

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/00985/25/01/07
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 07-01-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Michał Lasota
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Jarosław Nowotny**
ZRSMIU EKSPERTYZA s.c. / Poznań

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z), WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/00985/25/01/07
07-01-2025

Zlecniodawca

Michał Lasota
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 SW 21-, 308 1.2 PureTech GT S&S EAT8

Nr rejestracyjny
VIN

PN7206E
VR3FRHNSTPY675381

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-01-09
Wielkopolskie, 62-081 Baranowo, , Budowlanych 7

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 82 200 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152374
Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 21-
Typ/wersja	308 1.2 PureTech GT S&S EAT8
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1345
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1860
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PN7206E
VIN	VR3FRHNSTPY675381
Data 1. rejestracji	14-02-2024
Data nast. bad. techn.	14-02-2027
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	15 337 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	zielony/2-warstwowy metalizowany

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	15 %
	lewe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	15 %
tylna	prawe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	15 %
	lewe	Michelin, PRIMACY 4 XL FR	225/40 R18 92Y	15 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Blokada mechaniczna zabezpieczająca przed otwarciem tylnych drzwi od wewnątrz
2. Charakterystyki usportowione wspomaganie układu kierowniczego, pedału przyspieszenia
3. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki)
4. Czujniki ciśnienia w ogumieniu z pomiarem pośrednim
5. Czujniki parkowania z przodu
6. Czujniki parkowania z tyłu oraz kamera cofania
7. Deaktywacja poduszki bezpieczeństwa dla fotela pasażera, ręczna
8. ESP - system stabilizacji toru jazdy
9. Ekran dotykowy dodatkowy centralny 10" z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
10. Felgi aluminiowe 18 Kamakura z ogumieniem 225/40
11. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
12. Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
13. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
14. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
15. Fotel pasażera z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
16. Fotele z dodatkowym trzymaniem bocznym
17. Gwarancja 2 lata, bez limitu kilometrów
18. Głośniki: 2wysokoton. w przed. słupkach, 2niskoton. w drzwiach przed., 2średnion. w drzwiach tyl.
19. Hamulec pokolizyjny, po wykryciu kolizji dohamowuje pojazd, zmniejszając ryzyko dalszych kolizji ICB
20. Immobilizer
21. Kanapa tylna dzielona 40/20/40
22. Kierownica ze skóry licowej z ozdobnymi przeszyciami, wielofunkcyjna
23. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa, z czujnikiem jakości powietrza (Air Quality System)
24. Lakier metalik, bez dopłaty
25. Lusterka boczne sterowane, składane elektrycznie, podgrzewane + kierunkowskazy, światło powitalne
26. Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne bezramkowe
30. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia
31. Pasy bezpieczeństwa tylnej kanapy 3punktowe, czujniki zapięcia, ograniczniki napięcia dla 2 miejsc
32. Peugeot i-Cockpit 3D Quartz, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych
33. Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki kurtynowe dla obu rzędów foteli
34. Poduszki powietrzne czołowe
35. Podłoga bagażnika Flex Floor z możliwością ustawienia na dwóch wysokościach
36. Podłokietnik tylny z otworem do przewozu długich przedmiotów
37. Reflektory przednie Matrix LED z automatycznym dostosowaniem wiązek światła do warunków drogowych
38. Regulacja wysokości automatyczna wiązek światła przednich
39. Relingi dachowe w kolorze czarnym Onyx
40. SLI - Speed Limit Information
41. Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
42. SmartMultidrive: dodat. oświetlenie LED przedniego panelu i drzwi przed. z możliwością wyboru koloru
43. Sport Pack: dodatkowa personalizacja zegarów cyfrowych, wzmocniony usportowiony dźwięk silnika
44. System Autonomous Emergency Braking System AEBS3
45. System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania auta (ADML)
46. System dźwiękowego i wizualnego ostrzeżenia kierowcy o ryzyku nadmiernego zmęczenia DAA3
47. System ostrzeżenia o niezamierzonym zjeździe z pasa ruchu i automatyczna korekta toru jazdy LKA
48. System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
49. Szyba przednia akustyczna i laminowana
50. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
51. Szyby przednie i tylne elektryczne
52. Tapicerka Belomka materiałowa, łączona z elementami ze skóry ekologicznej
53. Tempomat adaptacyjny ograniczający prędkość aż do zatrzymania ACC S&G
54. Wspomaganie układu kierowniczego, usportowione charakterystyki
55. i-Connect Advanced: Mirror Screen: nawigacja, Peugeot Connect SOS&Assistance, 2 gn. USB-C, gn. 12V

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 27. Manetki sterujące skrzynią automatyczną | 56. Światła do jazdy dziennej LED |
| 28. Mocowania fotelików dziecięcych IsoFix na 2 skrajnych miejscach kanapy drugiego rzędu | 57. Światła tylne LED |
| 29. Możliwość zaprogramowania w tempomacie prędkości odczytanej przez ISA | |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 78 374 zł**Korekty**Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji	3 709 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	82 083 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	160 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	82 243 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

82 200 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

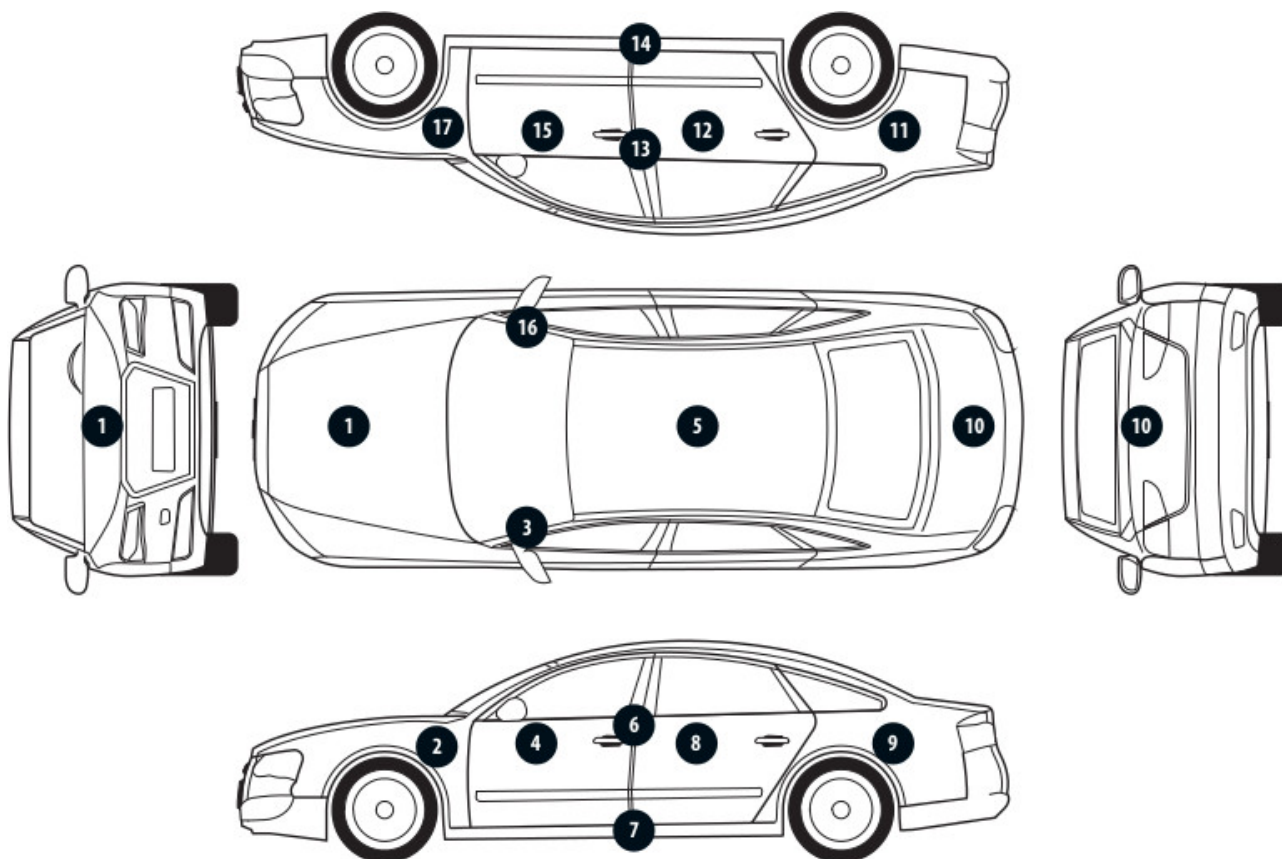
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 10-01-2025

Rzecznik DEKRA:
Jarosław Nowotny**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	75 - 125
2	Światła przednie lewe	75 - 125
3	Słupka przedni lewy	75 - 125
4	Drzwi przednie lewe	75 - 125
5	Dach	75 - 125
6	Słupka środkowy lewy	50 - 105
7	Próg lewy	50 - 105
8	Drzwi tylne lewe	75 - 125
9	Światła tylne lewe	75 - 125
10	Światła tylne prawe	75 - 125
11	Światła tylne lewe	75 - 125
12	Drzwi tylne prawe	75 - 125
13	Słupka środkowy prawy	55 - 75
14	Próg prawy	55 - 75
15	Drzwi przednie prawe	75 - 125
16	Słupka przedni prawy	75 - 125
17	Światła przednie prawe	75 - 125

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
bn

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedstawiono książkę serwisową.

Przedstawiono w dniu oględzin 2 kluczyki do pojazdu.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia i dodatkowego gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

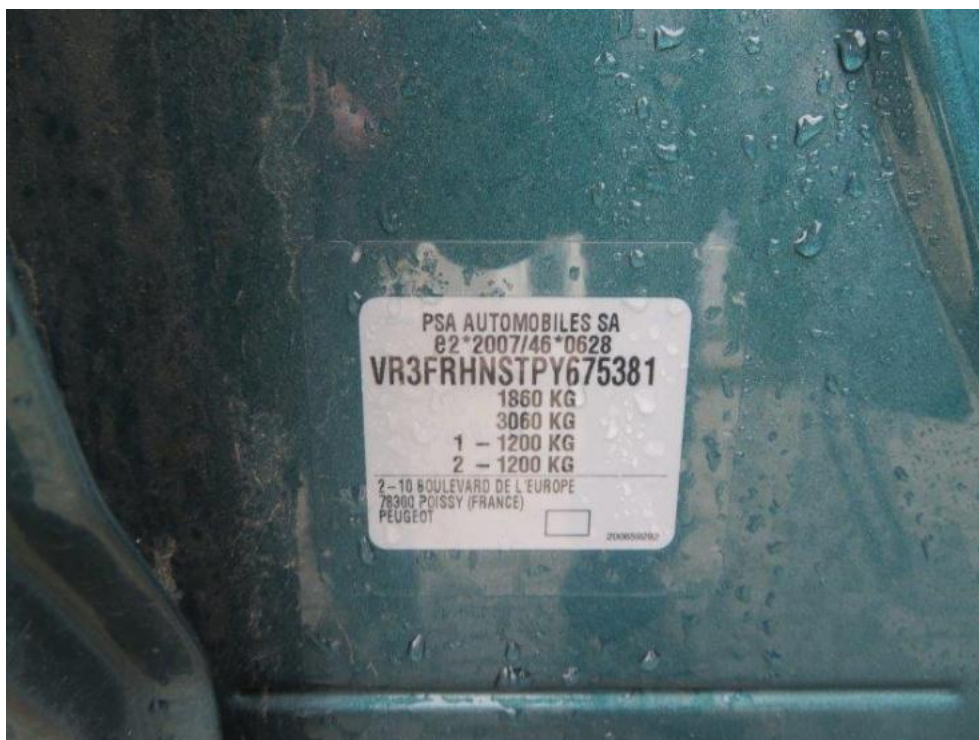


Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

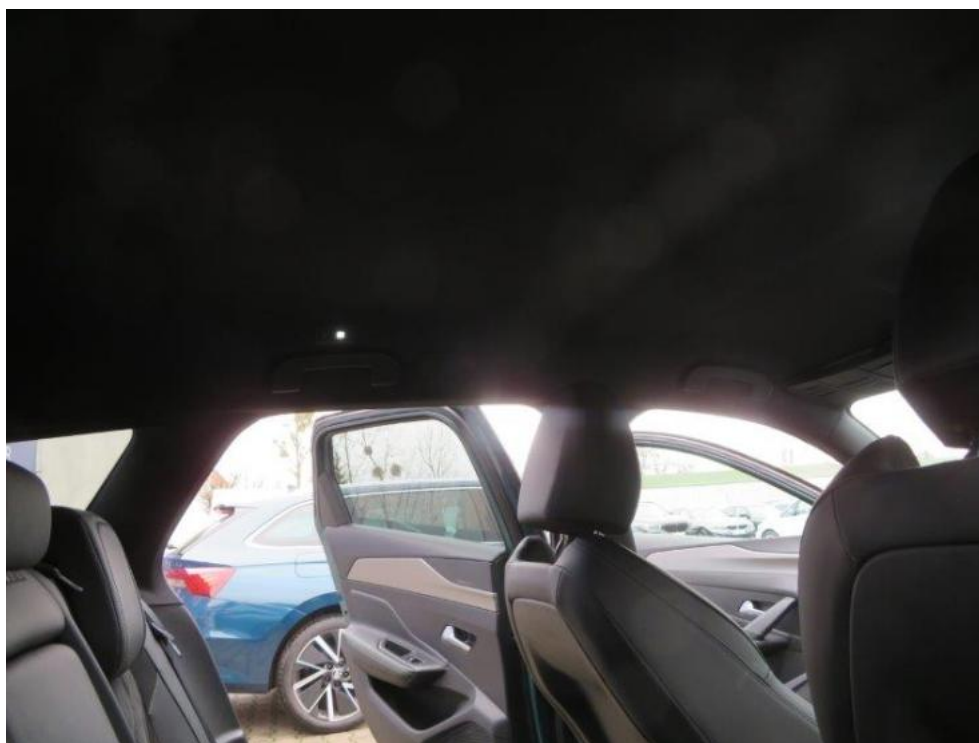


Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 SW 21-
Typ	308 1.2 PureTech GT S&S EAT8
Nr rejestracyjny	PN7206E
VIN	VR3FRHNSTPY675381

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	71 057 zł
Notowanie (2023)	78 374 zł
Notowanie (2024)	86 829 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	14-02-2024
Data wyceny	10-01-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,00
Korekta 1. rejestracji	3 709 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	82 083 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	160 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	82 243 zł

Wartość rynkowa pojazdu 82 200 zł (netto/zakup)¹