

Nr zlecenia: 16/16/01/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 16.01.2025

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] I-2025

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciężarowy</b>	VIN: <b>WMAL87ZZ84Y128027</b>
Marka: <b>MAN</b>	Nr rejestracyjny: <b>TST22825</b>
Model pojazdu: <b>18.225 E3 18.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>148-01362</b>
Wersja: <b>LC</b>	Rok produkcji: <b>2004</b>

Wskazanie drogomierza	298936 km
Data pierwszej rejestracji	01.03.2004, (w Polsce: 28.05.2012)
Data wykonania badania technicznego	06.02.2025
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / K
Dop. masa cała. / Ładowność	18000 kg / 8070 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 162kW (220KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E3
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Tachograf
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	7	Tempomat
3	Hamulec silnikowy	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Obrotomierz	9	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
5	Silnik spełniający normy EURO 3		

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Cb radio
- 2 +Radioodtworacz

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NOKIAN 315/80 R22.5	NTR 52	12,0
Przednie prawe:	*NOKIAN 315/80 R22.5	NTR 52	12,0
Tylne LZ:	*SUNFUL 295/80 R22.5	HF 628	15,0
Tylne LW:	*SUNFUL 295/80 R22.5	HF 628	15,0
Tylne PZ:	*SUNFUL 295/80 R22.5	HF 628	15,0
Tylne PW:	*SUNFUL 295/80 R22.5	HF 628	15,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

WARTO URAWIA (HDS)	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony w uraw firmy MKG:

- typ: HLK 121
- rok budowy: 2004
- udźwig: 3900 kg

Brak informacji o wadach i badaniach UDT.

Podczas oględzin brak operatora - brak możliwości wykonania symulacji pracy.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Pojazd mocno wyeksploatowany.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Konrad Kowalczyk

Wycena wykonana: Adam Regulski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia, pęknięcia		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		

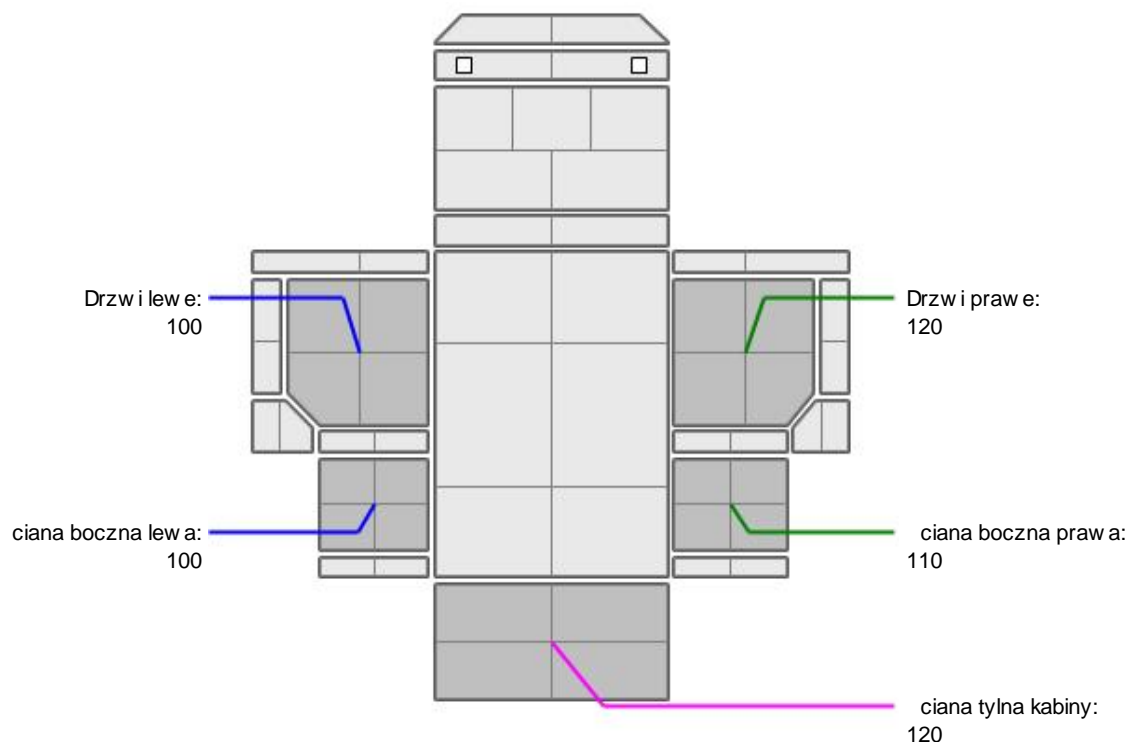
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	100	
2	ciana boczna	L	100	
3	Drzwi	P	120	
4	ciana boczna	P	110	

5	ciana tylna kabiny		120	
---	--------------------	--	-----	--

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany przed dniem badania w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany		
2	Lampa zespolona tylna	L	Popękana		
3	Zderzak tylny		Wygięty, zdeformowany		
4	Kaseta stopnia	P	Popękana		



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalane miejscowo poszycie, Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Poplamione, ręczka regulacji szyby brak osłony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		



### NADWOZIE ŁADUNKOWE

Drabinka L: zdeformowana

Osłona boczna L: wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji

Osłona boczna P: wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji

Zabudowa: liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, ogniska korozji

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                            |          |
|---|----------------------------|----------|
| 1 | Główny napęd silnika       | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 5 km/h.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                      |                |
|---|----------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | okazano 1 kpl. |
| 2 | Dowód rejestracyjny  | TAK            |

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**  
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na ramie zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporcie.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



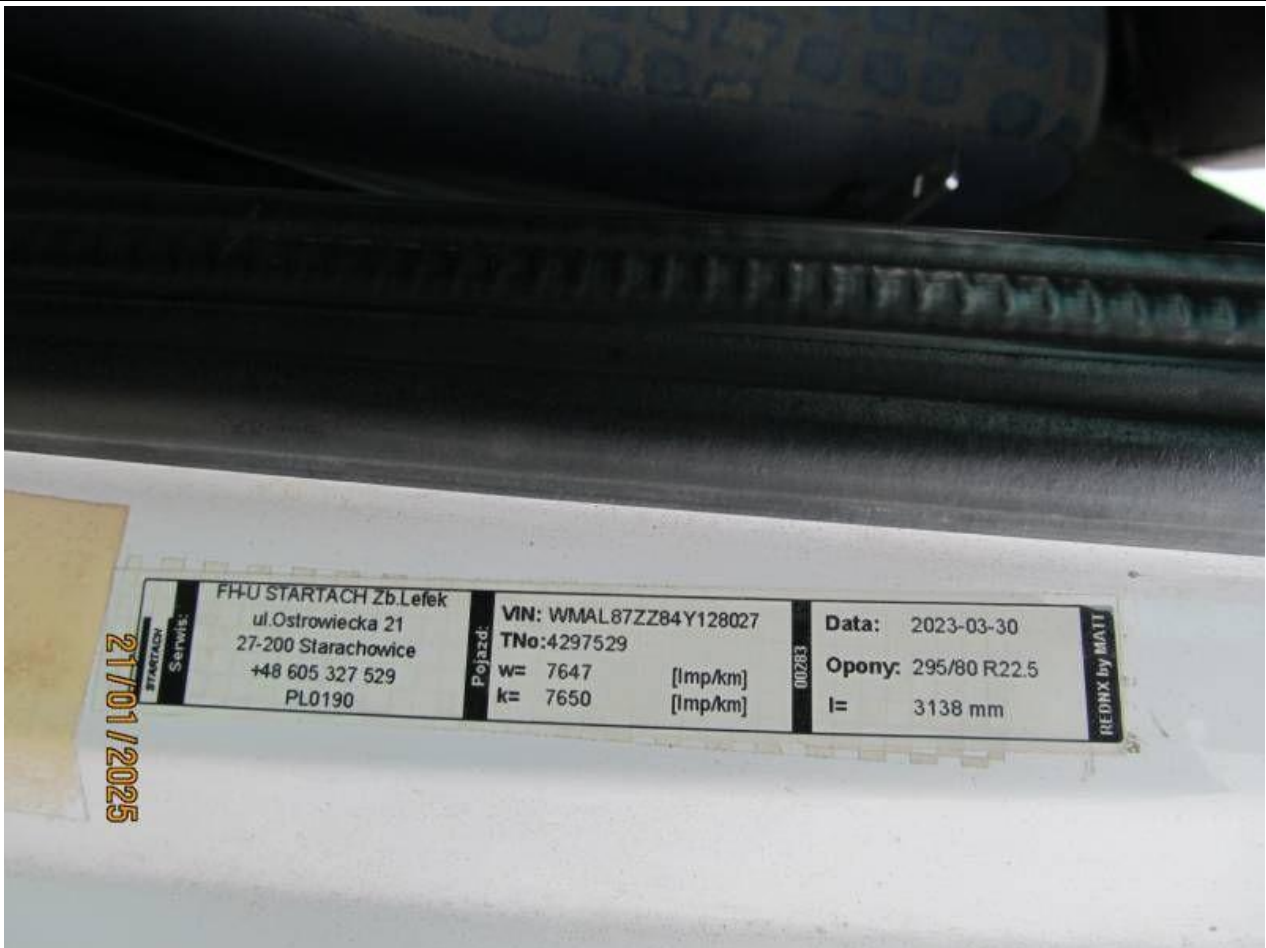
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

FST 22825

6202/10/12

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
Instytucja odpowiedzialna za nadzór nad PCA, BR AK 002

(Data badania)  
01.03.2023

**Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego**

Oddział terenowy w Krakowie

<p>Miejsce wykonania badania: <b>STARACHOWICE SKŁADOWA 16</b></p>	<p>Urządzenie: ZURAW Typ: HLK 121a2 Wytwórca: MKG Numer ewidencyjny: 3210001494 Numer fabryczny: 18-524 Rok budowy: 2004 Ciężar: 3.900 t. Nr VIN: WMAL87Z284Y128027</p>
---	---

**Dokumenty odniesienia:**  
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514)/rozp. Min. Przemysłu i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

**Wykonano badanie:**  
badanie okresowe  
**Wynik badania: pozytywny**

**Uwagi, zalecenia, niezgodności:**

**Termin następnego badania:** marzec 2024

<p>MARCIN GAWLIK <small>Dobro współpracuj z Inspektorem</small></p>	<p>URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR  NORBERT SITEK DT 1040</p>
---	---

Fot. nr 81

6202/10/12

PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

Starachowice, dnia 01.03.2023

**"TARCOPOL" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**  
SKŁADOWA 16  
27-200 STARACHOWICE  
(NIP: 6640000130)

**DECYZJA**

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozornictwie technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r., poz. 2000, z późn. zm.), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 01.03.2023) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 18-524 i numerze ewidencyjnym 3210001494:

- zawala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 31.03.2024, przy aktualnych parametrach/tytułach określonych w:
  - księdze rewersyjnej urządzenia;
- ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego;
- braku mocy decyzja Prezesa UDT z dnia 08.03.2022 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

**UZASADNIENIE**

W dniu 01.03.2023 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozornictwie technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

**PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

z up. Inspektor NORBERT SITEK  
DT 1040

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do Prezesa właściwego do spraw gospodarki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, do pododdziału Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczygielska 34, 02-953 Warszawa, w takim samym terminie do wniesienia odwołania strona może także skorzystać z prawa do wniesienia odwołania do organu administracji publicznej, który wydał decyzję; z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu