

Nr zlecenia: 55/11/05/2022/GAZ SYSTEM

z dnia: 11.05.2022

Zleceniodawca:
GAZ SYSTEM

Rzeczoznawca:
Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2022	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0XXXTTFXCC56045
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DW184RL
Model pojazdu:	FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	011-07132
Wersja:	L Trend	Rok produkcji:	2012
Wskazanie drogomierza	188514 km		
Data pierwszej rejestracji	04.07.2012		
Data ważności badania technicznego	01.07.2022		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1230 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / AWD (4x4) / manualna		
Rozstaw osi	3750 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	7	Szyba przednia ogrzewana
2	Immobilizer	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Klimatyzacja	9	Szyby przyciemniane
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Światła p/mgielne przednie
5	Radio ICE 6000	11	Zamek centralny zdalnie sterowany
6	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	12	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skórą + tempomat
 - Tempomat
 - Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Dach podwyższony
- 2 Hak holowniczy
- 3 +Ogrzewanie niezależne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 215/75 R16C 113/111R RA 18 VANTRA TL	8,0
Przednie prawe:	HANKOOK 215/75 R16C 113/111R RA 18 VANTRA TL	8,0
Tylne lewe:	*FIRESTONE 215/75 R16C 113/111R VANHAWK 2 TL	8,0
Tylne prawe:	*FIRESTONE 215/75 R16C 113/111R VANHAWK 2 TL	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Korekta konieczne naprawy pojazdu obejmują naprawę silnika.

Numer vin zabrudzony, brak możliwości odczytania.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



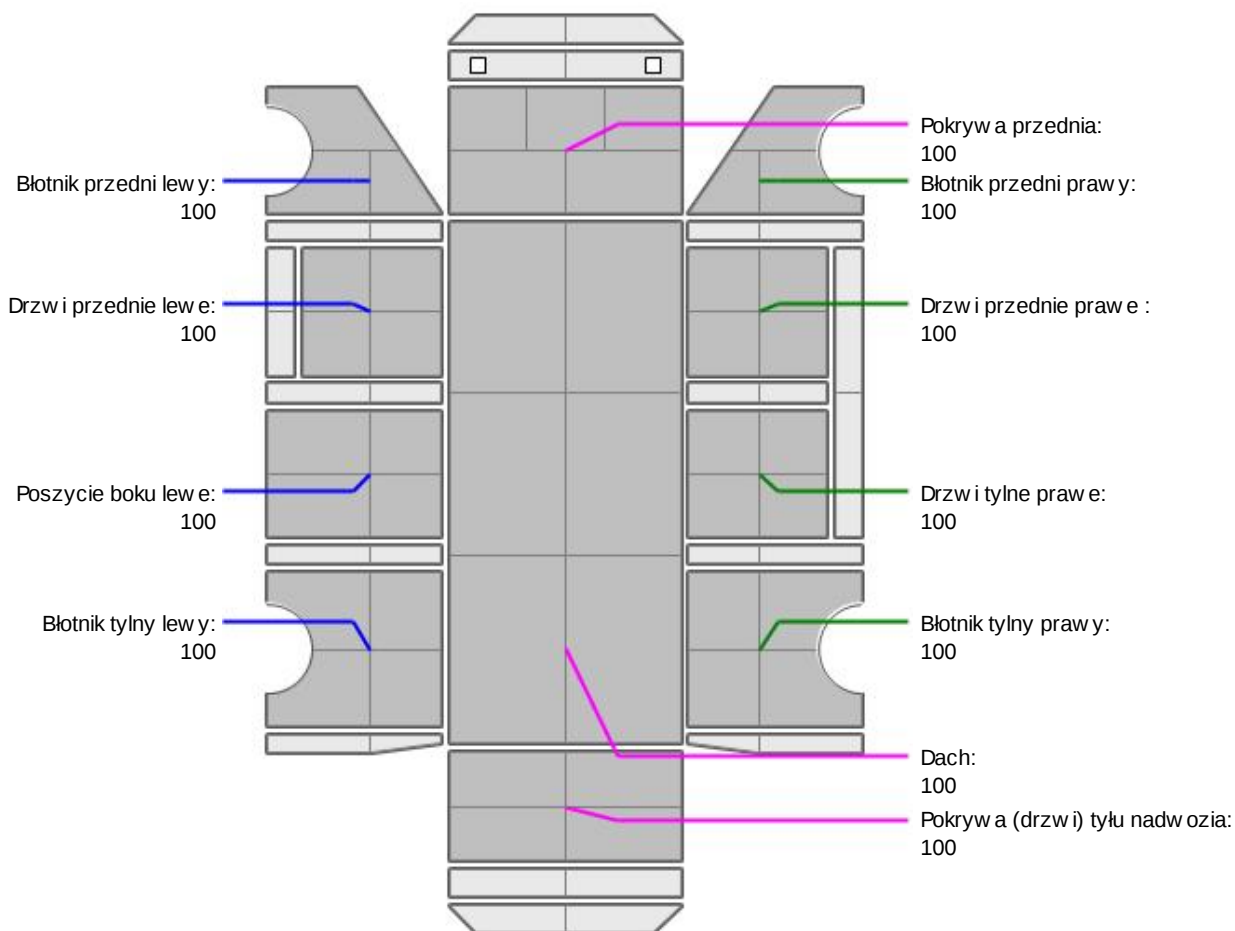
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji		
3	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	P	Wgnieciony		
5	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
6	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji, wgnieciony		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Pozostałości kleju		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	100	
5	Poszycie boku	L	100	
6	Błotnik tylny	L	100	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	100	
9	Drzwi tylne	P	100	
10	Błotnik tylny	P	100	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Złuszczony lakier		
2	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej, w silniku zerwany został łańcuch rozrządu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Podnośnik samochodowy	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



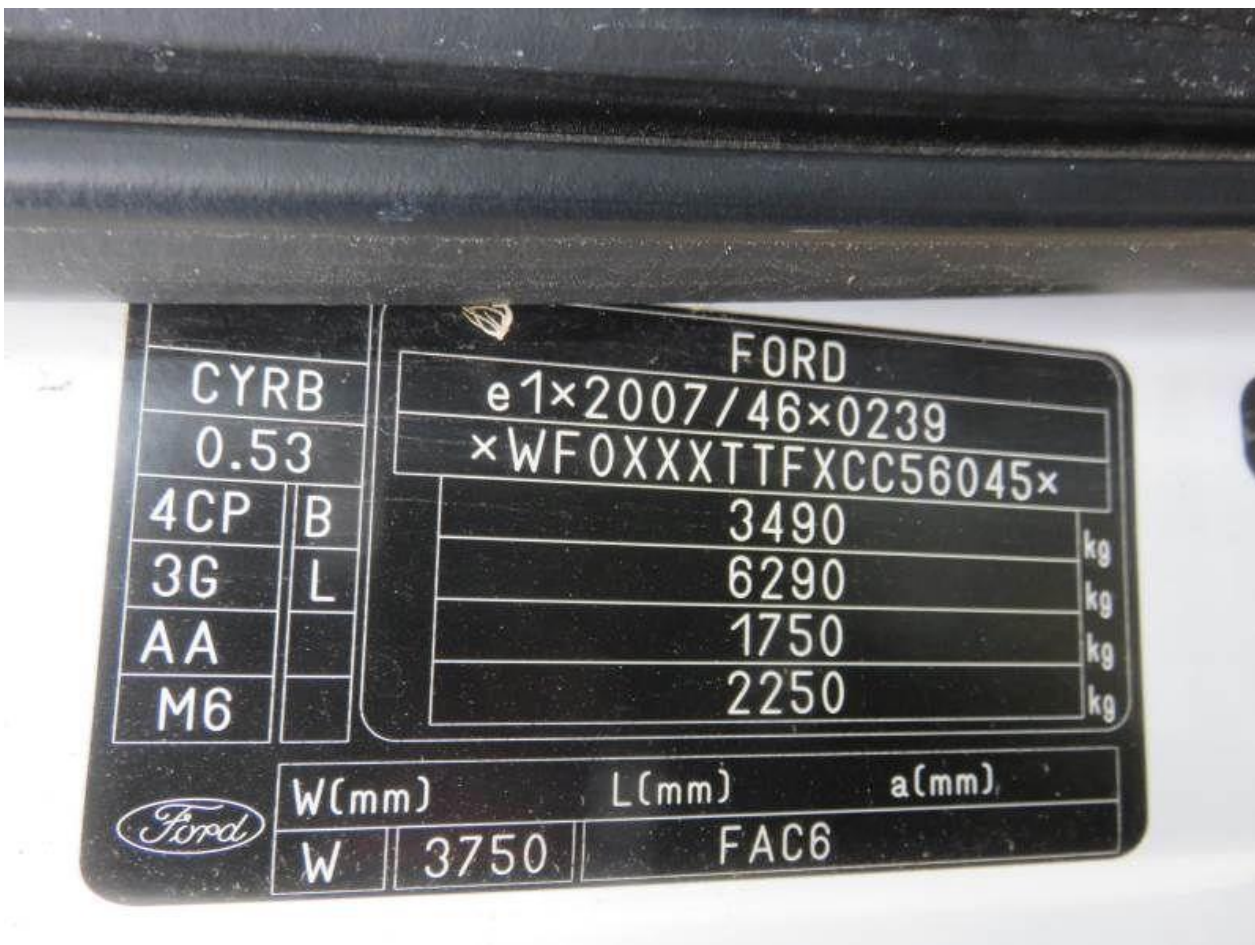
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



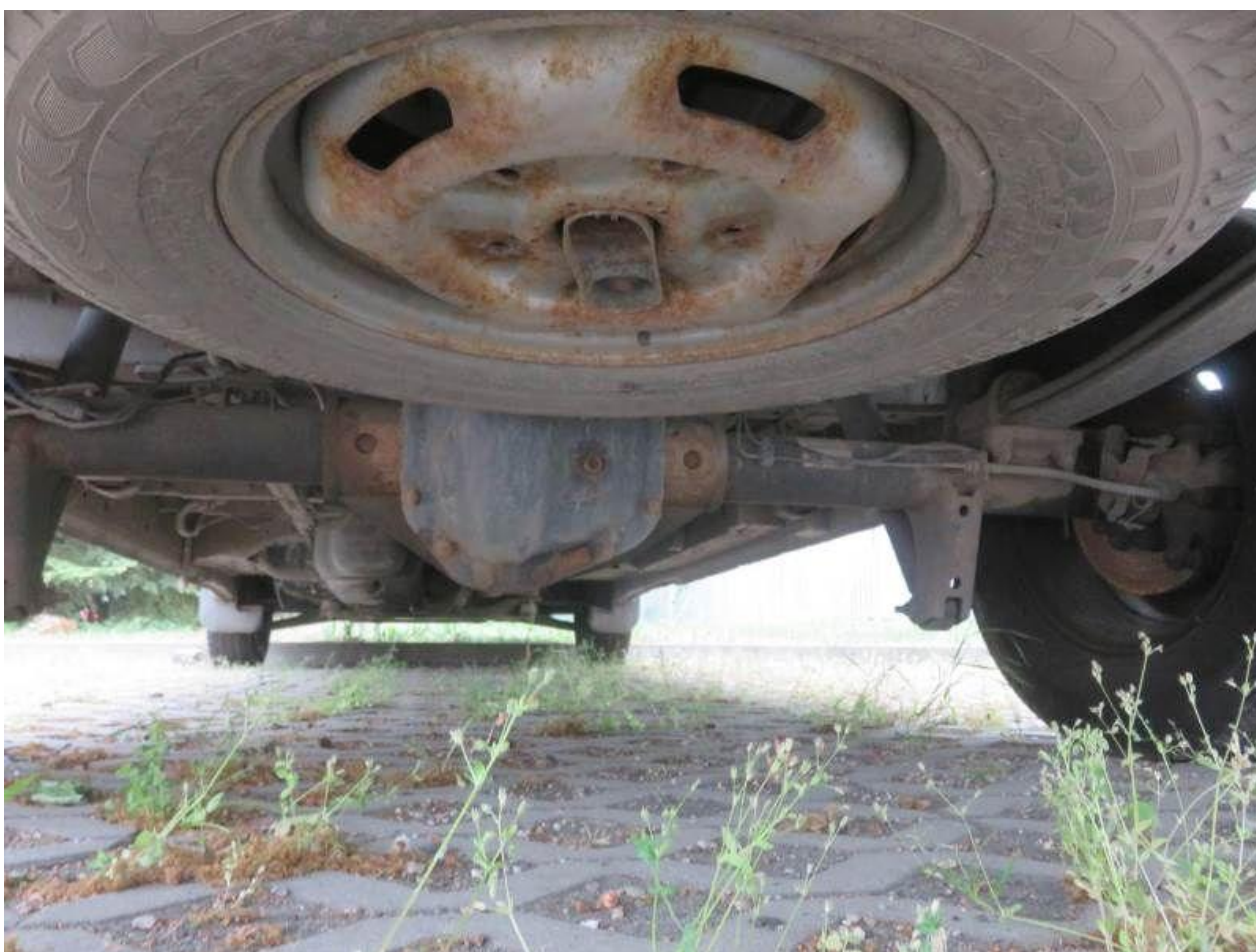
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



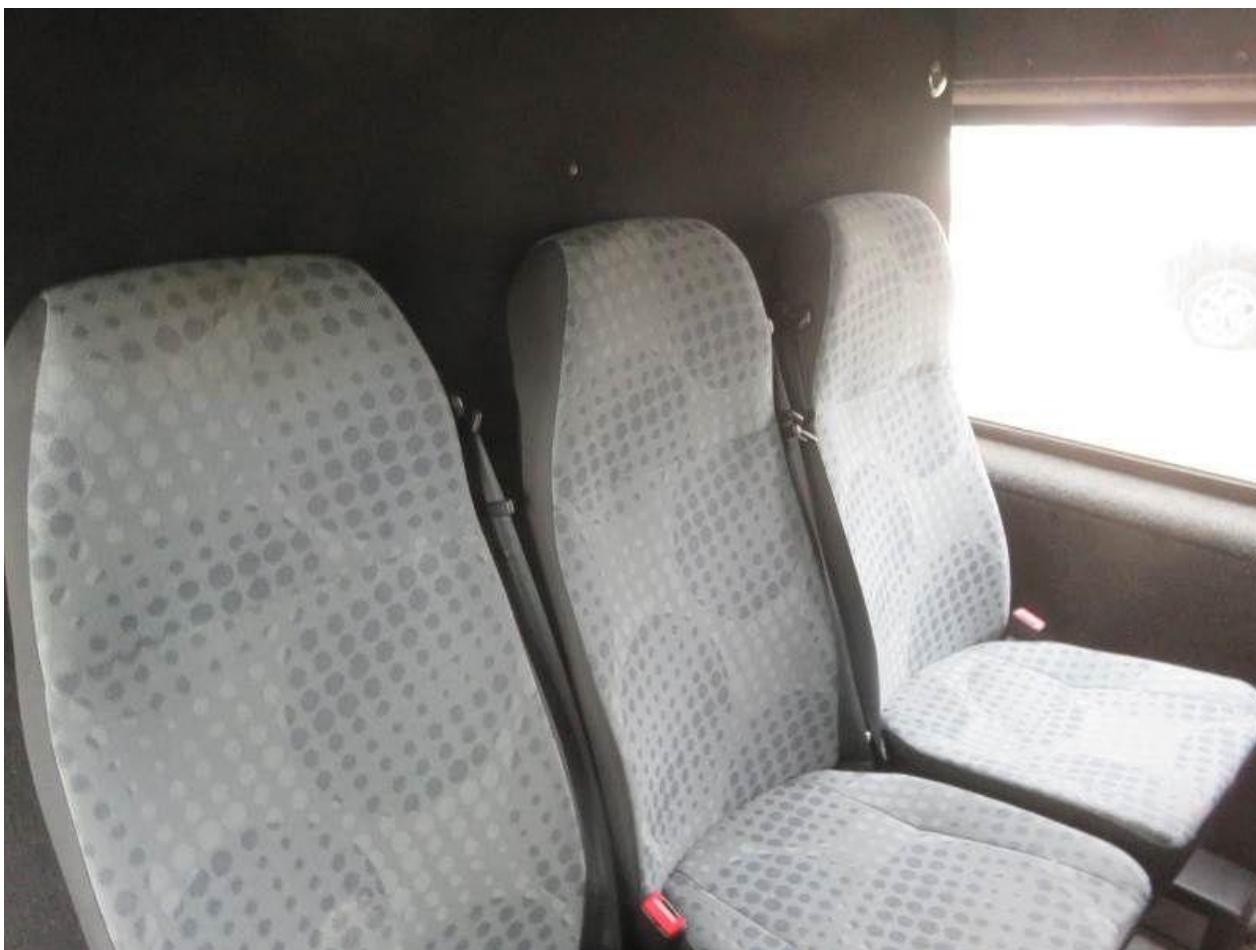
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



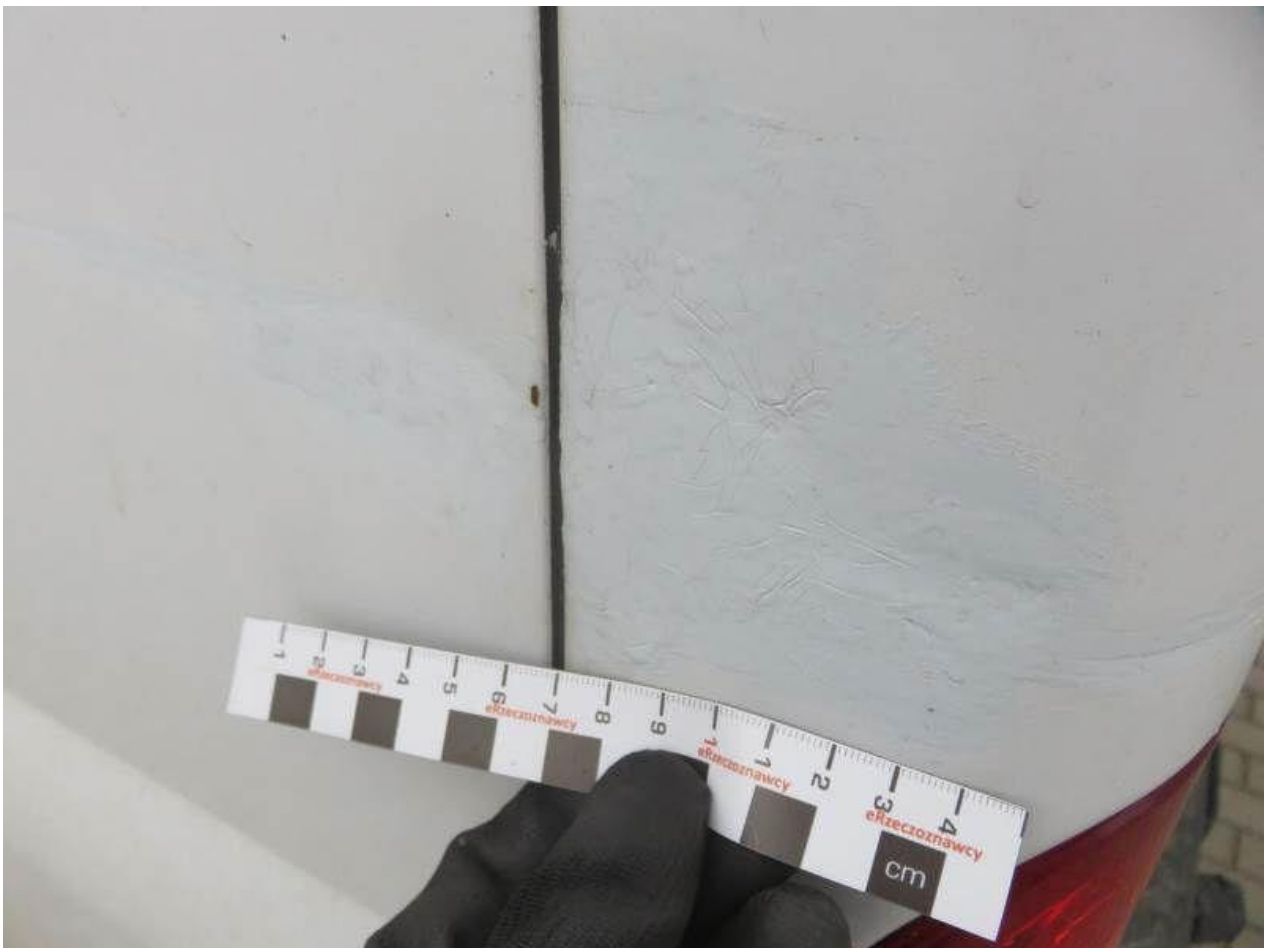
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



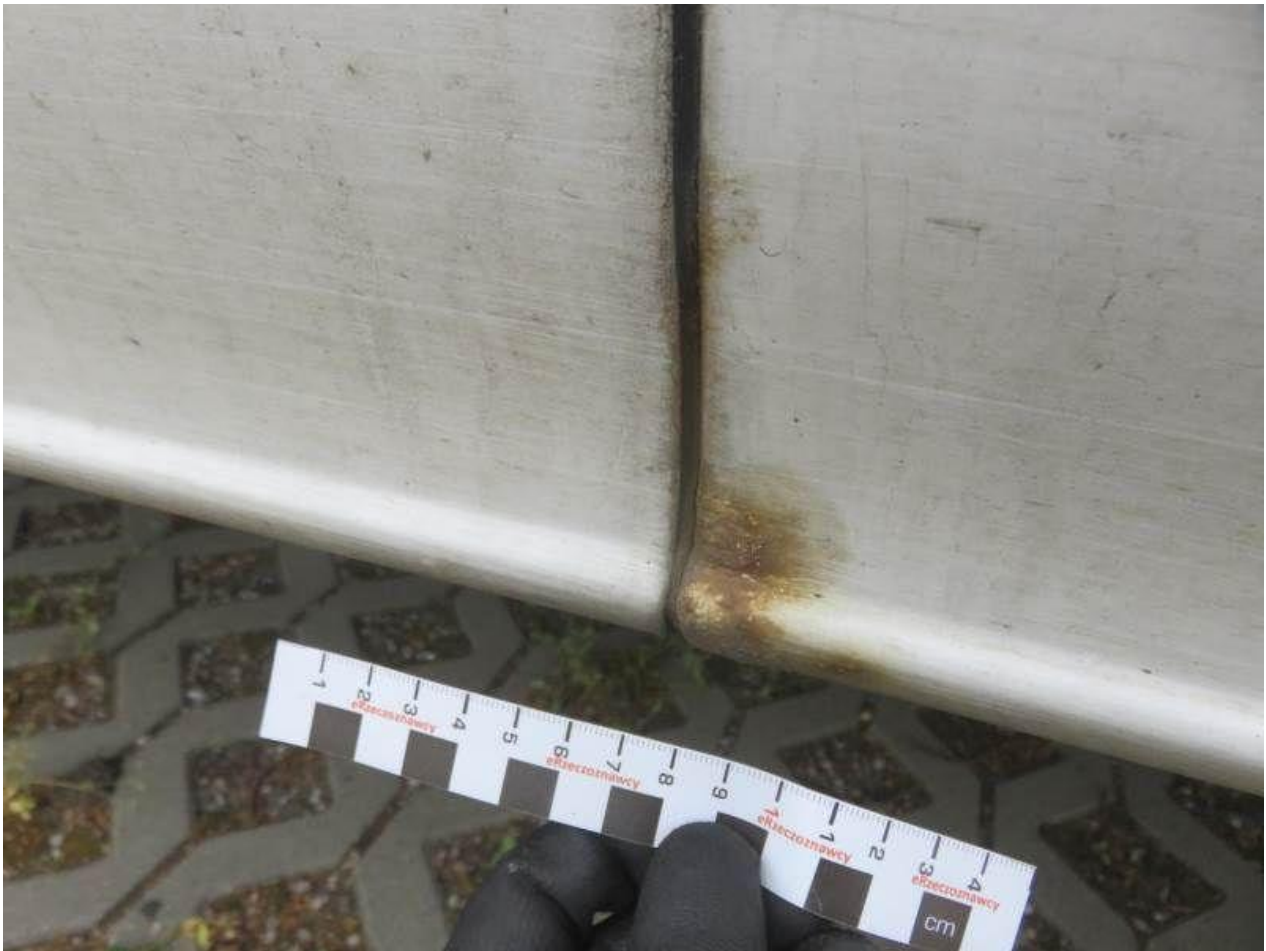
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

DRPOL0264BA12309058WFOXXXTFXCC5604528
DW184RL<001571669800054333100000151197

RODZAJ POJAZDU
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

RODZAJ POJAZDU

RODZAJ POJAZDU
2012

CIĘŻAR NOŻY
1230 kg

CIĘŻAR NOŻY
22,05 kN

CIĘŻAR NOŻY
AA66289354

CIĘŻAR NOŻY
SERIA DRV BAI 2309058

CIĘŻAR NOŻY
F.1.1 O.G.P.GAZ-SYSTEM S.A. O/W-W
C.1.2 01571669800054
C.1.3 50-513 WROCŁAW
GAZOWA 3

CIĘŻAR NOŻY
F.1.1 O.G.P.GAZ-SYSTEM S.A. O/W-W
C.1.2 01571669800054
C.1.3 50-513 WROCŁAW
GAZOWA 3

CIĘŻAR NOŻY
C

CIĘŻAR NOŻY
F.1 3490 kg F.2 3490 kg F.3 6290 kg

CIĘŻAR NOŻY
G 2260 kg I N1

CIĘŻAR NOŻY
K PL*3666*04

CIĘŻAR NOŻY
L 2 O.1 2800 kg O.2 750 kg

CIĘŻAR NOŻY
P.1 2198,00 cm³ P.2 92,00 kW

CIĘŻAR NOŻY
P.3 D Q ---

CIĘŻAR NOŻY
S.1 6 S.2 ---

CIĘŻAR NOŻY
SERIA DRV BAI 2309058

CIĘŻAR NOŻY
PL WIELKOPOLSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA
UWAGA: Karty dowodu rejestracyjnego są ważnymi dokumentami. W przypadku ich zaginięcia należy zgłosić to do właściwego organu. W przypadku zmiany danych pojazdu należy zgłosić to do właściwego organu. W przypadku zmiany danych pojazdu należy zgłosić to do właściwego organu.

CIĘŻAR NOŻY
PREZYDENT WROCŁAWIA
ul. G. ZAPOLSKIEJ 4
50-832 WROCŁAW

CIĘŻAR NOŻY
ORGAN WYDAJĄCY
A DW 184RL

CIĘŻAR NOŻY
D.1 FORD/FORD POLSKA
S.1 F6/FR6V
-FAC6CYR843
-E30WDC

CIĘŻAR NOŻY
D D.1 TRANSIT

CIĘŻAR NOŻY
E WFOXXXTFXCC56045

CIĘŻAR NOŻY
B 04.07.2012 | 18.07.2012 | H ---

CIĘŻAR NOŻY
SERIA DRV BAI 2309058

Fot. nr 55

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
03.07.2015
m.p.
2012-07-30
PODPIS

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
29-06-2017
SKP DW/127
ABT
DW/D/0193
2017-06-29
PODPIS

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
27-06-2018
SKP DW/127
ABT
DW/D/0193
2018-06-27
PODPIS

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
09-07-2018
SKP DW/127
DST/D/0034
2018-07-09
PODPIS

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
08-07-2019
SKP DW/127
ABT
DW/D/0193
2019-07-08
PODPIS

TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO
08-07-2021
SKP DW/127
ABT
DW/D/0193
2021-07-08
PODPIS

ADNOTACJE KARTY
HAK
VAT-2
2012-07-30

ADNOTACJE KARTY
A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F.1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności homologacji typu pojazdu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, L1, L2, L3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - - - - - miesiąc siedzący/stojący, F.2, F.3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu z pełną (pełni) i - ciężar pojazdu, 1 - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z ładunkiem i bez hamulca.

Fot. nr 56



Fot. nr 57

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu