

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/06829/25/01/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-01-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzecznik:
Witold Zinkowski (NEW)
DEKRA Polska - O. Sulejów

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0041954
Producent	VOLVO
Model	FL6-18 E 220 Euro 3 5480ccm - 220KM 18/19t 01-06
Typ/wersja	FL6 E 220 4x2
Rodzaj nadwozia	POD
Masa własna [kg]	8580
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000
Rozstaw osi 1/2	5400
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	-
Norma czystości spalin	EURO 4
Pojemność silnika [ccm]	5480
Moc silnika [KM/kW]	220/162
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	KR3293W
VIN	YV2EEL0A26B426020
Data 1. rejestracji	31-03-2006
Data nast. bad. techn.	17-04-2025
Rok produkcji	2006
Stan licznika [km]	437 301 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/2-warstwowy uni
Data oględzin	2025-01-30

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, HSR1	305/70 R22.5 152/148L	35 %
1	prawe	Continental, HSR1	305/70 R22.5 152/148L	35 %
2	lewe zew.	Bridgestone, M729 M+S	305/70 R22.5 148/145M	35 %
2	lewe wew.	Bridgestone, M729 M+S	305/70 R22.5 148/145M	35 %
2	prawe zew.	Bridgestone, M729 M+S	305/70 R22.5 148/145M	35 %
2	prawe wew.	Bridgestone, M729 M+S	305/70 R22.5 148/145M	35 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ABS | 4. Obrotomierz |
| 2. Blokada mechanizmu różnicowego | 5. Tachograf |
| 3. Hamulec silnikowy | 6. Wspomaganie układu kierowniczego |

Wypożyczenie dodatkowe

1. Żuraw hydrauliczny (ZUR),
Moment udźwigu [Tm]: 10.0 -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Stan techniczny - nienaprawione uszkodzenia. -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

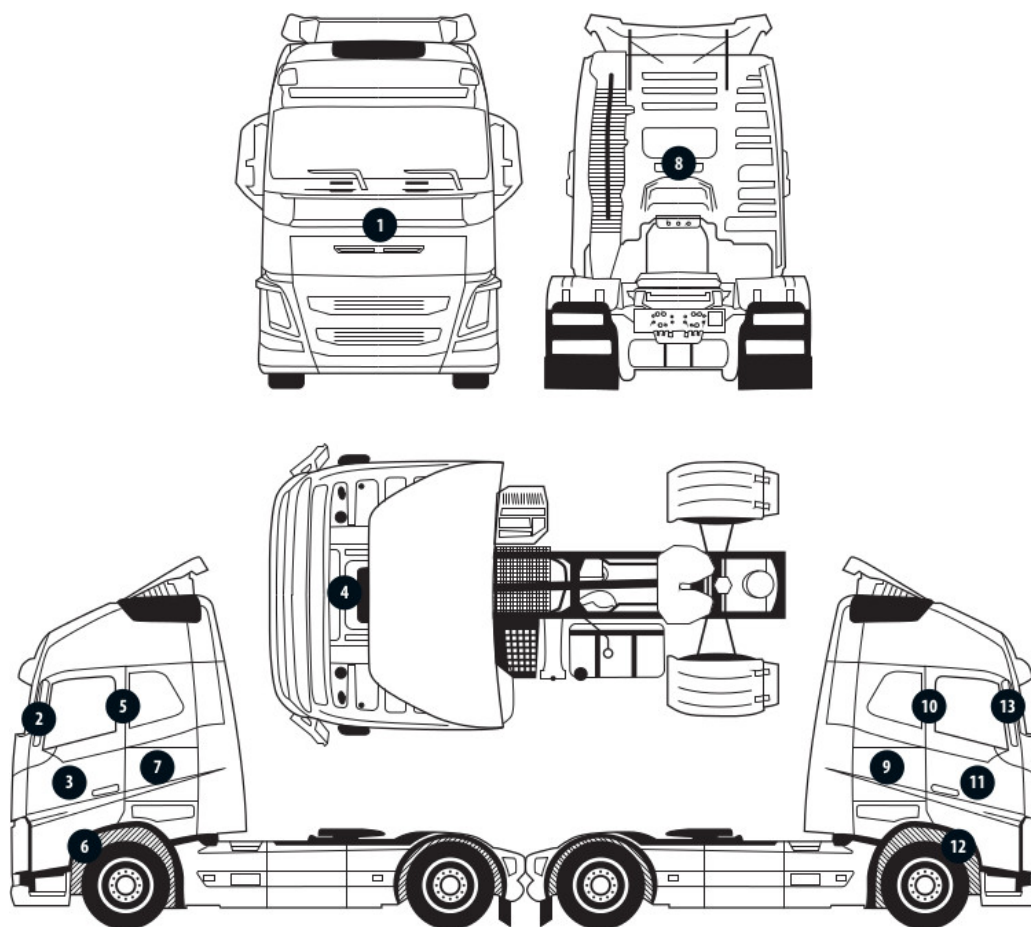
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-02-2025

Rzecznik DEKRA:
Witold Zinkowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	110 - 140
7	Ściana boczna lewa	110 - 140
9	Ściana boczna prawa	90 - 210
11	Drzwi prawe	90 - 210

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Nie wnosi się uwag.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Deska rozdzielcza				Nie działa wyświetlacz wskazujący przebieg pojazdu.
Fotel	lew.	ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Warunki parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotem wyceny jest samochód ciężarowy marki VOLVO FL 220 ze skrzynią ładunkową i zamontowanym za kabiną pojazdu żurawiem hydraulicznym HMF Typ: 1250 K2 (B) (zasięg/udźwig: 4,4 m/2710 kg, 6,2 m/ 1910 kg, 7,9 m/1480 kg), Rok Budowy: 2006. Na urządzeniu wklejka Urzędu Dozoru Technicznego z datą sierpień 2026. W trakcie oględzin nie okazano żadnych dokumentów dotyczących UDT. Wycena ważna po przedstawieniu badań UDT.

Uszkodzony licznik pojazdu. Wartość przebiegu ustalono na podstawie zapisu tachografu.

(zasięg/udźwig: 4,2 m/4100 kg, 6,2 m/ 2600 kg, 8,2 m/1850 kg, 10,3 m/1440 kg, 12,5 m/1180 kg). Na urządzeniu wklejka Urzędu Dozoru Technicznego z datą luty 2025. W trakcie oględzin nie okazano żadnych dokumentów dotyczących UDT. Ponadto brak aktualnego badania technicznego pojazdu. Wycena ważna po przedstawieniu badań UDT oraz aktualnego badania technicznego pojazdu. Pojazd z importu indywidualnego (UE).

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

Dowód rejestracyjny str. 1.



Fot. 24.

Dowód rejestracyjny str. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.