

Nr zlecenia: 08/15/01/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/01/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] I-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0WXXTACWLY45195
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	ZS232MU
Model pojazdu:	Transit Courier 1.0 MR`18 E6.2 1.8t	Nr Info-Expert:	011-10712
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	123368 km
Data pierwszej rejestracji	2020/11/19
Data wykonania badania technicznego	2025/11/18
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowno	1830 kg* / 580 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2489 mm
Oznaczenie silnika	1.0 EcoBoost
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm* / 73kW (99KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	18	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM

3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka l d wowego	19	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysokości	20	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
5	Fotel pasażera składany	21	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
6	Immobilizator	22	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
7	Klimatyzacja	23	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	25	wiatła do jazdy dziennej
10	Kołpaki kół	26	wiatła p/mgienne przednie
11	Komputer pokładowy	27	Tarcze kół stalowe 15"
12	Konsola podsufitowa	28	Tuner radiowy cyfrowy DAB
13	Podłokietnik fotela kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
15	Przegroda przestrzeni ładunkowej przesuwana z siatki	31	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
16	Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa	32	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skórą
D wignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Pakiet foteli 6
Poduszka powietrzna pasażera
Fotel pasażera z regulacją odcinka l d wowego
Podłokietniki fotela kierowcy
Szuflada pod fotelem pasażera
cianka działowa-krata przesuwana
Fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia
- 4 Radioodtwarzacz MyConnection
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 2 szt.
Złotce "USB"
System Bluetooth
Złotce "AUX"
Radioodtwarzacz MP3

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*D BICA 195/60 R15	PRESTO HP	6,0
Przednie prawe:	*D BICA 195/60 R15	PRESTO HP	5,0
Tylne lewe:	*D BICA 195/60 R15	PRESTO HP	5,0
Tylne prawe:	*D BICA 195/60 R15	PRESTO HP	7,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓ NE:	
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Według informacji przekazanych od osoby udostępniającej w pojeździe uszkodzony jest silnik oraz skrzynia biegów.

Elementy pojazdu częściowo zdemontowane.

Brak możliwości weryfikacji kompletności części.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Wnętrze przestrzeni ładunkowej zabudowane regalami.

Wartości zabudowy nie uwzględniono w wycenie pojazdu

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Sławomir Borowski

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	ciana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	ciana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski warstwy lakieru	Widoczne ludy naprawy	

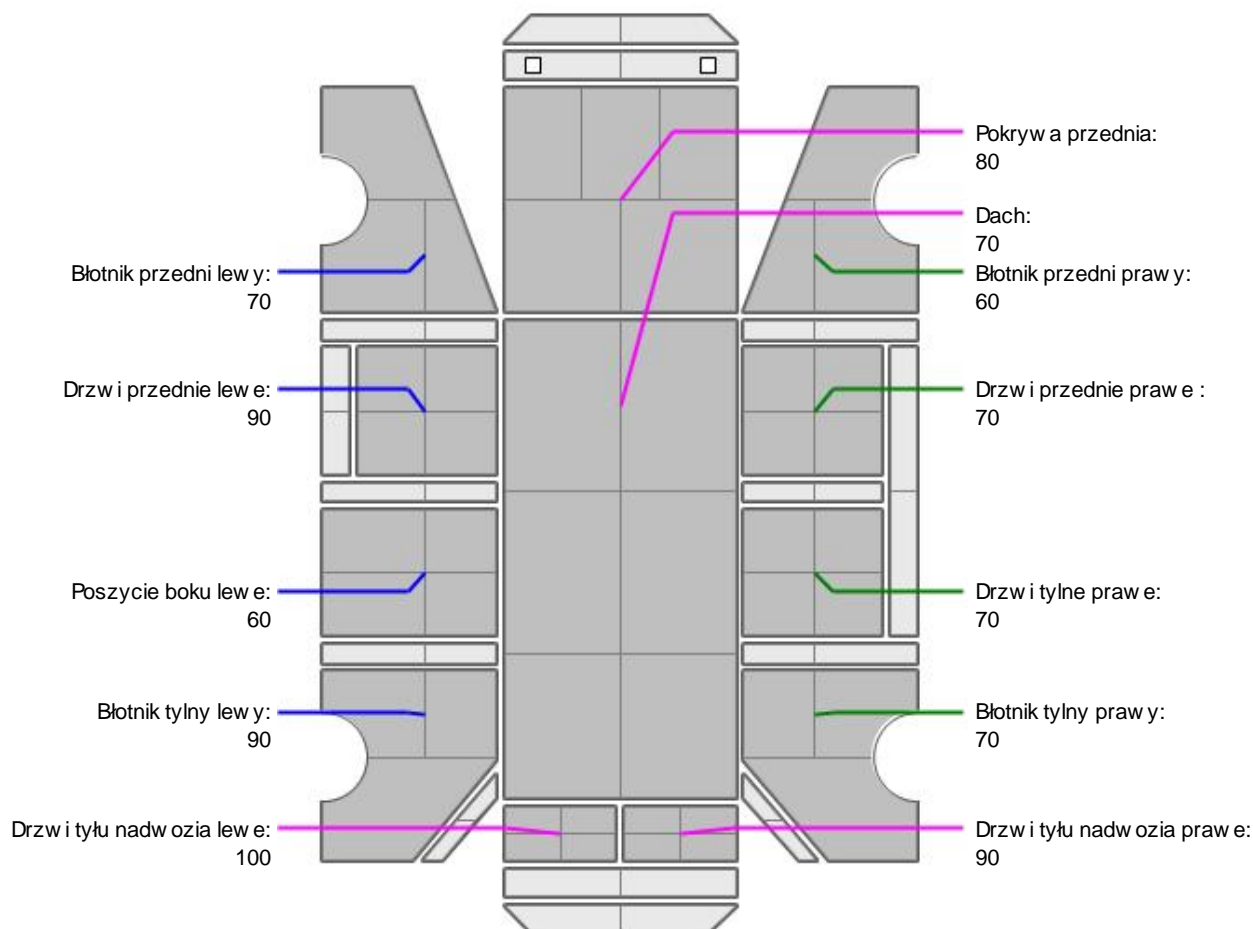
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty kleinami reklamowymi, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu i rozklejeniu.

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80	
2	Dach		70	
3	Błotnik przedni	L	70	
4	Drzwi przednie	L	90	
5	Poszycie boku	L	60	
6	Błotnik tylny	L	90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100	
8	Błotnik przedni	P	60	
9	Drzwi przednie	P	70	
10	Drzwi tylne	P	70	
11	Błotnik tylny	P	70	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany ,wgniecenia		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, przetarcia		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, przetarcia		
3	Schówek		Zarysowany		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Poplamione, zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Poplamione, zarysowania		
6	Tunel rodkowy		Brak		
7	Lewarek zmiany biegów		Brak		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Z informacji uzyskanych od osoby okazuj cej:

- ilnik zatarty
 - Skrzynia biegów uszkodzona
- Konieczna weryfikacja serwisowa

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysownia		

JAZDA KONTROLNA

Ze wzgl du na niesprawny silnik nie było mo liwo ci uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony. Konieczna weryfikacja serwisowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|------------------------|
| 1 | Dowód rejestracyjny | Okazano skan dokumentu |
|---|---------------------|------------------------|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 **Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinie

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik Rzecznictwa Sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporcie.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także z skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wany bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



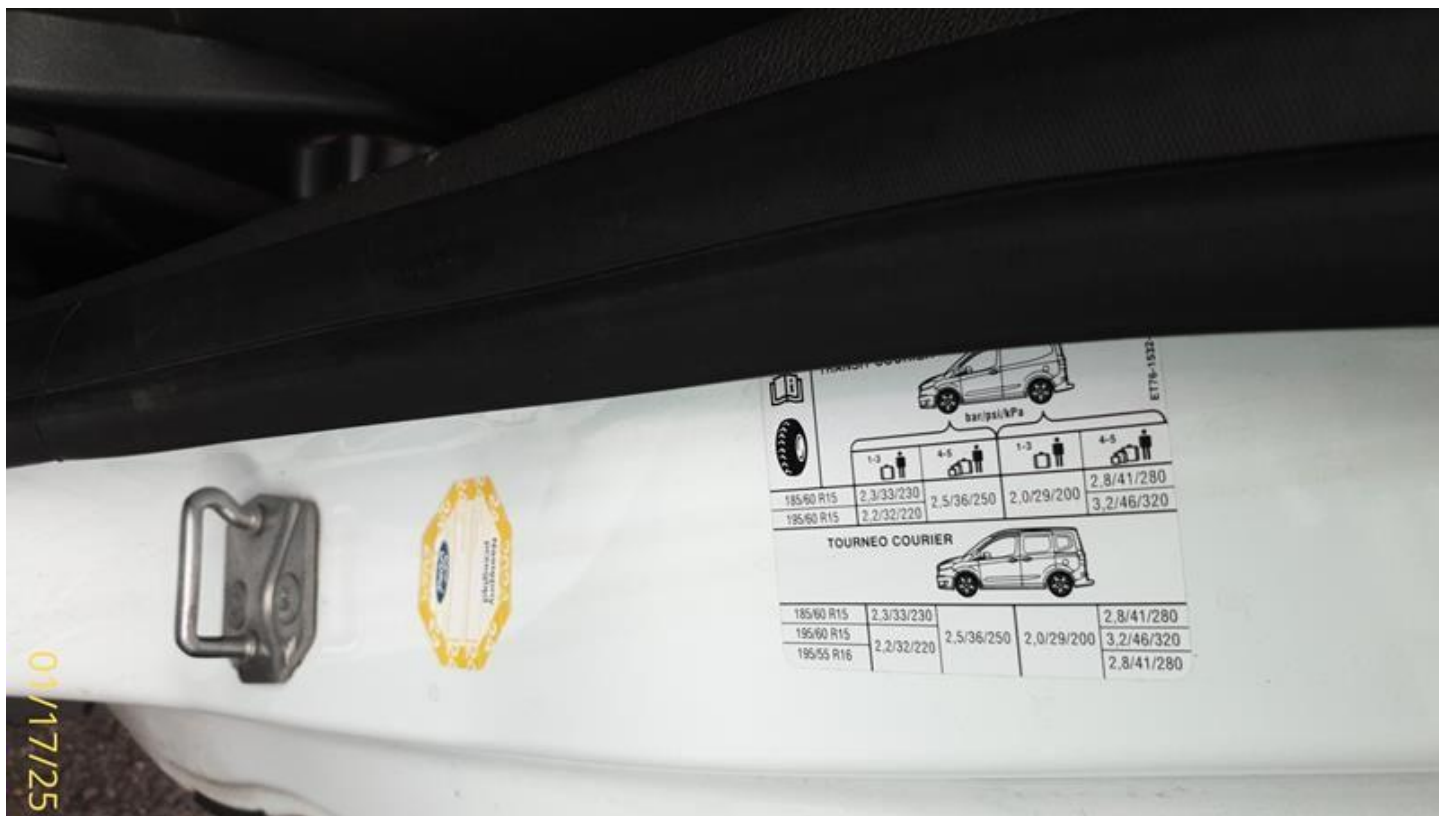
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



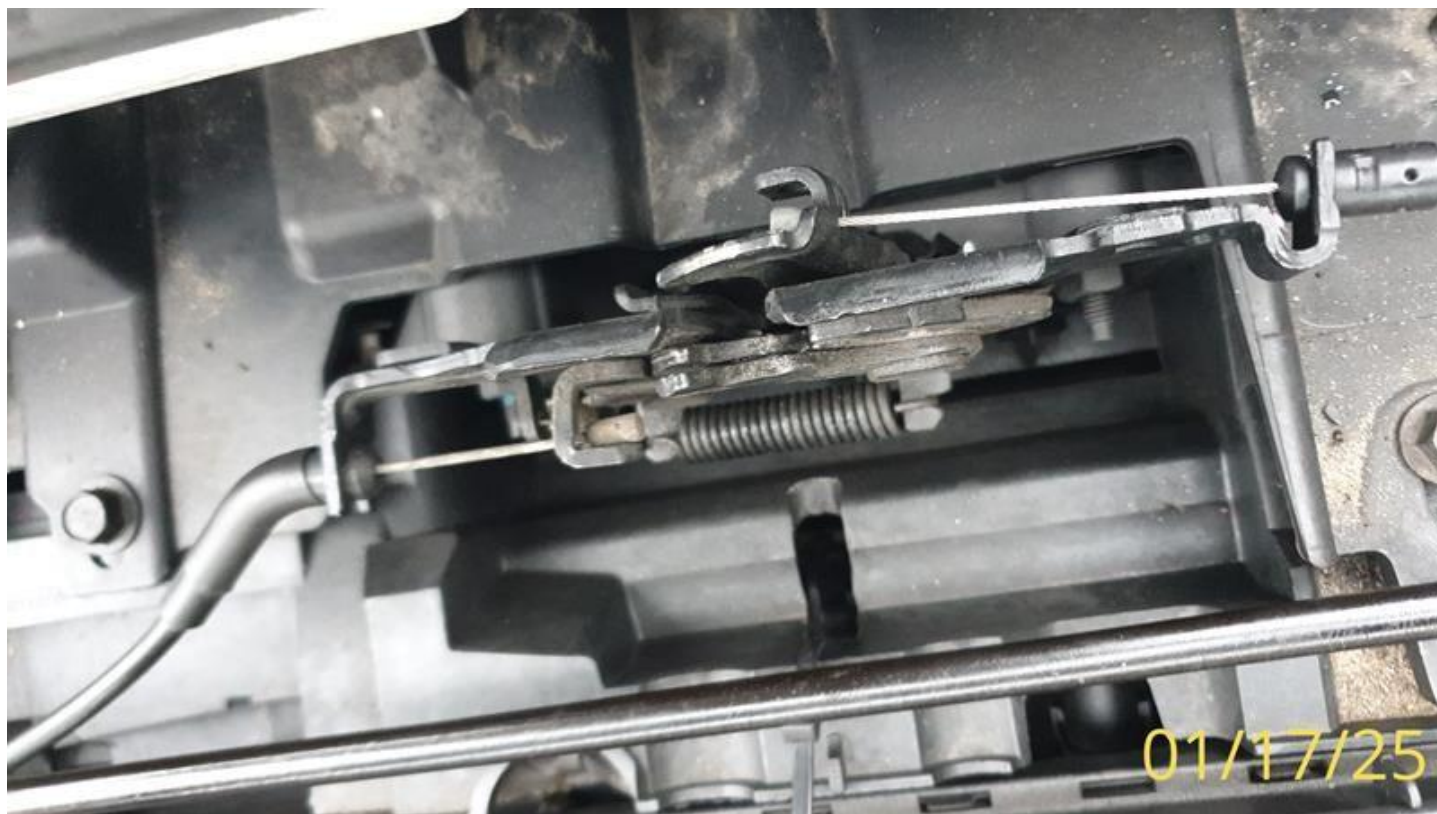
Fot. nr 45



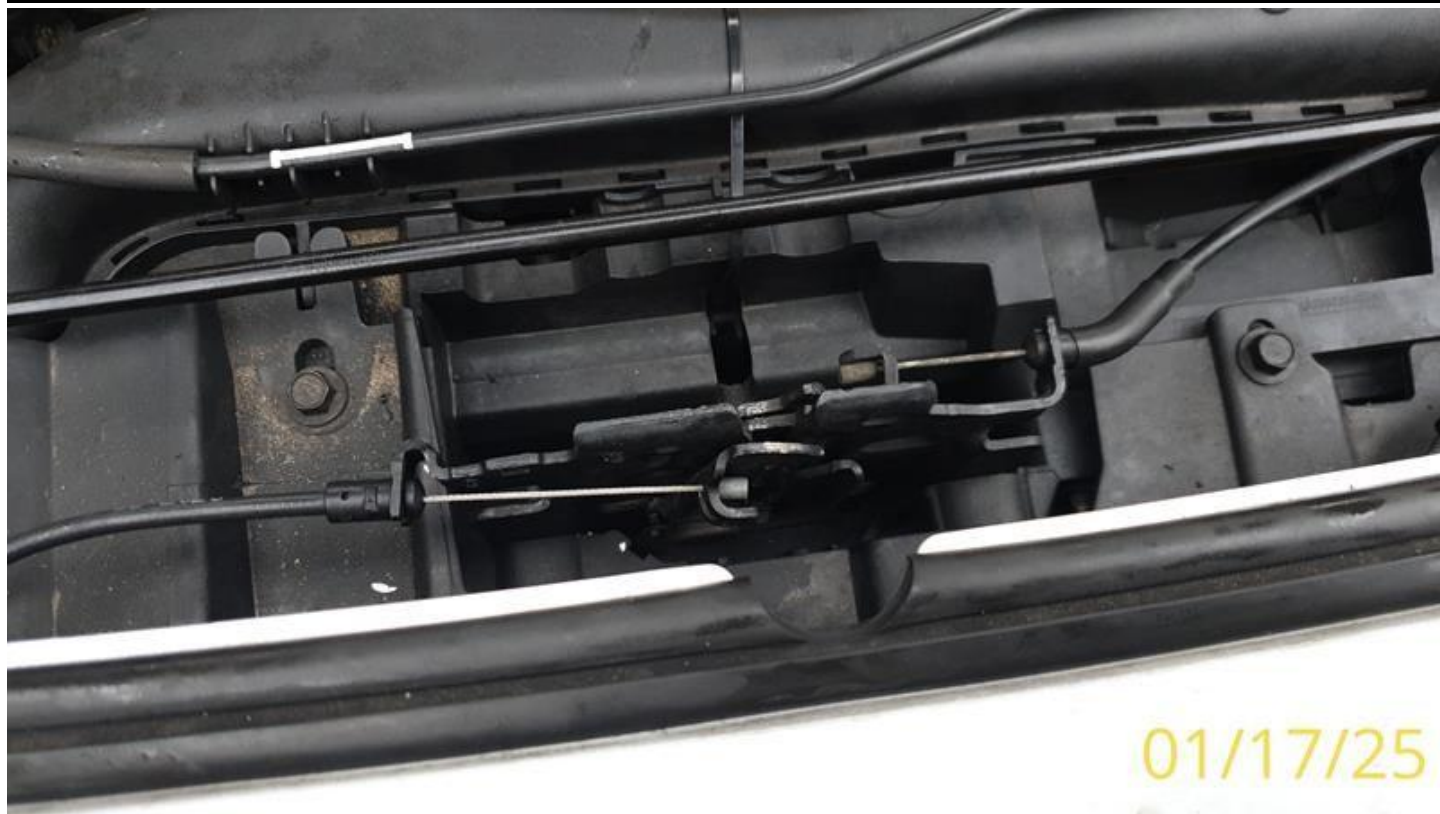
Fot. nr 46



Fot. nr 47



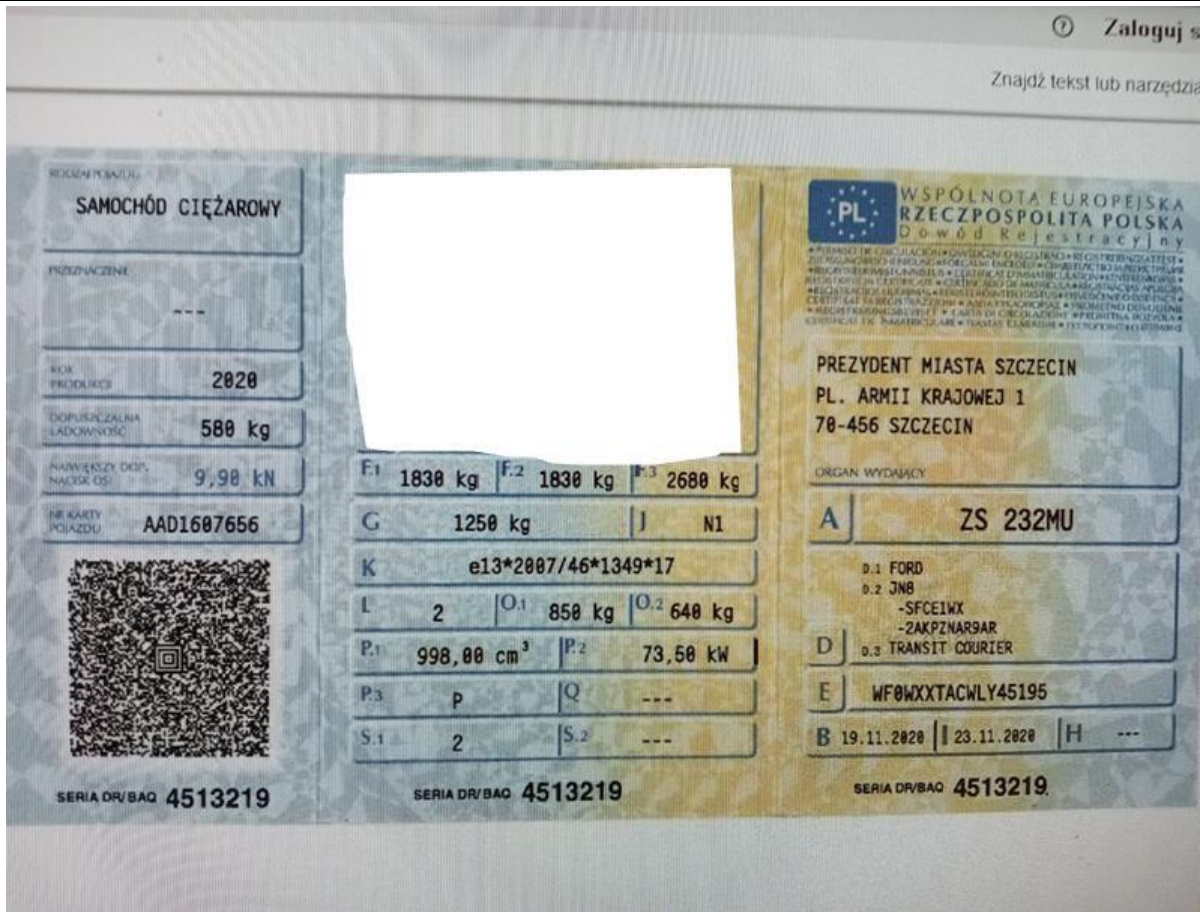
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu