

Nr zlecenia: 41/22/11/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/11/22

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/ zatw. przez Pion Weryfikacji eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] XII-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0LXXGCBLEB72942
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	KOS64359
Model pojazdu:	Focus 1.6 TDCi MR`11 E5	Nr Info-Ekspert:	011-06688
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2014
Wskazanie drogomierza	314621 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/10/29		
Data ważności badania technicznego	2025/11/26		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1900 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 85kW (116KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Głośniki 6 szt.	14	Roleta do bagażnika
3	Gniazdo 12V	15	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Kierownica pokryta skórą	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Klimatyzacja	17	System informacyjny "Ford Eco Mode"
6	Komputer pokładowy	18	System kontroli trakcji
7	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	19	System wspomagania nagłego hamowania
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	21	Zamek centralny zdalnie sterowany

10	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zestaw naprawczy opon
11	Poduszka powietrzna pasażera	23	Złącze "USB"
12	Poduszki powietrzne boczne		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia			
1	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)		
2	Konsola centralna z podłokietnikiem		
	Podłokietnik centralny przedni		
	Konsola centralna		
3	Szyba przednia ogrzewana		
4	Szyby tylne regulowane elektrycznie		
5	Światła p/mgielne przednie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN	205/55	R16	91W	ULTRAC TL	6,5
Przednie prawe:	VREDESTEIN	205/55	R16	91W	ULTRAC TL	6,5
Tylne lewe:	VREDESTEIN	205/55	R16	91W	ULTRAC TL	6,5
Tylne prawe:	VREDESTEIN	205/55	R16	91W	ULTRAC TL	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Marian Kulak

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

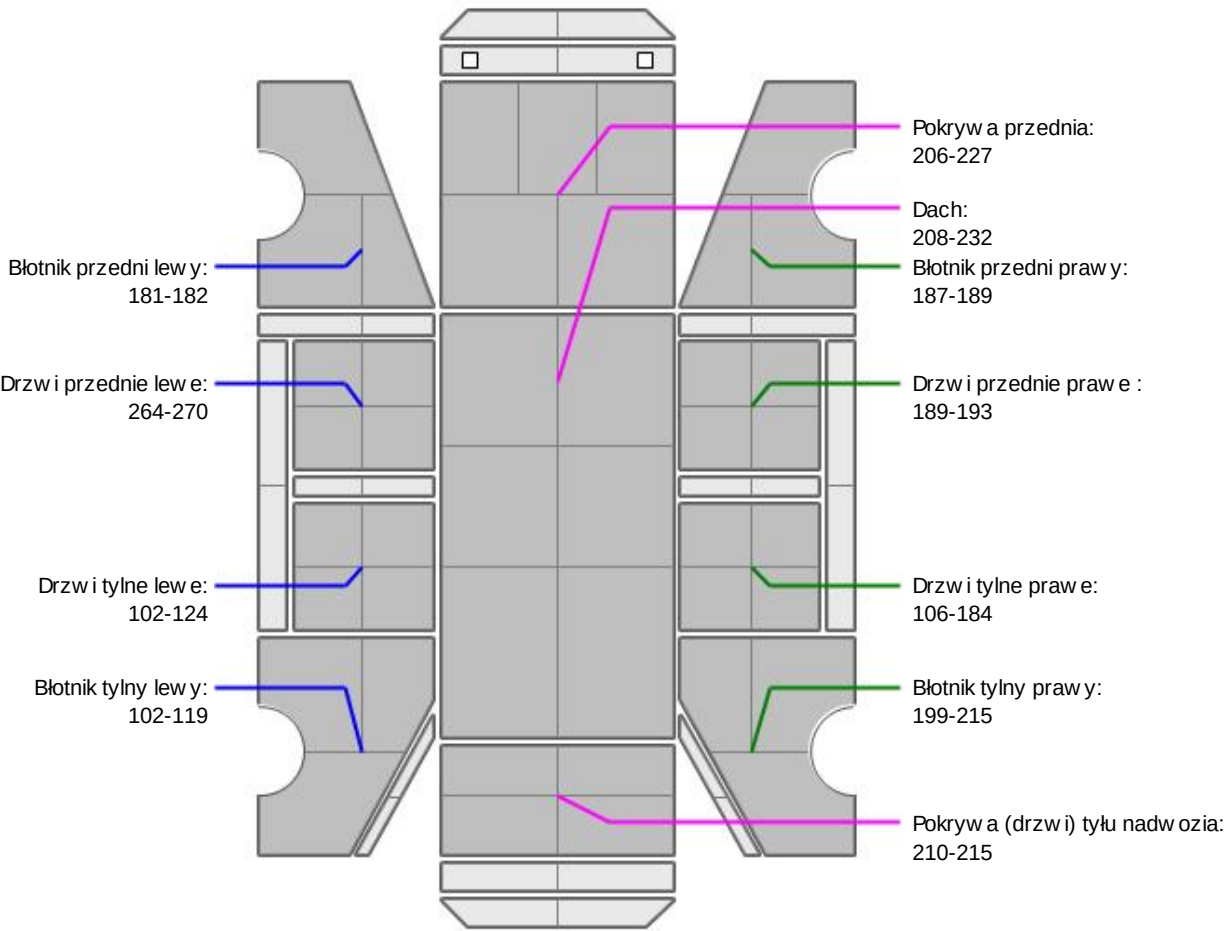
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		206-227	

2	Dach		208-232	
3	Błotnik przedni	L	181-182	
4	Drzwi przednie	L	264-270	
5	Drzwi tylne	L	102-124	
6	Błotnik tylny	L	102-119	
7	Błotnik przedni	P	187-189	
8	Drzwi przednie	P	189-193	
9	Drzwi tylne	P	106-184	
10	Błotnik tylny	P	199-215	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		210-215	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Widoczne ślady nieszczelności, zalania, materiał rozerwany		
5	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Okazujący pojazd oświadczył, że w pojeździe zostały wymienione drzwi tylne prawe oraz błotnik tylny prawy. Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność.

eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



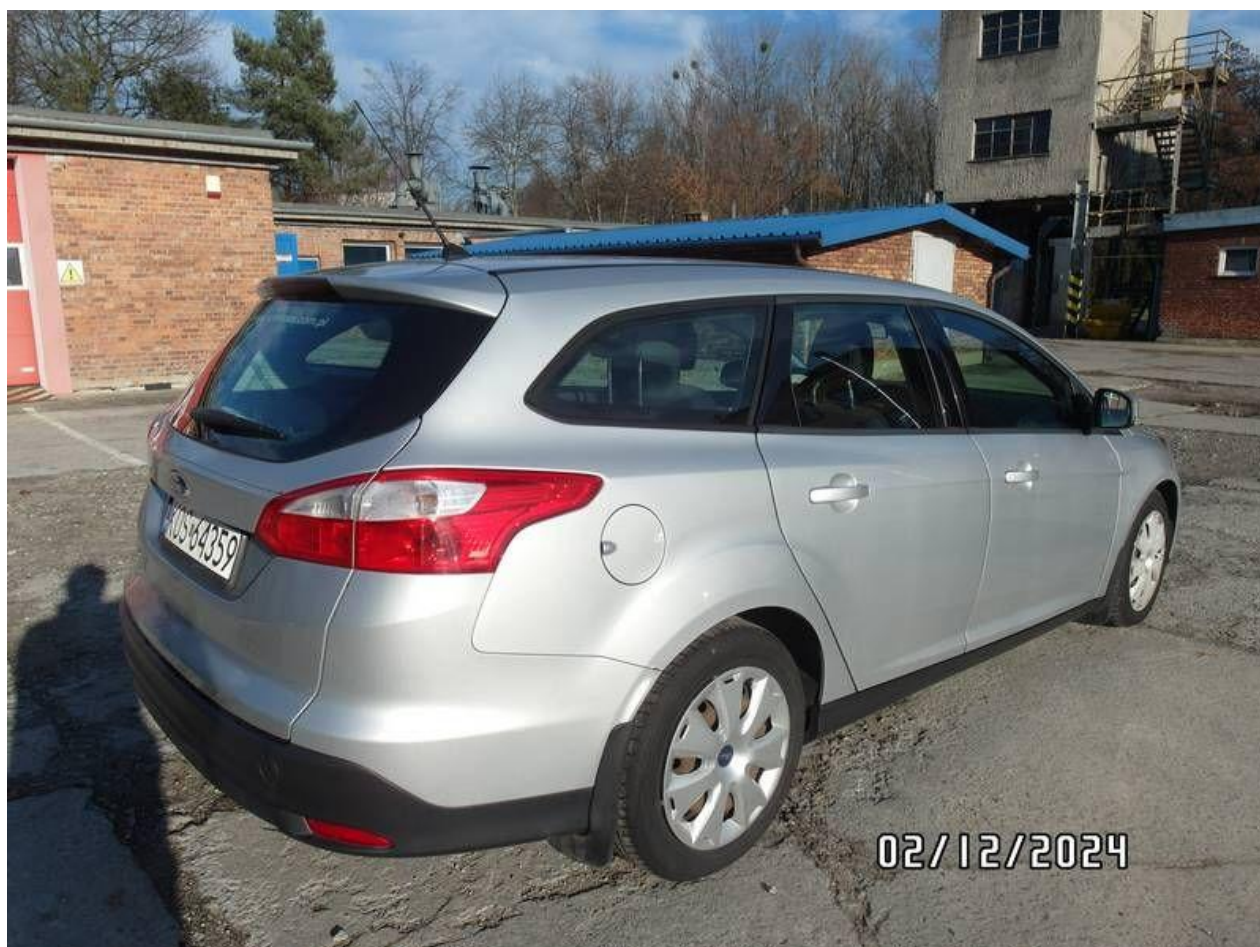
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



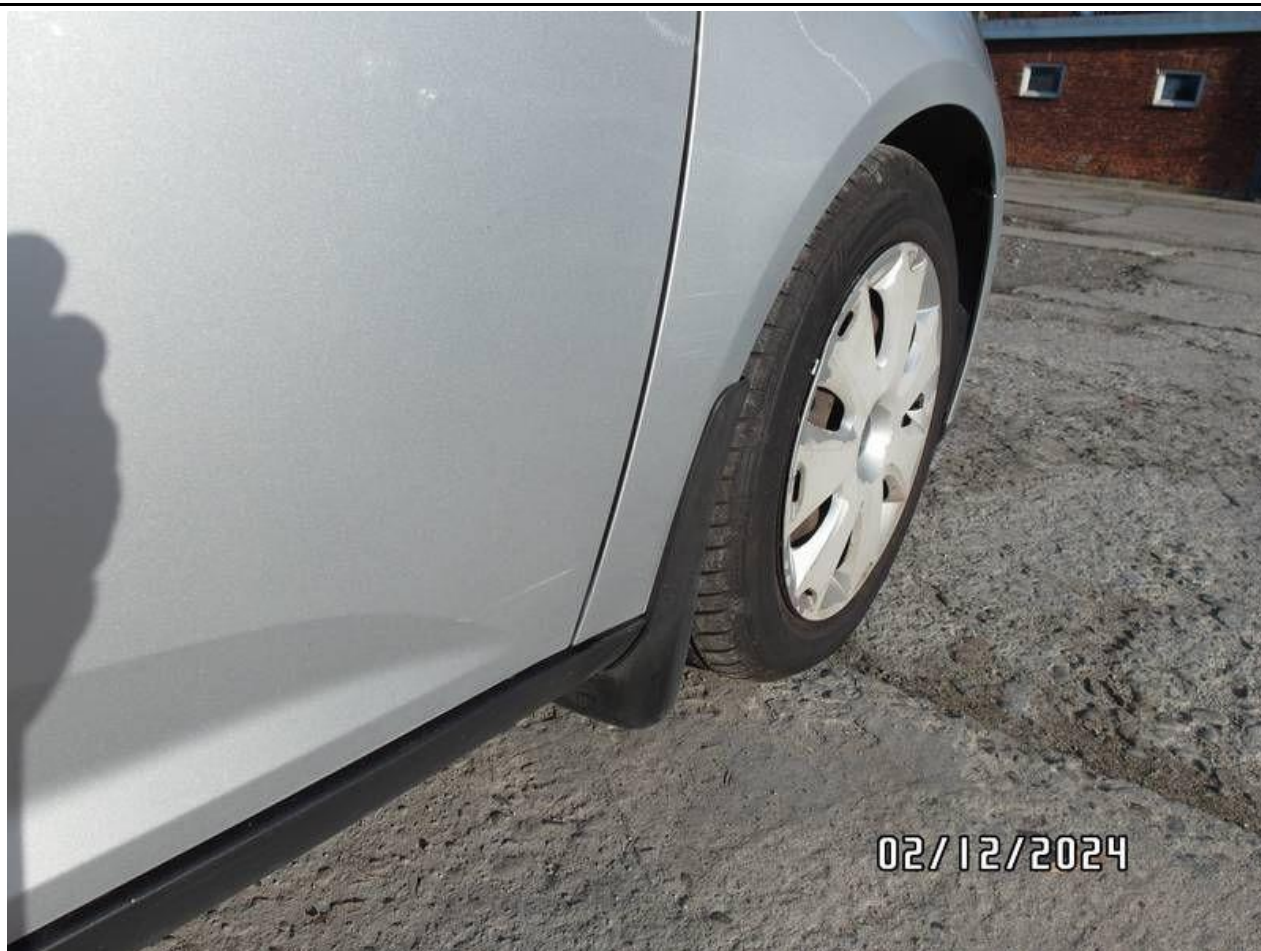
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



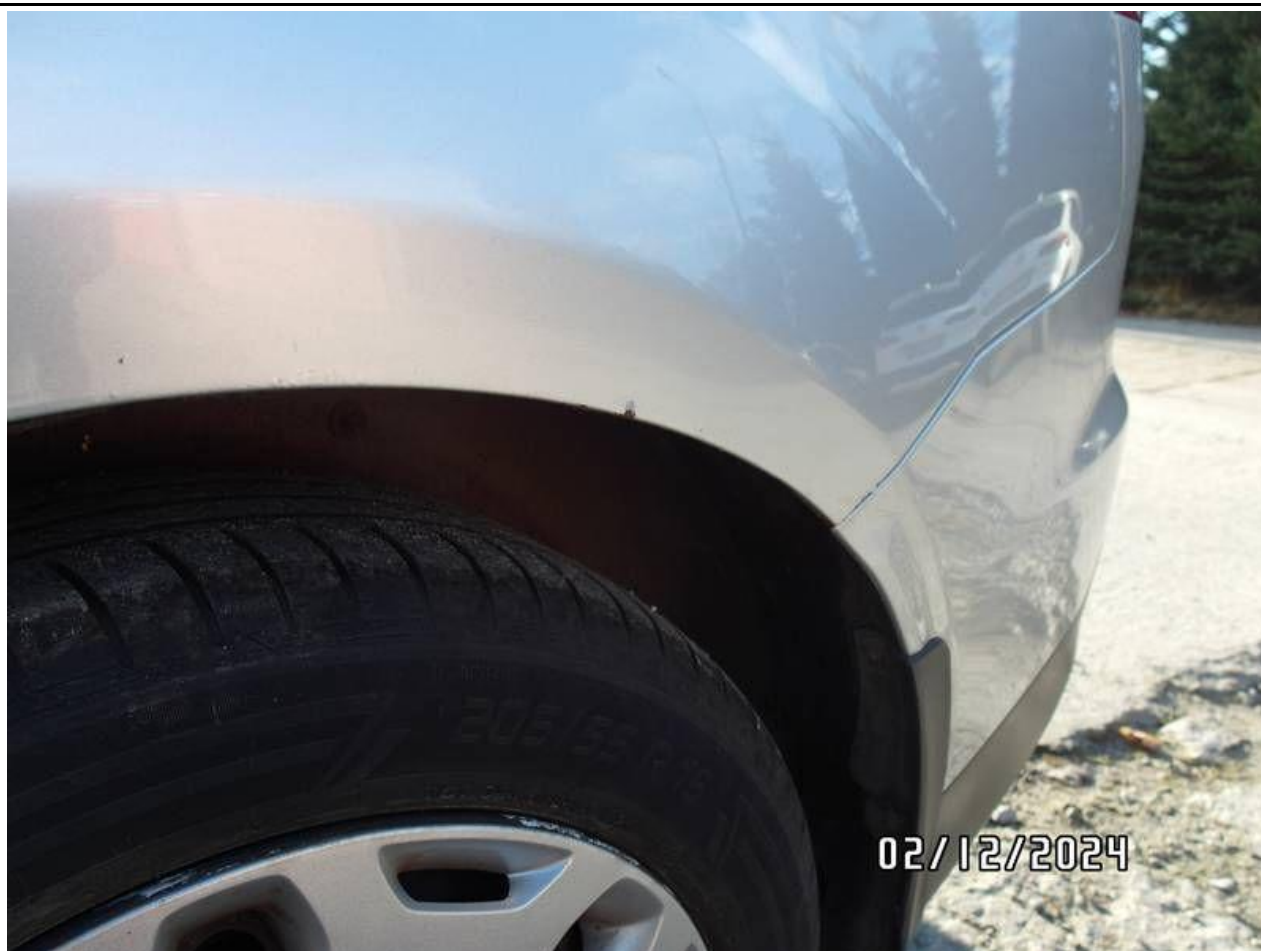
Fot. nr 18



Fot. nr 19



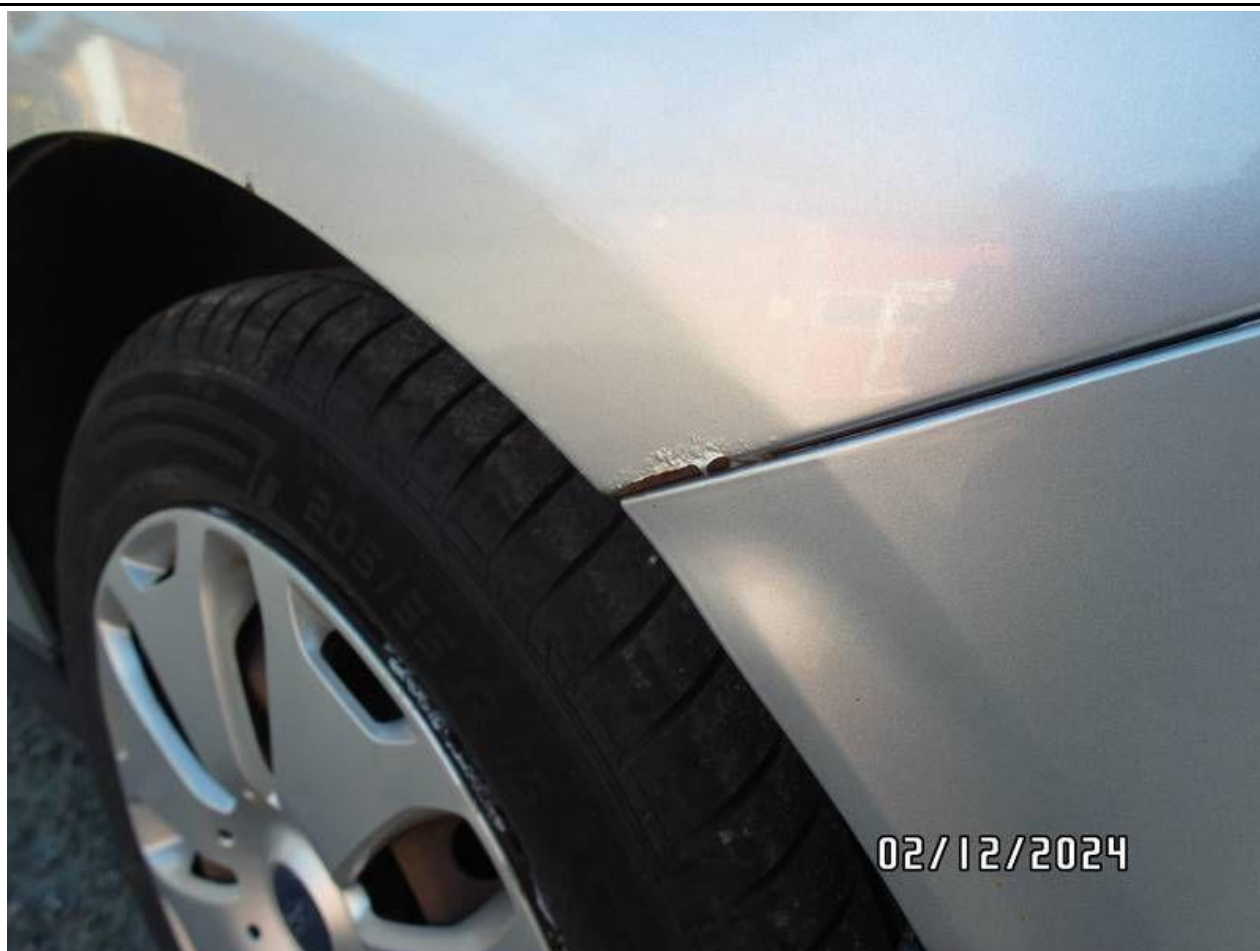
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



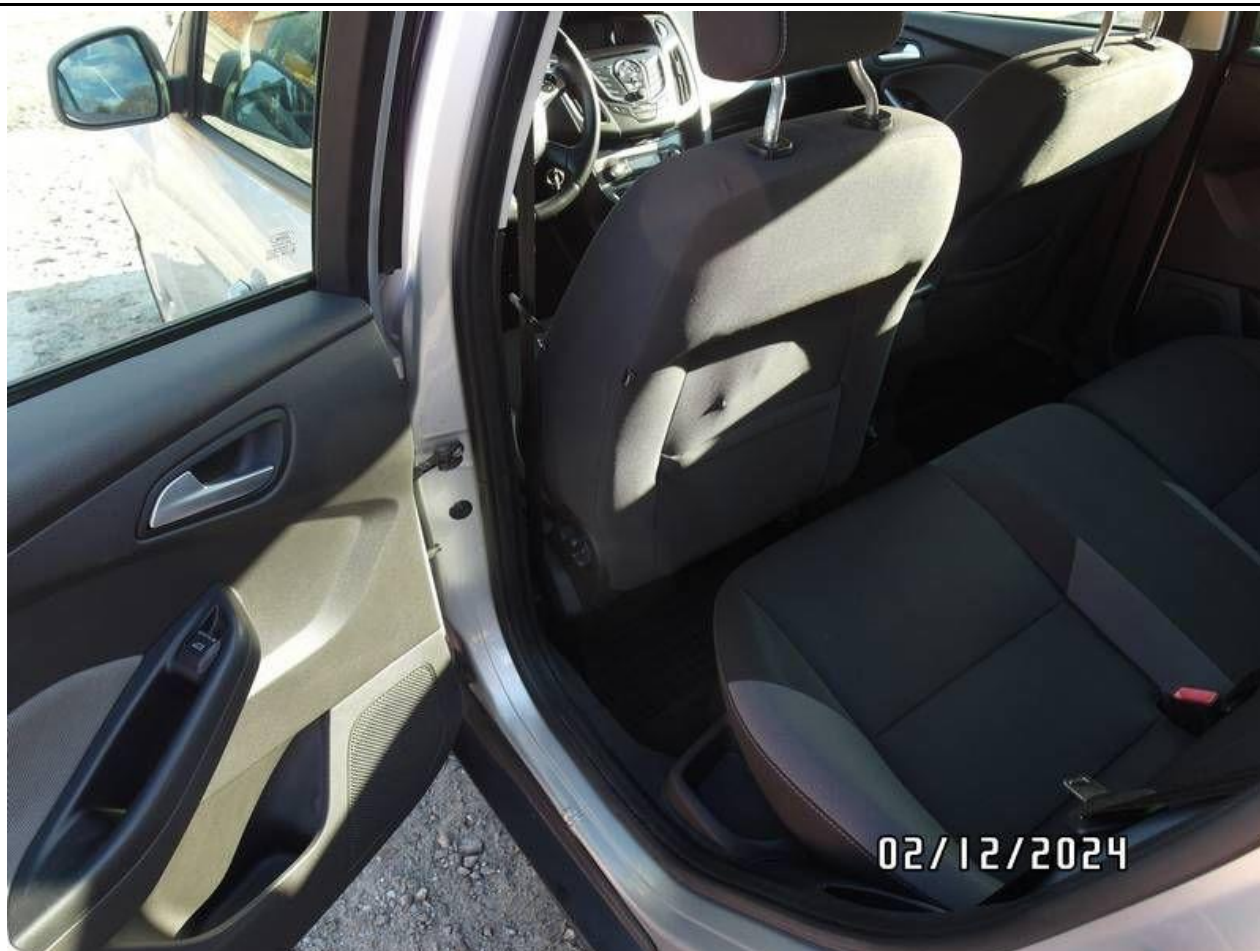
Fot. nr 26



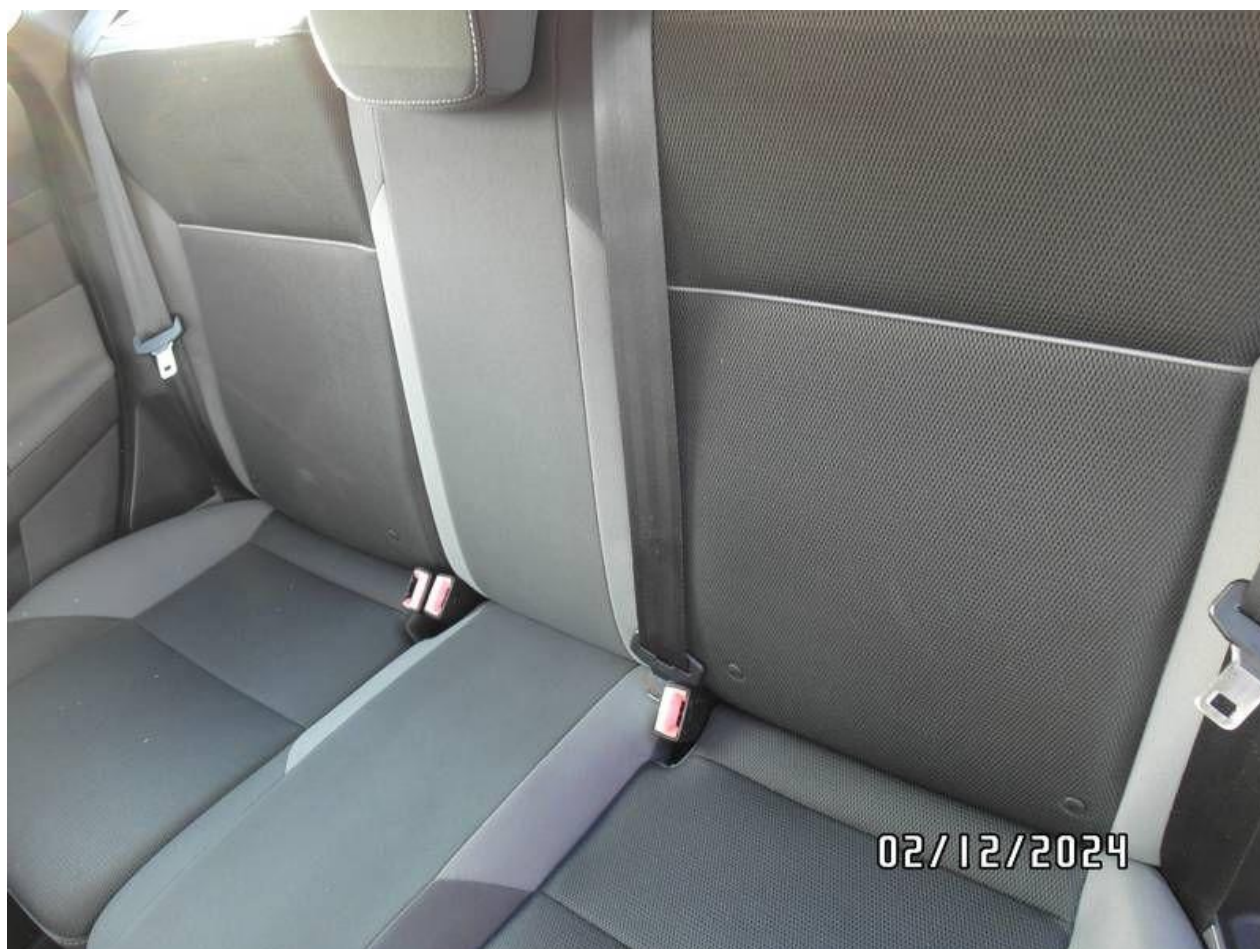
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



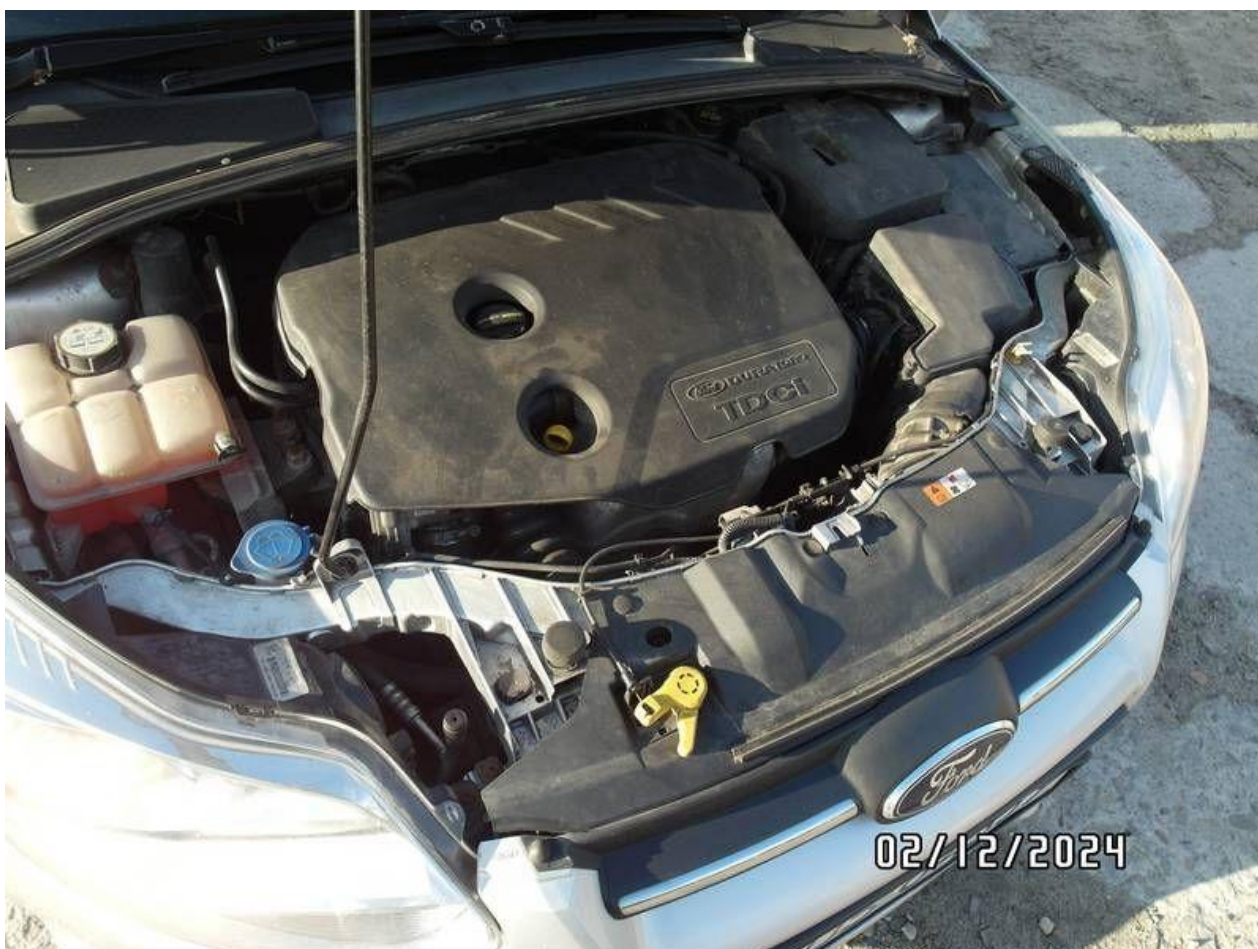
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

ROZDZIAŁ POKAZUJĄCY		C.1.1 SYNTOS AGRO SP. Z O.O.	
SAMOCHÓD OSOBOWY		C.1.2 121299643	
PRZEZNACZENIE		C.1.3 32-600 OŚNIECIM	
---		CHEMIKÓW 1	
PEŁNIA FUNKCJI		C.2.1 SYNTOS AGRO SP. Z O.O.	
---		C.2.2 121299643	
PEŁNIA FUNKCJI		C.2.3 32-600 OŚNIECIM	
---		CHEMIKÓW 1	
WARTOŚĆ WYKONANIA		C	
WARTOŚĆ WYKONANIA		F ₁ 1900 kg E ₂ 1900 kg F ₃ 3100 kg	
WARTOŚĆ WYKONANIA		G 1292 kg J M1	
WARTOŚĆ WYKONANIA		K e13*2007/46*1138*12	
WARTOŚĆ WYKONANIA		L 2 O ₁ 1200 kg O ₂ 680 kg	
WARTOŚĆ WYKONANIA		P ₁ 1560,00 cm ² P ₂ 85,00 kW	
WARTOŚĆ WYKONANIA		P ₃ D Q ---	
WARTOŚĆ WYKONANIA		S ₁ 5 S ₂ ---	
WARTOŚĆ WYKONANIA		A 121299643	
WARTOŚĆ WYKONANIA		B 29.10.2014 I 23.03.2015 H ---	

02/12/2024

Fot. nr 45

29.10.2017
SKP LZA-DK039
LZA/DK039

26.03.2015
SKP KOS/DK039
KOS/DK039

2020-11-17
SKP KOS/DK039
KOS/DK039

2023-11-17
SKP KOS/DK039
KOS/DK039

---(V,9) POŁOM EKISZ SPALIN - EURO 5---

Pouczenie:
Maksymalny czas użytkowania pojazdu w ciągu 10 dni wynosi 100 km.
Mówi wózek dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zgłaszaj
w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

02/12/2024



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu