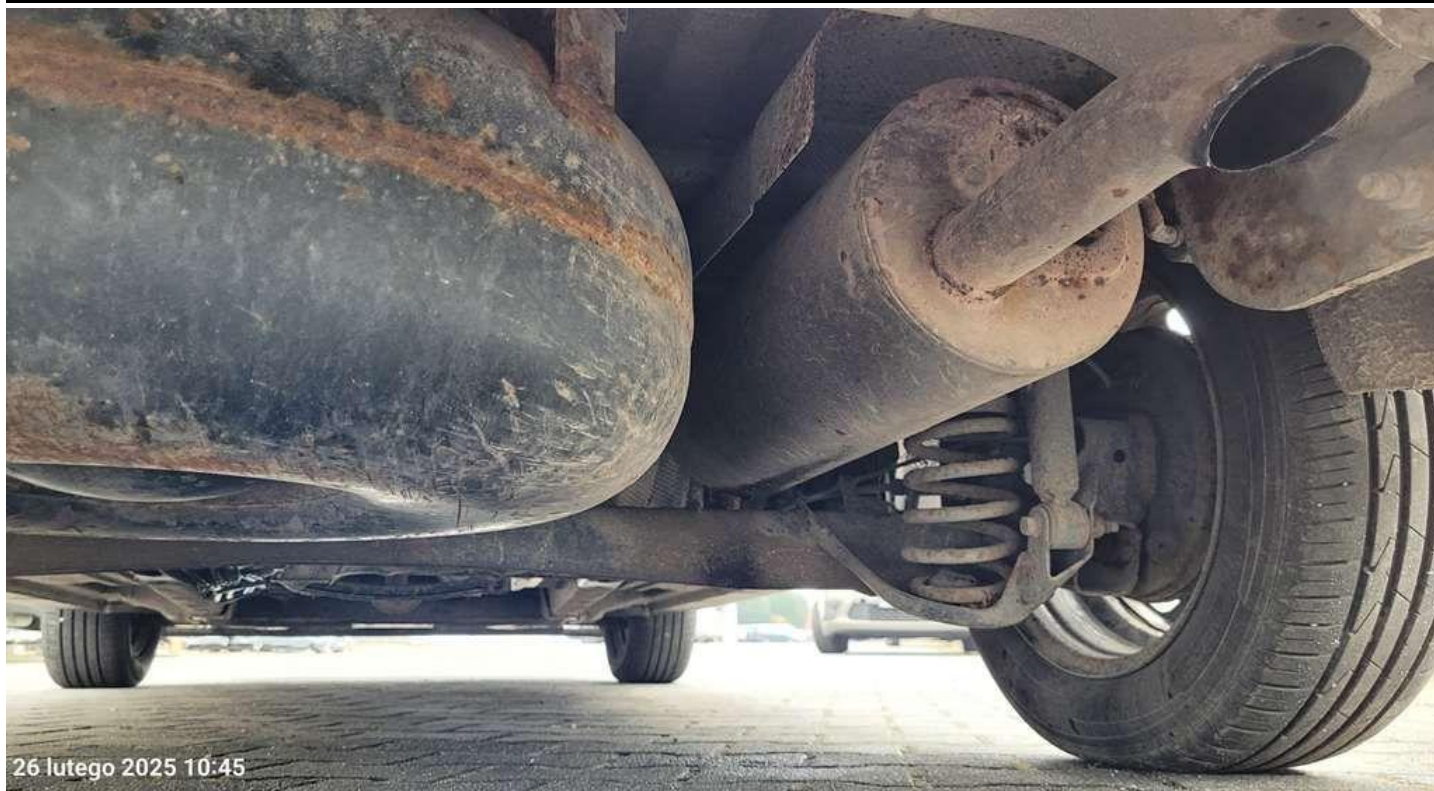
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



26 lutego 2025 10:45

Fot. nr 37



26 lutego 2025 10:42

Fot. nr 38



26 lutego 2025 10:36

Fot. nr 39



26 lutego 2025 10:36

Fot. nr 40



26 lutego 2025 10:36

Fot. nr 41



26 lutego 2025 10:36

Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

MANUFACTURE AND TEST CERTIFICATE
LPG TANK


162402895

STAKO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 54, 76-200 SKUPSK
tel/fax: +48/59/842 48 95
www.stako.pl

MANUFACTURER	STAKO Sp. z o.o.				
SERIAL NO.	162402895	SERVICE PRESSURE MPa	2,0	TYPE APPROVAL	
YEAR OF PRODUCTION	2016	TEST PRESSURE MPa	3,0	E20 67R-010726	
TYPE OF TANK	TYPOTANAL	DIAMETER D (mm)	650	DATE OF PRODUCTION	06/2016
TANK CLASSIFICATION	1	LENGTH-HIGHT LxH (mm)	230	GAS TIGHT COVER	E20 67R-010733
CAPACITY L	59	THICKNESS S (mm)	3,5	MAX FILLING LEVEL (%)	80

Table A.

HRNS E4 67R-010268; CE001X E3 67R-012255

Attention:

Accessories of this tank to be mounted strictly to manufacturer's specification. This tank can only be assembled with the valves mentioned in the above table A.
Mounting the tank under the vehicle is permitted only with use of anti-corrosive cover.
The tank has undergone design and pressure test at the manufacturer's premises with positive result. The tank has been acknowledged for use, stamped with quality control seal on the name plate.
The complete technical documentation will be retained by the manufacturer for the period of 10 years from the production date.
The manufacturer warrants the product for the period of 18 months from sales date, however, not longer than 24 months from production date. The guarantee for the anti-corrosive protection of the interior of tanks not fitted in the vehicles is 6 months from the date of sale. The warranty does not cover any defects by the user or by improper installation.
The warranty does not cover civil liability of the manufacturer.

PRACOWNIK KONTROLI JAKOŚCI
SPECIALIST IN QUALITY INSPECTION
SPÓŁNOŚĆ STAKO
ul. Poznańska 54
76-200 Skupsk
tel/fax: (59) 842 48 95
REGON 17188470


Dyrektor Operacyjny
Dominik Wrocyński

STAKO Sp. z o.o.
76-200 Skupsk, ul. Poznańska 54
tel/fax: (59) 842 48 95
REGON 17188470
independent body


Rafał
with CE2 Supervisor permission

26 lutego 2025 10:58

Fot. nr 55

TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION
Regional Office in Gdańsk

PROTOCOL N° : TDT/54/162402895/16/STA
of initial inspection of LPG vessel as an equipment in a
liquefied gas-powered motor vehicle

VESSEL CHARACTERISTICS

1. Vessel Class 1

5. Serial number N° 162402895

2. Capacity 59

6. Year of manufacturing 2016

3. Test/working pressure 3,0MPa/2,0MPa

7. Year/month of initial inspection 2016/0

4. Max filling ratio: 80%

8. Manufacturer: STAKO sp. z o.o

APPROVAL MARK E20 67R-010726

Type of inspection : initial

According to: Regulation ECE UN R67/Rev.1

Scope of inspection: in conformity with protocol no. TDT-015/54/16/STA of 24-06-2016 of an initial inspection carried out on batch of vessels

Result of inspection: positive

The vessel has been stamped with TDT 570

Next inspection (date) 24-06-2026

Protocol receipt confirmation

Date and place of inspection 24-06-2016

INSPEKTOR
KONTROLI JAKOŚCI
STAKO Sp. z o.o.


Rafał Rafał Łachowicz

Signature and stamp of TDT Inspector

Name, surname, position, signature, date

26 lutego 2025 10:58

Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

3.233

11013 Albert Kalużny

System INFO-EKSPERT / SRTSiRD

Strona 34