

Nr zlecenia: 15/16/01/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/01/16

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] I-2025

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciężarowy</b> | VIN: <b>WDB6520071K214552</b>     |
| Marka: <b>MERCEDES-BENZ</b>               | Nr rejestracyjny: <b>TST81KG</b>  |
| Model pojazdu: <b>1824 E2 18.0t</b>       | Nr Info-Ekspert: <b>022-01745</b> |
| Wersja: <b>1824</b>                       | Rok produkcji: <b>1996</b>        |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Wskazanie drogomierza                        | 573780 km                          |
| Data pierwszej rejestracji                   | 1996/10/24, (w Polsce: 2006/03/16) |
| Data wykonania badania technicznego          | 2026/01/21                         |
| Rodzaj zabudowy                              | skrzyniowa                         |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny            | krótka (odchylana) / S             |
| Dop. masa cała. / Ładowność                  | 18000 kg / 7100 kg                 |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna                 |
| Rozstaw osi                                  | 4500 mm                            |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym             |
| Pojemność / Moc silnika                      | 10964 ccm / 180kW (245KM)          |
| Norma spalin                                 | E2                                 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny              | Zielony 2-warstwowy typu uni       |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 \*Dach regulowany mechanicznie
- 2 +Kabina
- 3 +Koło zapasowe
- 4 +Lusterka

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 5 +Obrotomierz
- 6 +Osłony boczne
- 7 \*Radioodtwarzacz
- 8 +Zderzak tylny

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Skrzynki narzędziowe 2szt.
- 2 Zaczep holowniczy do przyczepy

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ         |              | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *SAVA 315/80 R22.5 | AVANT 4 PLUS | 13,0         |
| Przednie prawe: | *SAVA 315/80 R22.5 | AVANT 4 PLUS | 14,0         |
| Tylne LZ:       | *NOKIAN 295/80 R22 | NTR 45       | 15,0         |
| Tylne LW:       | *NOKIAN 295/80 R22 | NTR 45       | 15,0         |
| Tylne PZ:       | *NOKIAN 295/80 R22 | NTR 45       | 16,0         |
| Tylne PW:       | *NOKIAN 295/80 R22 | NTR 45       | 16,0         |

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| WARTO URAWIA (HDS)                 | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE             | ( + ) |
| KOREKTY RÓ NE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony zabudów skrzyniowych oraz uraw.

- typ: AK 140.1 VB 10.9/2

- rok budowy: 1996

- udwig: 2400 kg

Termin następnego badania UDT: marzec 2026

Elementy urawia: zarysowania, odpryski, ogniska korozji

Podczas oględzin brak operatora - brak możliwości wykonania symulacji pracy.

Brak informacji o sprawności technicznej urawia.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Pojazd mocno wyeksploatowany.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Kolejną wartość pojazdu ustalono na podstawie analizy ofert na pojazdy podobne uwzględniając stan utrzymania oraz przebieg.

Oględziny wykonywał: Konrad Kowalczyk

Wycena wykonana: Adam Regulski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu     | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis | Fot. nr |
|------|--------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia   |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |
| 2    | Drzwi boczne       | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |
| 3    | Drzwi boczne       | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |
| 4    | ciana boczna tylna | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |
| 5    | ciana boczna tylna | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |

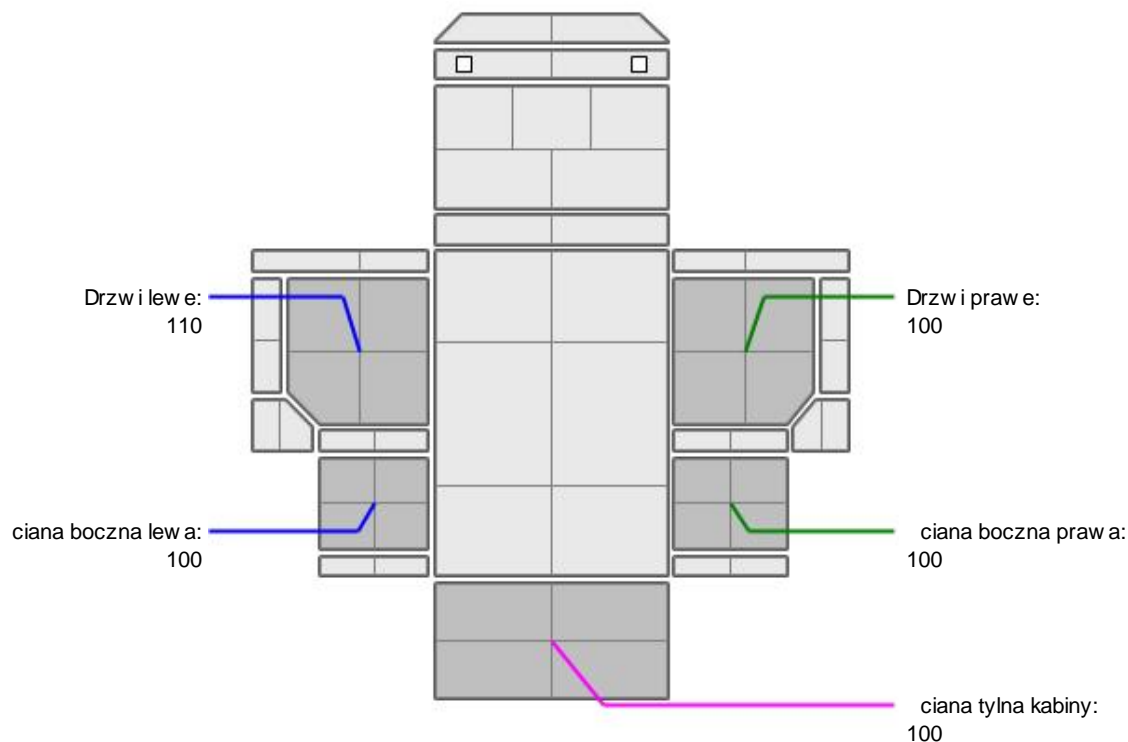
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty pozostało ciami po okleinach reklamowych, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis |
|------|----------------|-------|--------------------|------|
| 1    | Drzwi          | L     | 110                |      |
| 2    | ciana boczna   | L     | 100                |      |

|   |                    |   |     |  |
|---|--------------------|---|-----|--|
| 3 | Drzwi              | P | 100 |  |
| 4 | ciana boczna       | P | 100 |  |
| 5 | ciana tylna kabiny |   | 100 |  |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urzędowo z dniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia               | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|----------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni       |       | Zarysowany, wgniecenia           |      |         |
| 2    | Krata wlotu powietrza |       | Popękana                         |      |         |
| 3    | Zderzak tylny         |       | Wygięty                          |      |         |
| 4    | Nadkole przód         | P     | Popękane, ubytki materiału       |      |         |
| 5    | Nadkole przód         | L     | Zarysowania, wytarcia, pęknięcia |      |         |



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia    | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|-----------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Rozerwany, poplamiony |      |         |
| 2    | Fotel przedni                 | P     | Pokrowiec             |      |         |
| 3    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Poplamiona            |      |         |
| 4    | Wykładzina ciana tylna        |       | Poplamiona            |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tłumik         | Korozja            |      |         |



### RAMA

Ogniska korozji na ramie.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Opona koła tylnego     | L     | Ubytki bieżnika    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 5    | Tarcza koła tylnego    | P     | Ogniska korozji    |      |         |



### UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Skrzynka narz. dziowa P: korozja

Ostona boczna L: zdeformowana, wgnieciona, ogniska korozji

Ostona boczna P: zdeformowana, wgnieciona, ogniska korozji

Zabudowa: liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, ogniska korozji, deformacje

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Główna praca silnika              | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego        | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczność ruchu pojazdu         | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego  | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 5 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |               |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1kpl. |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK           |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie częściowo skorodowany, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



21/01/2025

Fot. nr 35



21/01/2025

Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88

158 8446

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
Inspektorzy Inspektorzy Obrętkowania przez PCA, AM, AK, OK, OLS

**Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego**

Data badania:  
05.03.2024

Oddział terenowy w Krakowie

Urządzenie: ŻURAW  
 Typ: AK 140.1 VB 10,9/2  
 Wytwórca: ATLAS  
 Numer ewidencyjny: 8210000064  
 Numer fabryczny: 3458  
 Rok budowy: 1996  
 Udźwig: 2.400 t  
 Nr VIN: WDB6520071K214552

**Dokumenty odniesienia:**  
 Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622), rozp. Min. Przemysłu i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

**Wykonano badanie:**  
 badanie doraźne - kontrolne  
**Wynik badania:** pozytywny

**Uwagi, zalecenia, niezgodności:**

**Termin następnego badania:** marzec 2026

|   |  |
|---|--|
| MARCIN GAWLIK<br><small>Osoba upoważniona przez Eksploatującego</small> | URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO<br>INSPEKTOR |
|   | NORBERT SITEK<br>DT 1040               |

Fot. nr 89

158 8446

PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 773, z późn. zm.), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 05.03.2024) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 3458 i numerze ewidencyjnym 8210000064:

1. niewała się na wykonaniu ac: urządzeń technicznych do dnia 31.03.2026, przy aktualnych parametrycznych określonych ac: urządzeniami technicznymi do dnia 31.03.2026, przy aktualnych parametrycznych określonych ac: urządzeniami technicznymi.

2. ustala się dla urządzenia formę dozoru ograniczonego.

3. traci moc decyzja Prezesa UDT z dnia 08.03.2022 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 05.03.2024 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję stwierdzającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

z up. Inspektor NORBERT SITEK  
DT 1040

**POUWAGI:** Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do: ministra właściwego do spraw gospodarki w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczepiańska 14, 02-353 Warszawa. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona mała zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.

21/01/2025

Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu