

Nr zlecenia: 14/16/01/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/01/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2025

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: WMAL88ZZZ1Y077075
Marka: MAN	Nr rejestracyjny: TST08124
Model pojazdu: 19.284 E3 18.0t	Nr Info-Ekspert: 148-00347
Wersja:	Rok produkcji: 2001

Wskazanie drogomierza	495254 km
Data pierwszej rejestracji	2001/04/24, (w Polsce: 2009/12/23)
Data wykonania badania technicznego	2025/10/09
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *
Dop. masa całk. / Ładowno	18000 kg / 7790 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	8900 ccm / 206kW (280KM)
Norma spalin	E3
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Zielony 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 3 Hamulec silnikowy
- 4 Kabina kierowcy odchylana
- 5 Kolumna kierownicy regulowana

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe
- 7 +Wspomaganie układu kierowniczego
- 8 Zagłówki foteli przednich
- 9 +Zawieszenie tylne pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Kabina dzienna lub szeroka z leanką
Leanka
Kabina dzienna

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Zaczepek holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 315/80 R22.5 MASTER FR 2	9,0
Przednie prawe:	*MATADOR 315/80 R22.5 MASTER FR 2	10,0
Tylne LZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 DIAMOND DH 1	15,0
Tylne LW:	*MATADOR 315/80 R22.5 DIAMOND DH 1	15,0
Tylne PZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 DIAMOND DH 1	16,0
Tylne PW:	*MATADOR 315/80 R22.5 DIAMOND DH 1	16,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

WARTO URRAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony zabudów skrzyniow oraz uraw firmy HIAB:

- typ: 125-3

- rok budowy: 2000

- udwig: 6000 kg

Termin następnego badania UDT: luty 2025

Elementy urawia: zarysowania, odpryski, ogniska korozji

Podczas oględzin brak operatora - brak możliwości wykonania symulacji pracy.

Brak informacji o sprawności technicznej urawia.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Pojazd mocno wyeksploatowany.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogły wystąpić różnice w wyposażeniu.

Końcowa wartość pojazdu ustalono na podstawie analizy ofert na pojazdy podobne uwzględniając stan utrzymania oraz przebieg.

Ogl dziny wykonywał: Konrad Kowalczyk

Wycena wykonana: Adam Regulski

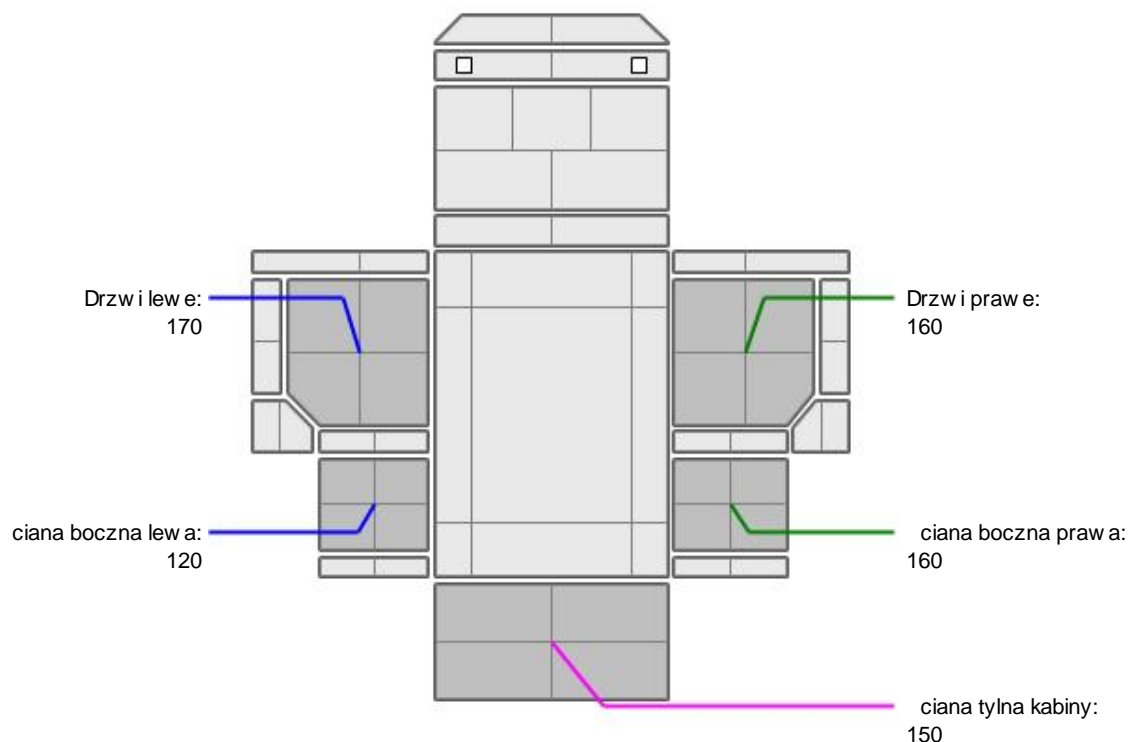
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
4	ciana boczna tylna	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	ciana boczna tylna	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty pozostało ciami po okleinach reklamowych, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	170	
2	ciana boczna	L	120	
3	Drzwi	P	160	
4	ciana boczna	P	160	
5	ciana tylna kabiny		150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubości powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany przez dzień 14.01.2025 w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zdeformowany, korozja		
2	Lampa zespolona tylna	P	Popękana, zaklejona taśmą		
3	Kaseta stopnia	L	Stopień zdeformowany		
4	Nadkole przód cz. tylna	P	Popękane		
5	Nadkole tylne	P	Popękane		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Pokrowiec		
2	Fotel przedni	P	Przypalone miejscowo poszycie, Pokrowiec		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone, zarysowane, brak załepki		
6	Gałka drążka zmiany biegów		Uszkodzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik	Korozja		



RAMA

Ogniska korozji na ramie.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego	L	Ubytki bieżnika		
2	Opona koła tylnego	P	Ubytki bieżnika		
3	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		

4	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa: liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, deformacje, ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 5 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | okazano 1kpl. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



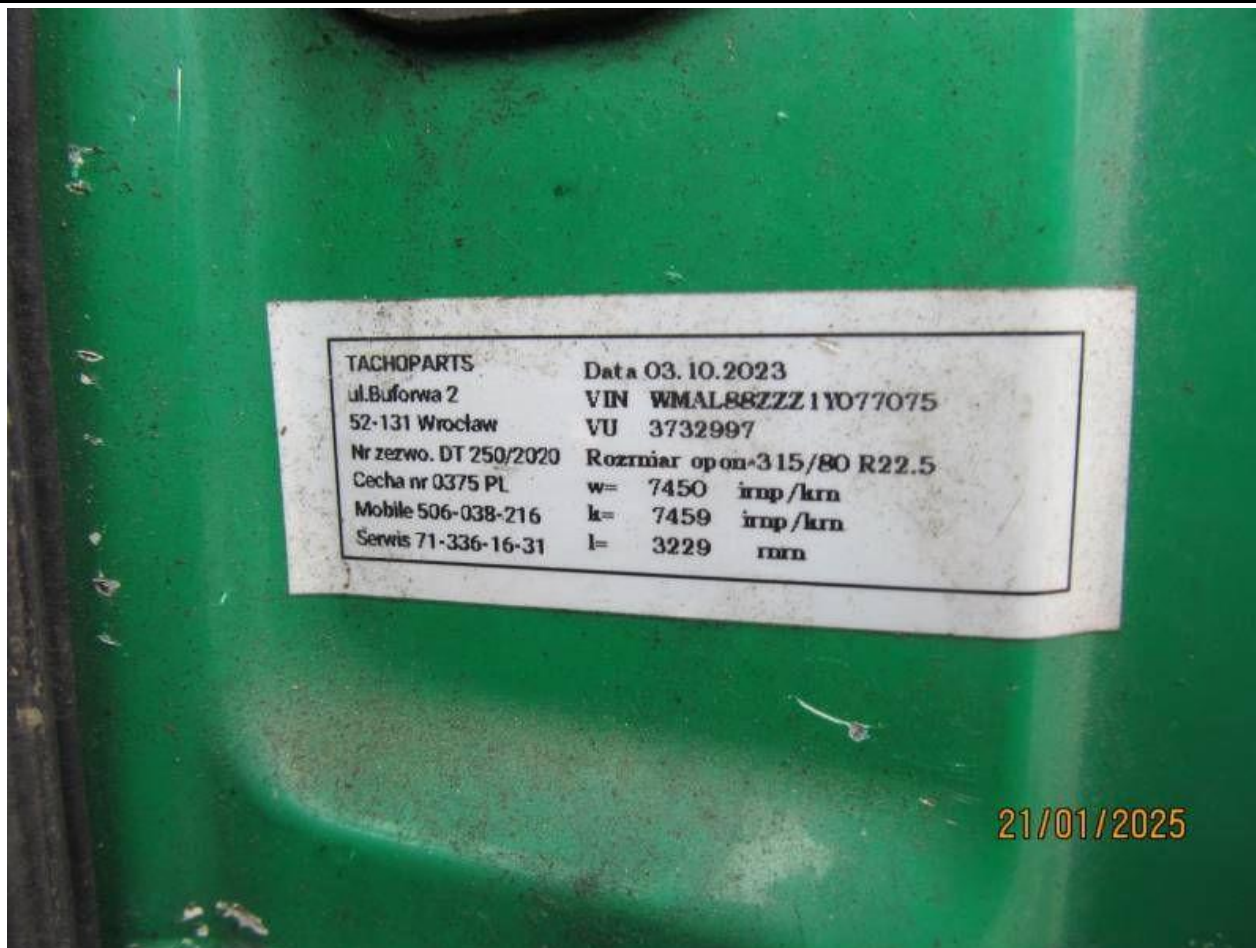
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



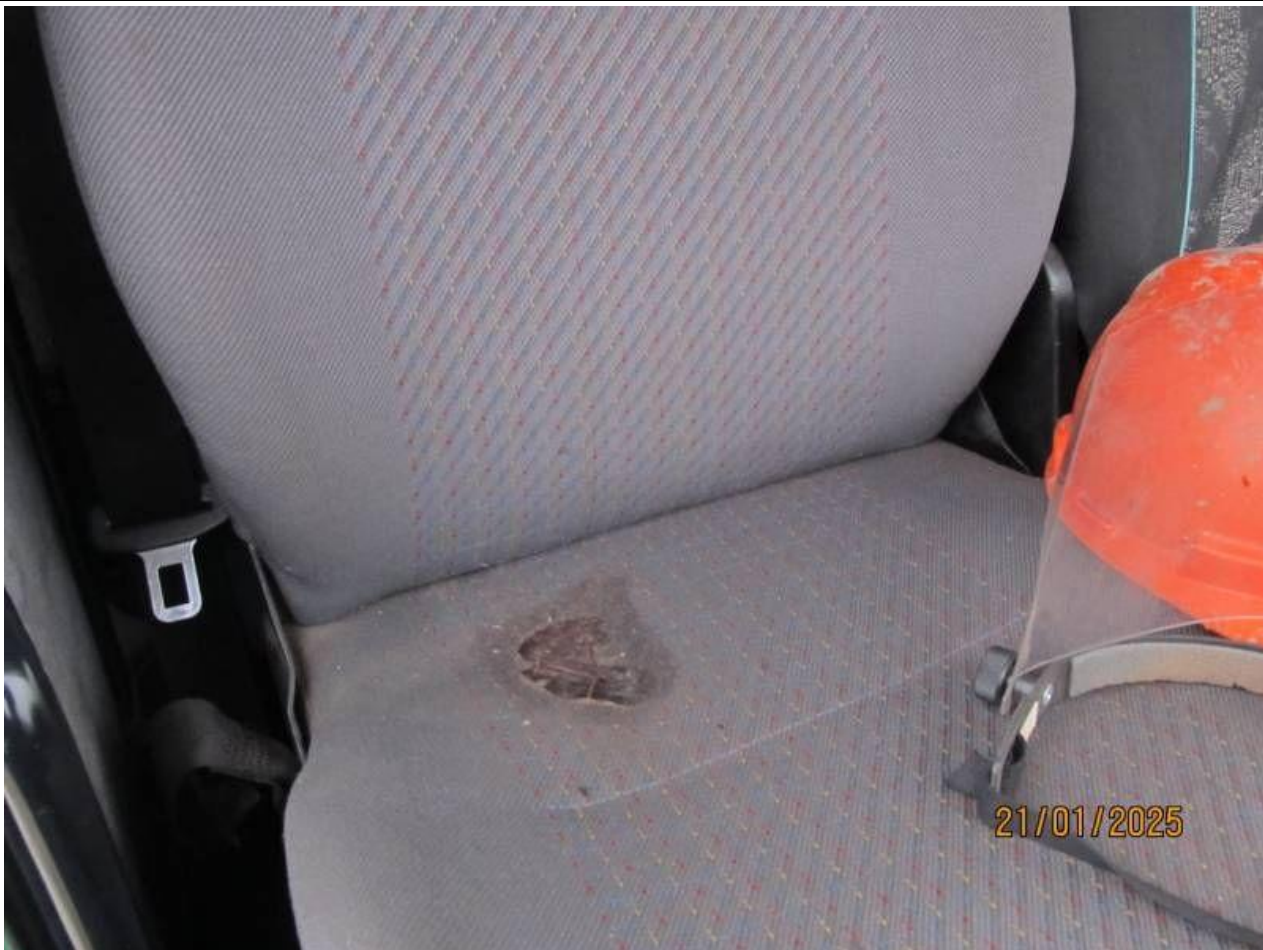
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

21/01/2025

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO <small>Urząd dozorczy w woj. śląskim, ul. Wroclawska 25, 51-145 Wrocław</small>		Data badania: 13.02.2024
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego		
Miejsce wykonania badania: WROCLAW STANISLAWOWSKA 25		we Wrocławiu Urządzenie: ZURAW Typ: 125-3 Wytwórca: HIAB Numer ewidencyjny: 3210001286 Numer fabryczny: 12501745 Rok budowy: 2000 Udźwig: 6 000 t Nr VIN: WMAL8BZZ1Y077075
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622); rozp. Min. Przemysłu i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB		
Wykonano badanie: badanie okresowe Wynik badania: pozytywny		
Uwagi, zalecenia, niezgodności: Przypomina się o konieczności rejestrowania przebiegu eksploatacji UTB oraz monitorowania stopnia wykorzystania zasobów urzędnika.		
Termin następnego badania: luty 2025		
Tadeusz Drodzał <small>Osoba upoważniona przez Eksploatację</small>		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR DAWID ZAJĄC DT 2885

*W przypadku skrótu lub zamazania etykiety
Szczegółowy zakres wykonanych sprawdzeń, badań i prób jest dostępny poprzez internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego eIDOT

Strona 1/3

Fot. nr 82



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, waży bez podpisu