

Nr zlecenia: 20/30/09/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/09/30

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Janusz Chomicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU |                            | Dane: [D] X-2024  |                                  |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:              | Samochód ciężarowy do 3.5t | VIN:              | MM C J J K L 6 0 L H 0 0 9 5 1 1 |
| Marka:                       | mitsubishi                 | Nr rejestracyjny: | WW104SC                          |
| Model pojazdu:               | L 200 DID MR`20 E6 3.1t    | Nr Info-Ekspert:  | 023-01705                        |
| Wersja:                      | Invite                     | Rok produkcji:    | 2019                             |

|  |  |
|--|--|
| Wskazanie drogomierza                        | 86363 km                                       |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2020/01/31                                     |
| Data wykonania badania technicznego          | 2025/01/31                                     |
| Rodzaj nadwozia                              | pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy |
| Rodzaj kabiny                                | podwójna                                       |
| Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność      | 3010 kg / 1040 kg                              |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x4 / manualna                             |
| Rozstaw osi                                  | 3000 mm  |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                         |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2268 ccm / 110kW (150KM)                       |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                                    |
| Norma spalin                                 | E6   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | biały 2-warstwowy typu uni                     |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia           | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                     |
|-----|--------------------------------------|-----|--|
| 1   | Blokada mechanizmu różnicowego       | 18  | System kontroli trakcji ASTC                   |
| 2   | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 19  | System napędu na 4 koła Easy Select            |
| 3   | Głośniki 4 szt.                      | 20  | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA   |
| 4   | Immobilizer                          | 21  | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |

|    |                                       |    |   |
|----|---------------------------------------|----|---|
| 5  | Klamki zewn trzne chromowane          | 22 | Szyby regulowane elektrycznie                                 |
| 6  | Klimatyzacja                          | 23 | Szyby tylne regulowane elektrycznie                           |
| 7  | Koło zapasowe pełnowymiarowe          | 24 | wiatła p/mgienne przednie                                     |
| 8  | Komputer pokładowy                    | 25 | Tapicerka z materiału   |
| 9  | Kurtyny powietrzne boczne             | 26 | Tarcze kół aluminiowe 16"                                     |
| 10 | Lusterka chromowane                   | 27 | Tempomat  |
| 11 | Podłokietnik centralny przedni        | 28 | Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.                          |
| 12 | Podłokietnik siedze tylnych           | 29 | Wspomaganie układu kierowniczego                              |
| 13 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | 30 | Zamek centralny zdalnie sterowany                             |
| 14 | Poduszki powietrzne boczne            | 31 | Zderzak przedni w kolorze nadwozia z chromowanym wyko czeniem |
| 15 | Radioodtworacz CD + MP3 (2DIN)        | 32 | Zestaw gło nomówi cy "Bluetooth"                              |
| 16 | Sterowanie radiem przy kierownicy     | 33 | Zł cze "USB"  |
| 17 | Stopnie boczne                        |    |   |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.  
 Fartuchy p/błotne przednie  
 Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skór  
 D wignia zmiany biegów pokryta skór  
 Kierownica pokryta skór
- 4 Lusterka zewn trzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie  
 Lusterka zewn trzne składane elektrycznie  
 Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie  
 Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era  
 Poduszka powietrzna kierowcy  
 Poduszka powietrzna pasa era

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Hak holowniczy
- 2 Lakier biały
- 3 Wyłó enie skrzyni ładunkowej z tworzywa sztucznego powy ej kraw dzi burt

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ              |      |                        | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------|------|------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | BF GOODRICH LT245/70R16 | 113S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL | 8,0          |
| Przednie prawe: | BF GOODRICH LT245/70R16 | 113S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL | 8,0          |
| Tylne lewe:     | BF GOODRICH LT245/70R16 | 113S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL | 8,0          |
| Tylne prawe:    | BF GOODRICH LT245/70R16 | 113S | ALL TERRAIN T/A KO2 TL | 8,0          |

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ        | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE               | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                  | ( + ) |
| KOREKTY RÓ NE:                       |       |
| Weryfikacja serwisowa                | ( - ) |
| Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodze | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbało o pojazd     | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                  | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                 | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Pojazd niejezdny.

Uszkodzony silnik i układ wydechowy

Brak DR

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

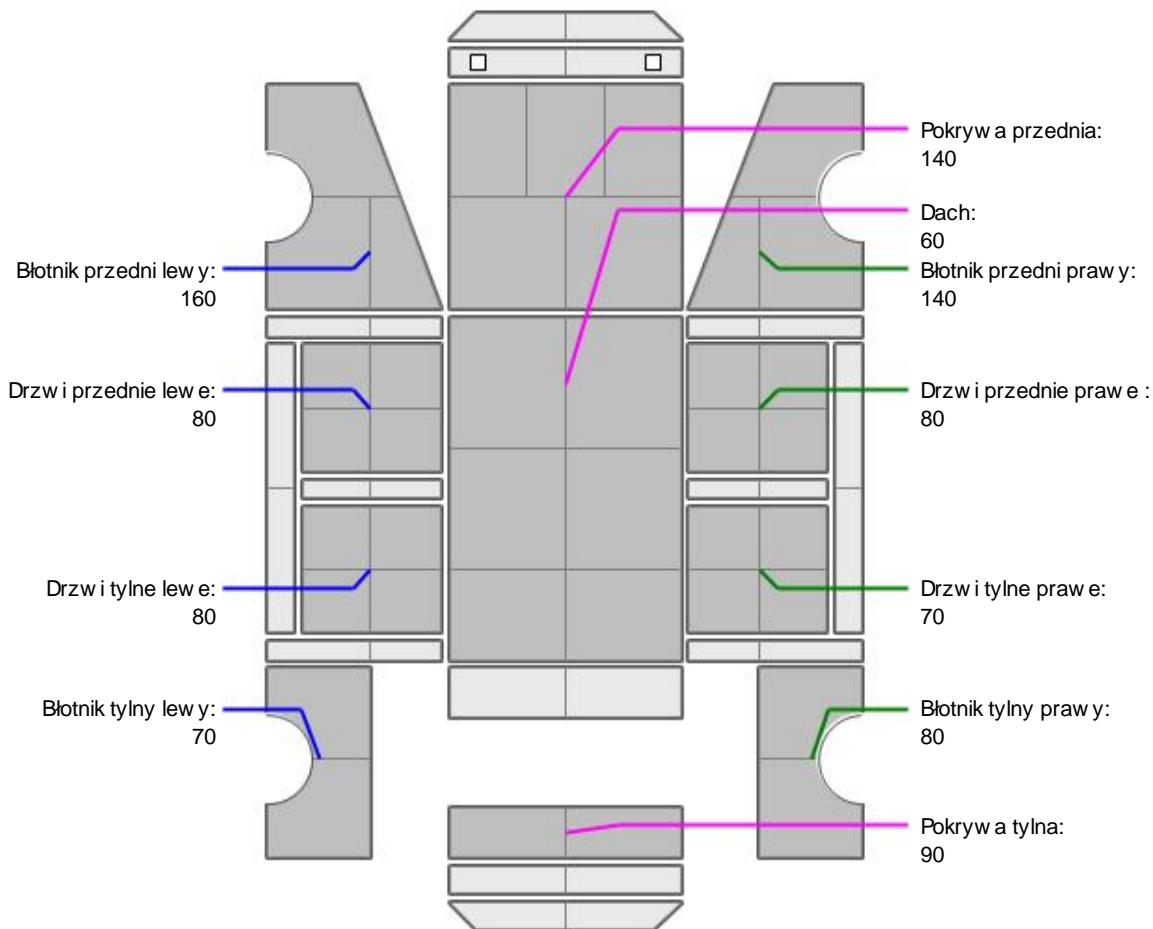
| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Próg                | L     | Odpryski powłoki lakierowej                            |      |         |
| 2    | Próg                | P     | Odpryski, Stopie - p kni ty                            |      |         |
| 3    | Dach                |       | Wgnieciony, ludy korozji, odpryski                     |      |         |
| 4    | Błotnik tylny       | L     | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja |      |         |
| 5    | Drzwi tyłu nadwozia |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy   |      |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodze po rozklejeniu.



**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 140                  |      |
| 2    | Dach             |       | 60                   |      |
| 3    | Błotnik przedni  | L     | 160                  |      |
| 4    | Drzwi przednie   | L     | 80                   |      |
| 5    | Drzwi tylne      | L     | 80                   |      |
| 6    | Błotnik tylny    | L     | 70                   |      |
| 7    | Błotnik przedni  | P     | 140                  |      |
| 8    | Drzwi przednie   | P     | 80                   |      |
| 9    | Drzwi tylne      | P     | 70                   |      |
| 10   | Błotnik tylny    | P     | 80                   |      |
| 11   | Pokrywa tylna    |       | 90                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia pojazdu, wykonania próby ruchowej. Częściowo zdemontowany osprzęt silnika

Zaleca się weryfikację w warunkach serwisowych. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad oraz uszkodzeń.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

|   |                        |                     |
|---|------------------------|---------------------|
| 1 | Książka serwisowa      | TAK                 |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1szt okazano        |
| 3 | Dowód rejestracyjny    | NIE (Okazano kopie) |
| 4 | Instrukcja obsługi     | TAK                 |

## Zastrzeżenia ograniczające opinie.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym.

Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do jakiegokolwiek innego celu, niewymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. Przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü Opinie zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wany na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wany bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



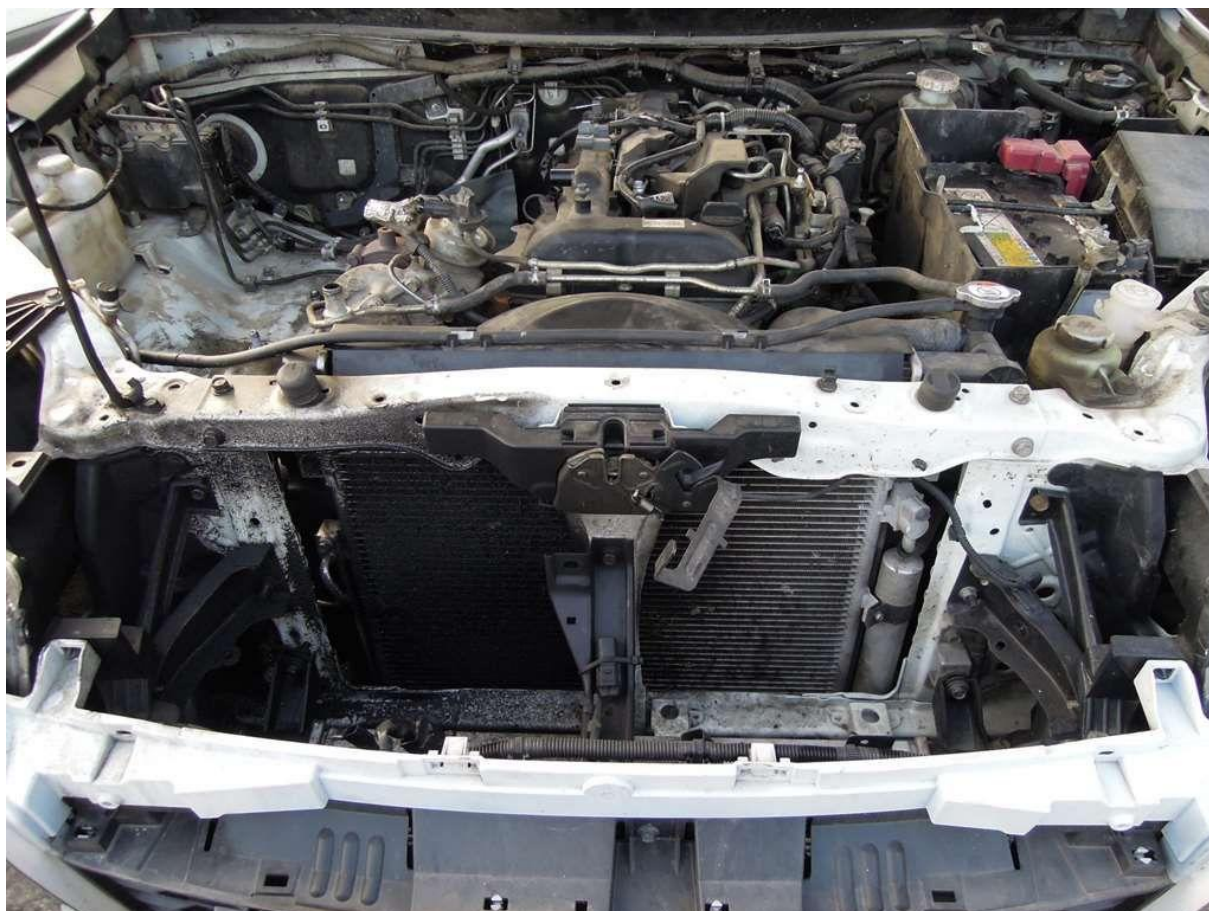
Fot. nr 9



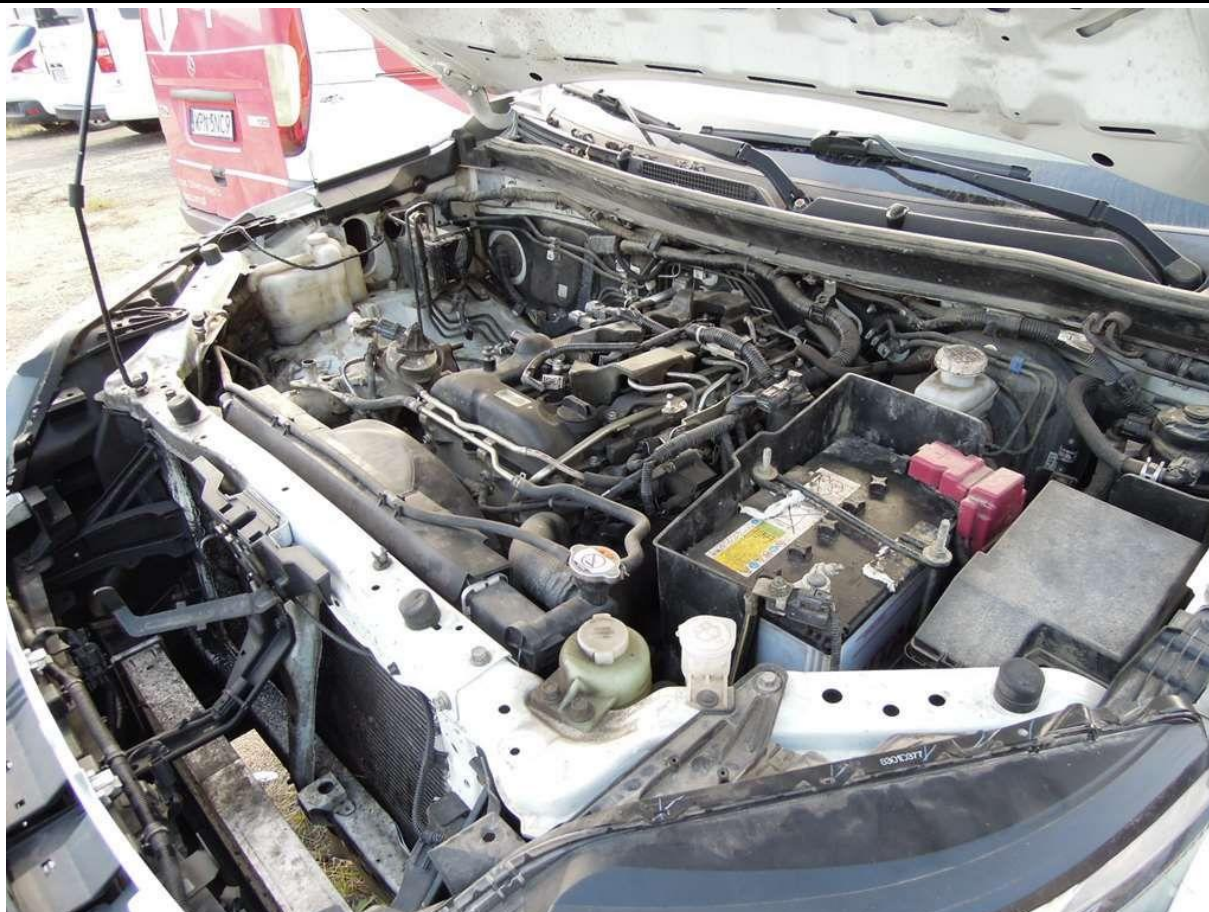
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



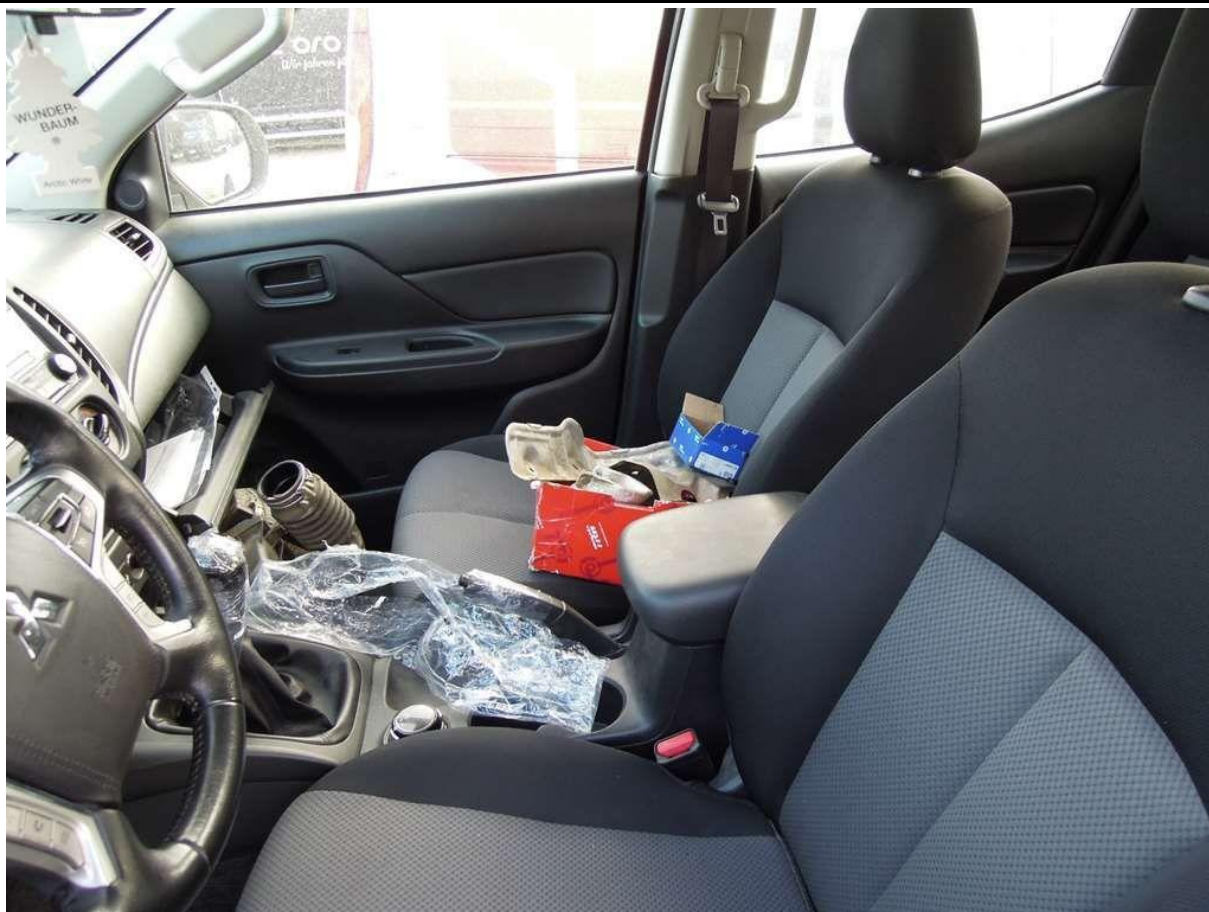
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



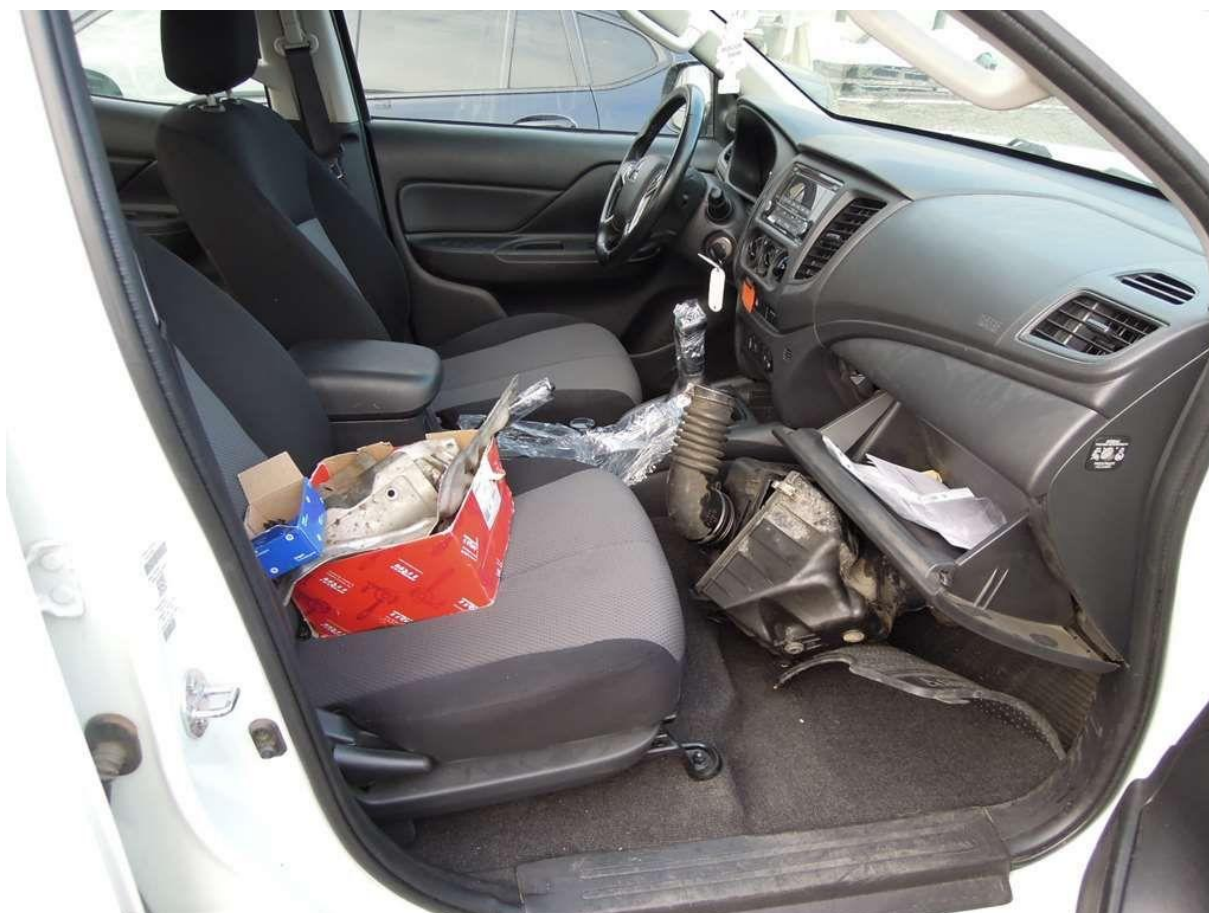
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



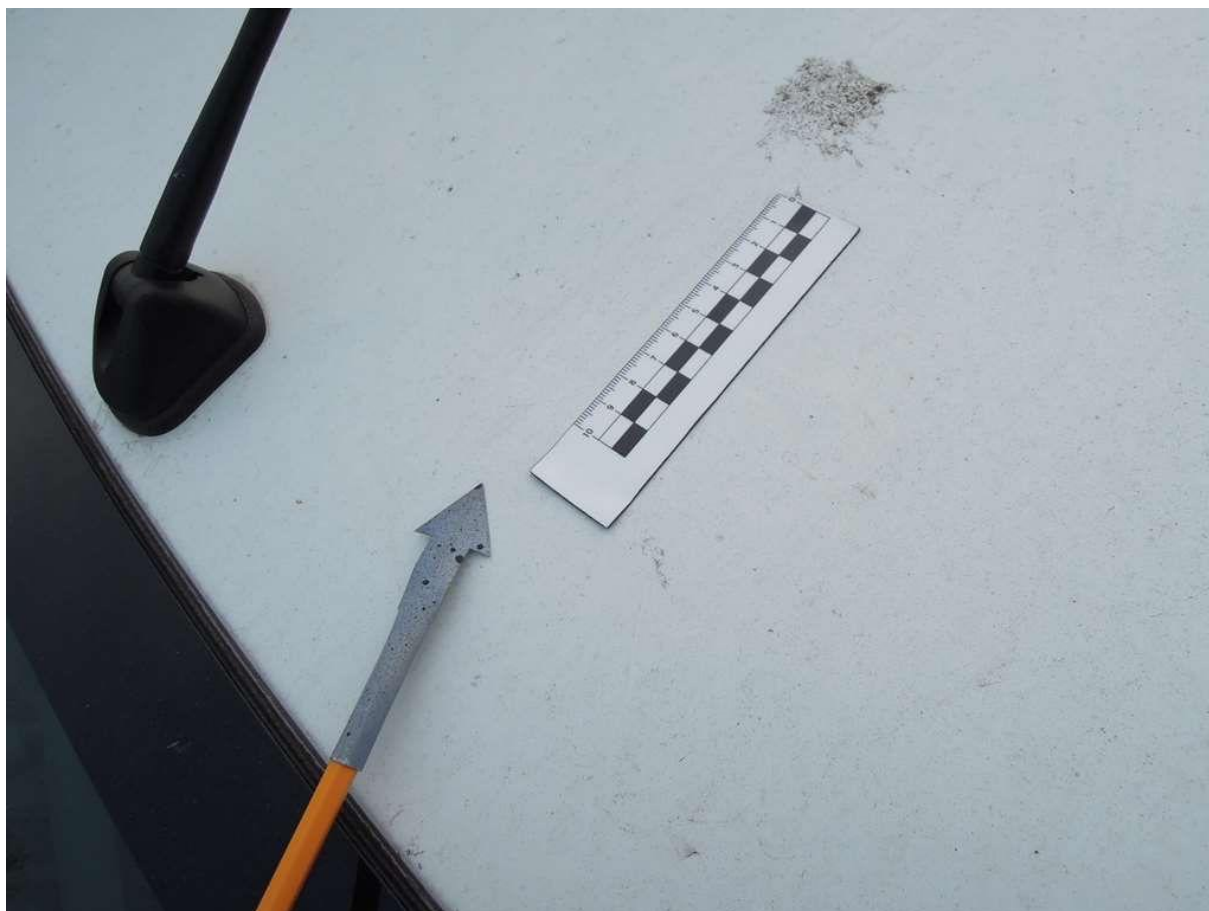
Fot. nr 31



Fot. nr 32



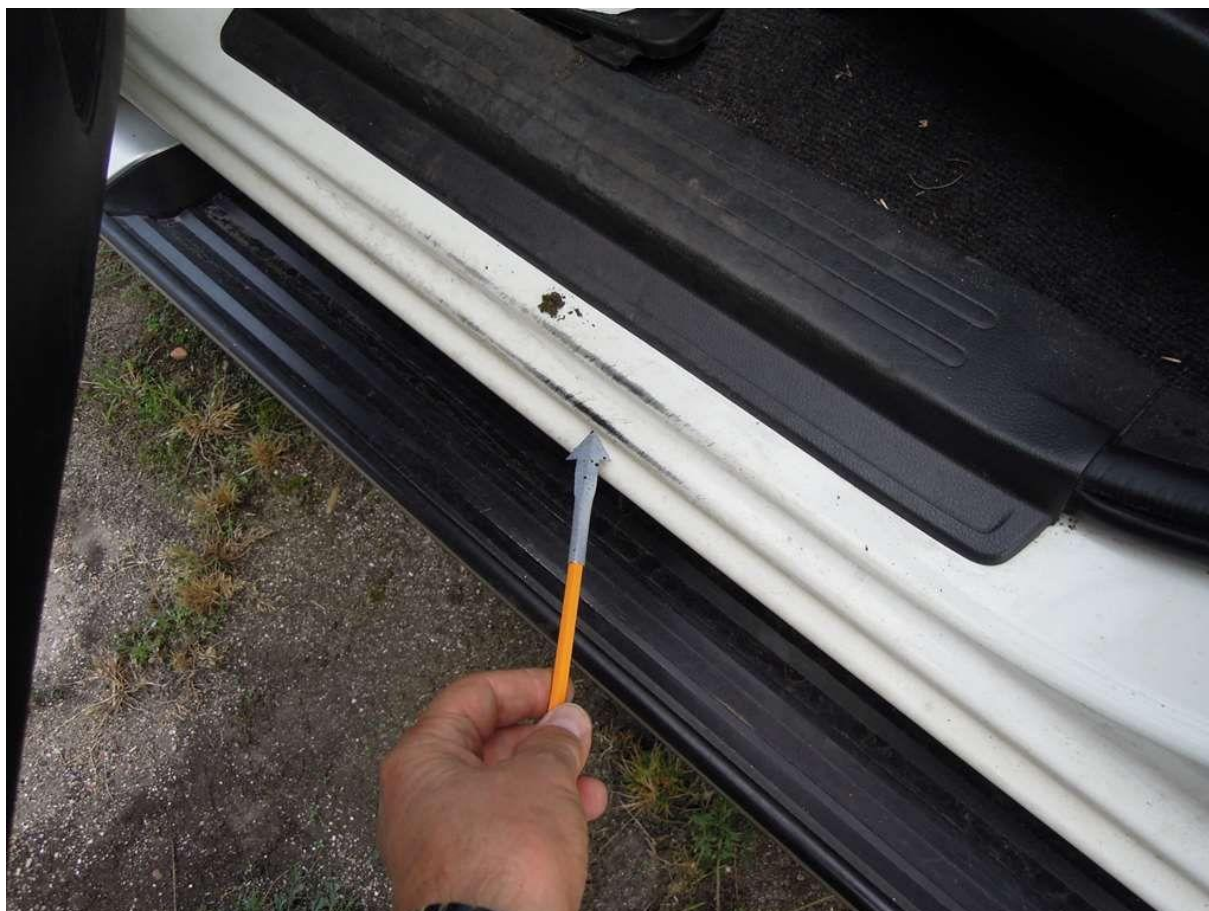
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



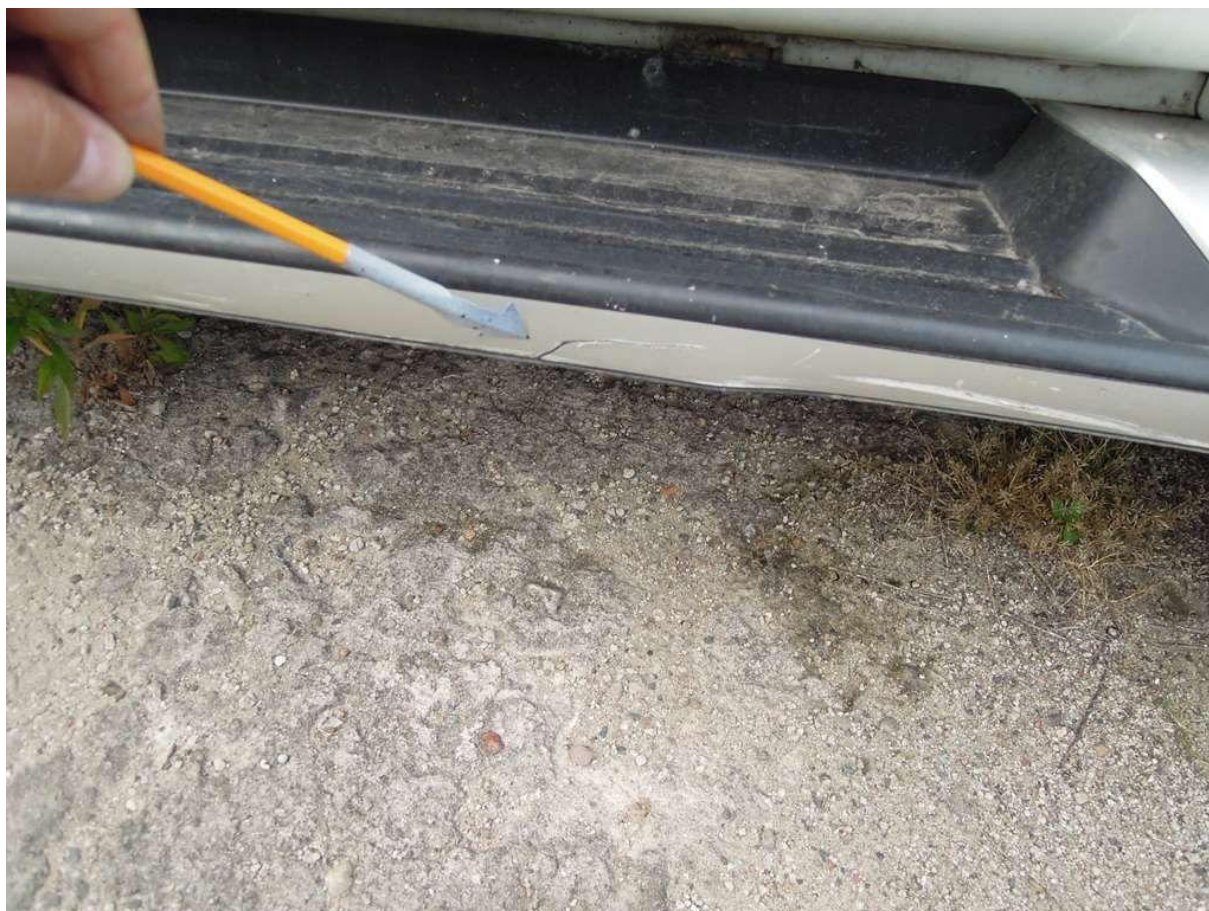
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

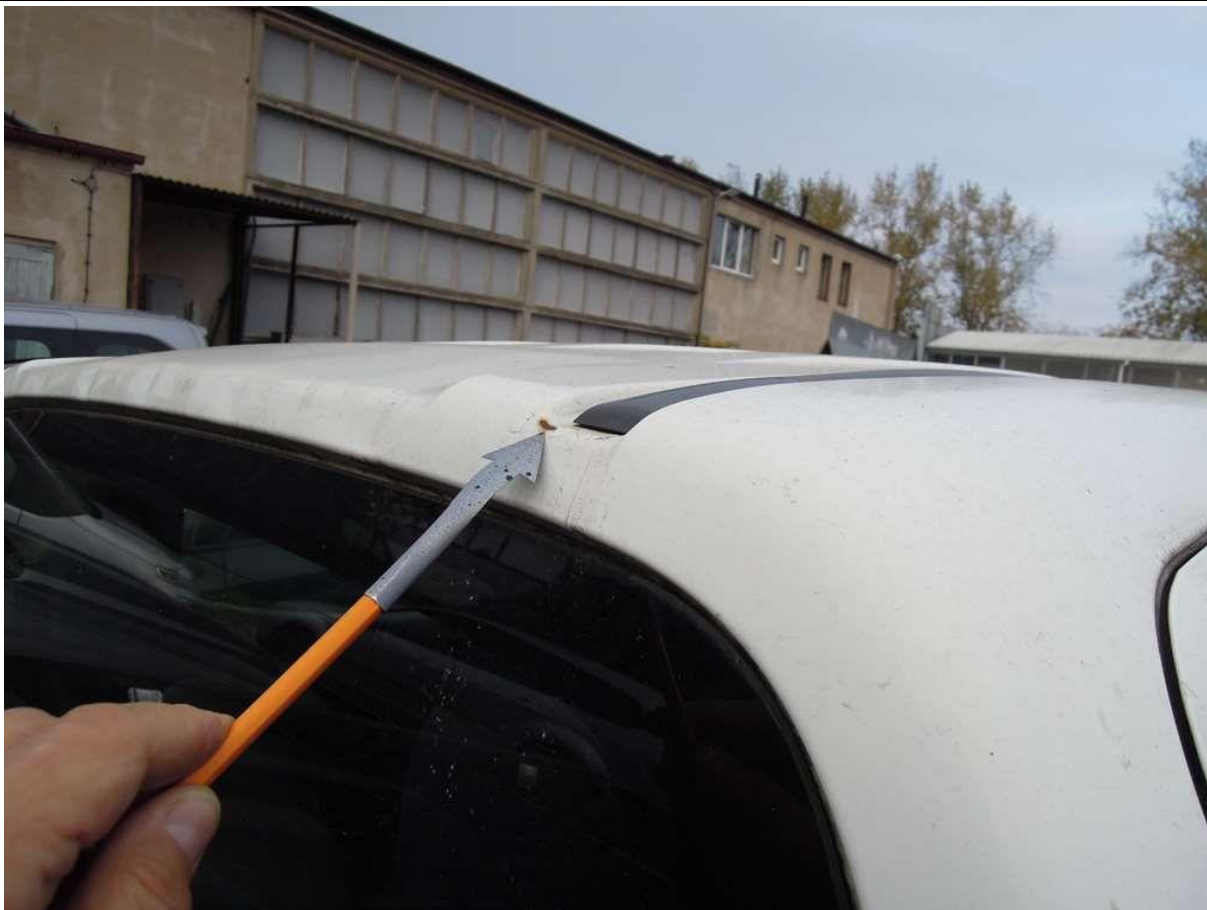




Fot. nr 53



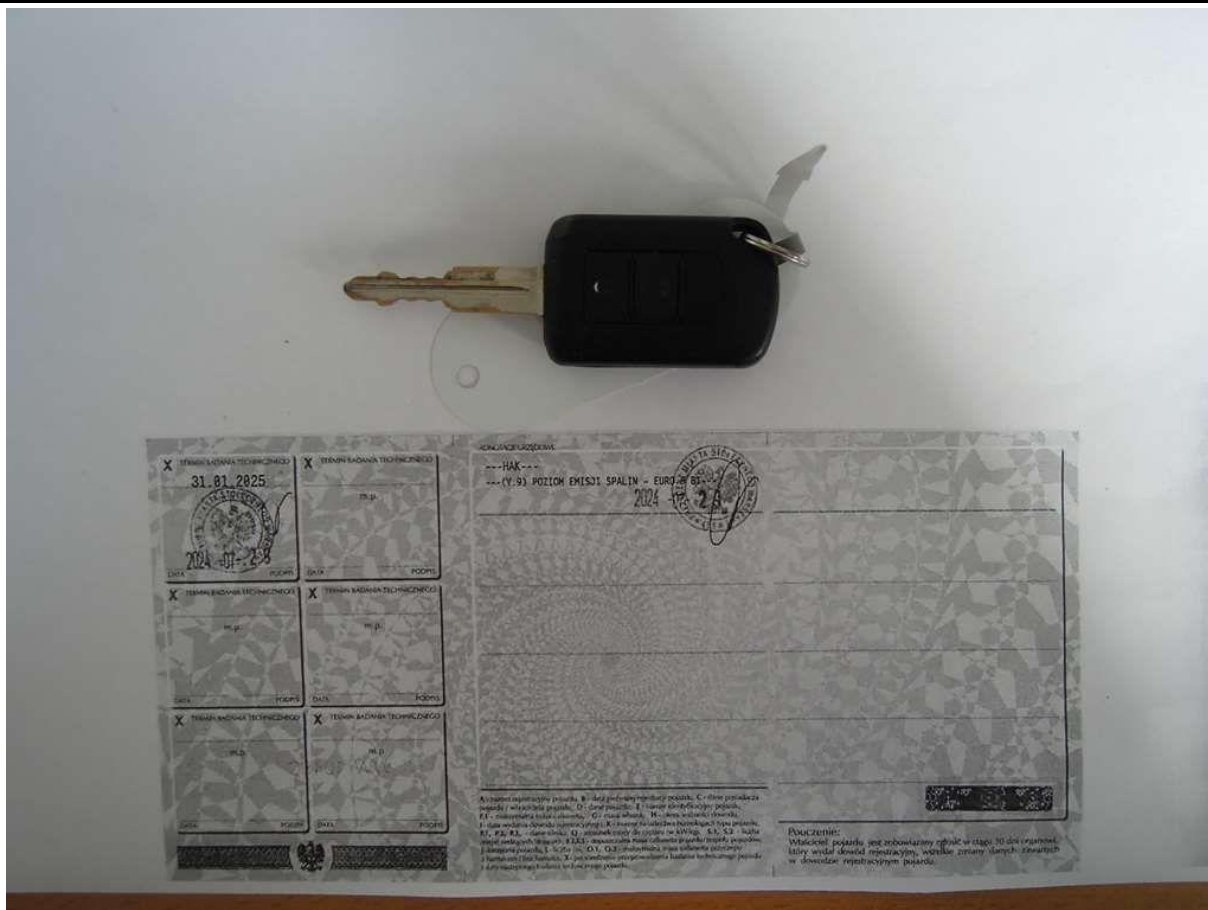
Fot. nr 54



Fot. nr 55



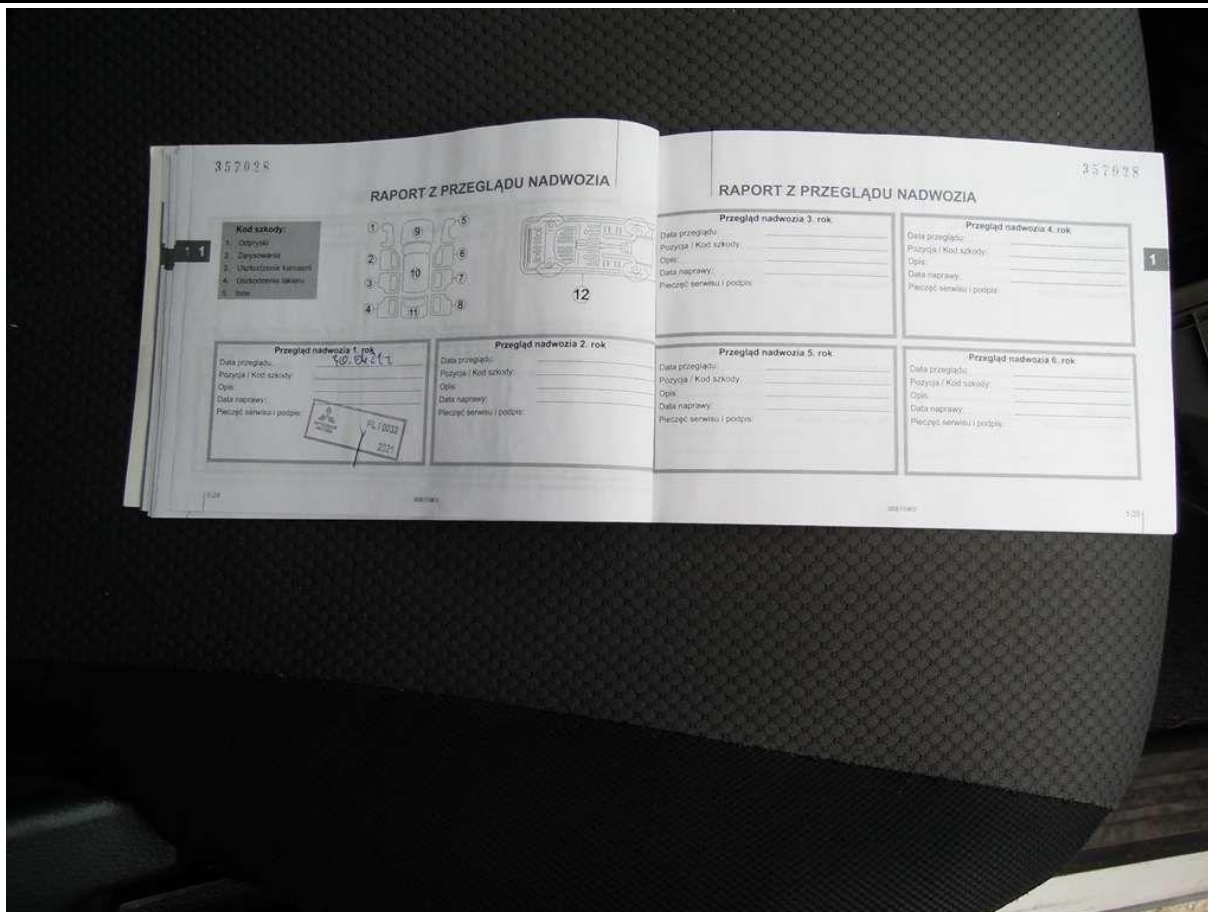
Fot. nr 56



Fot. nr 57



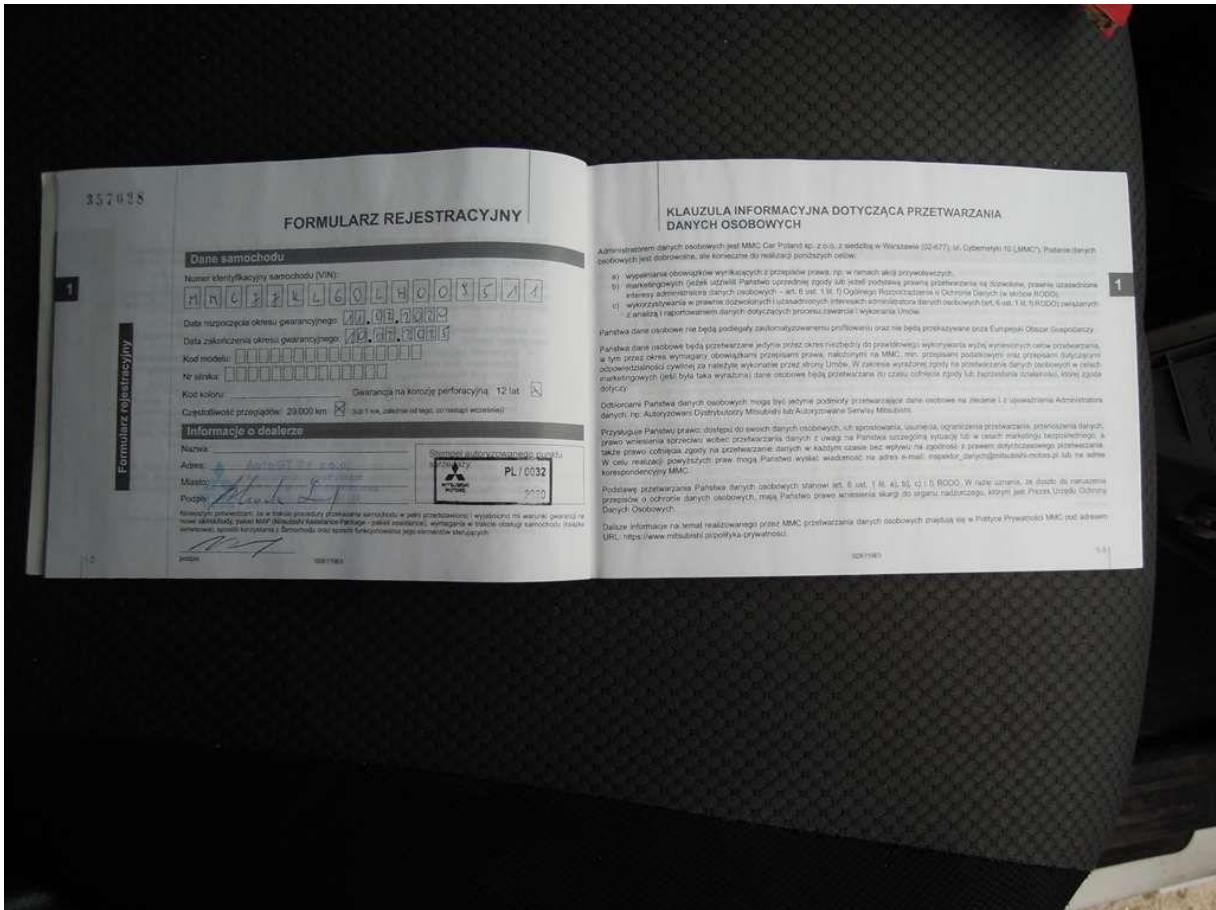
Fot. nr 58



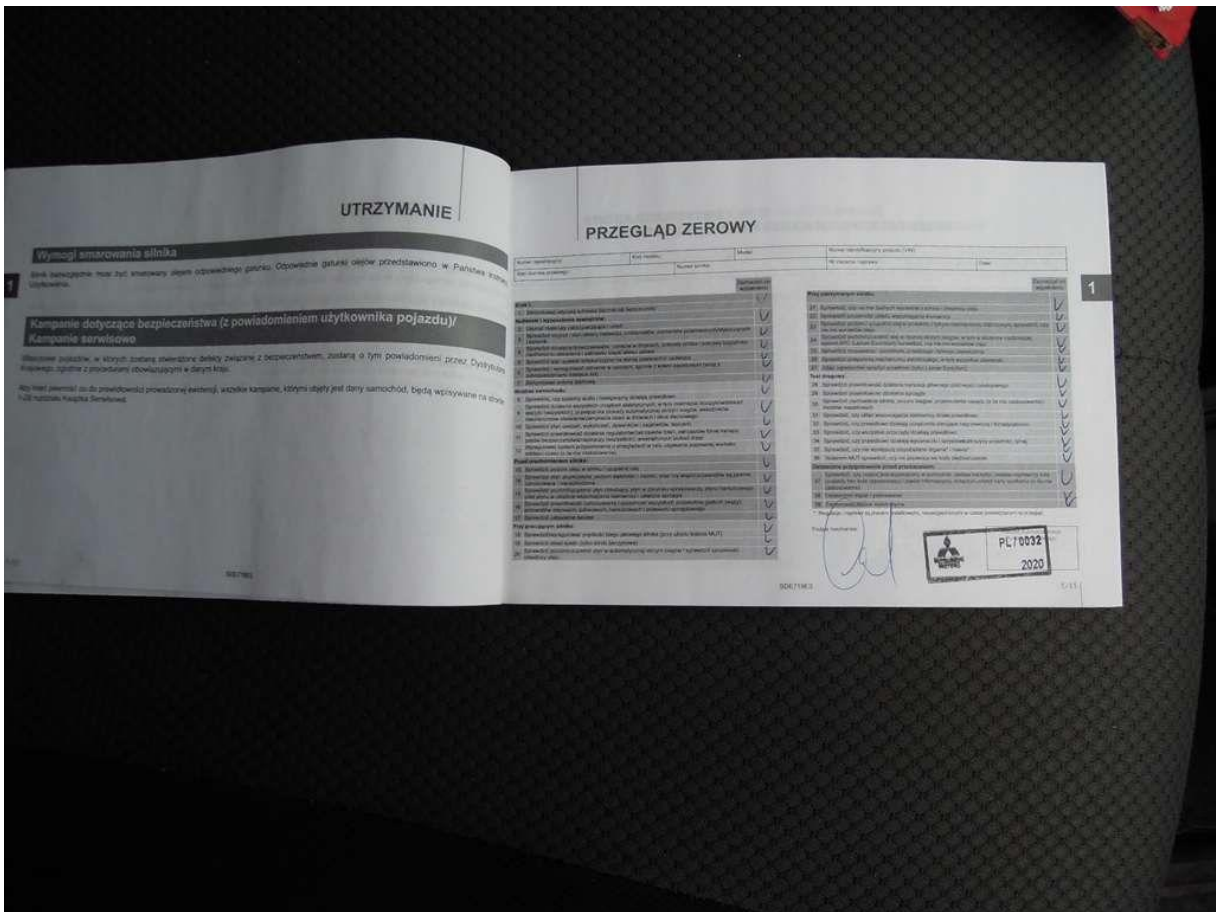
Fot. nr 59



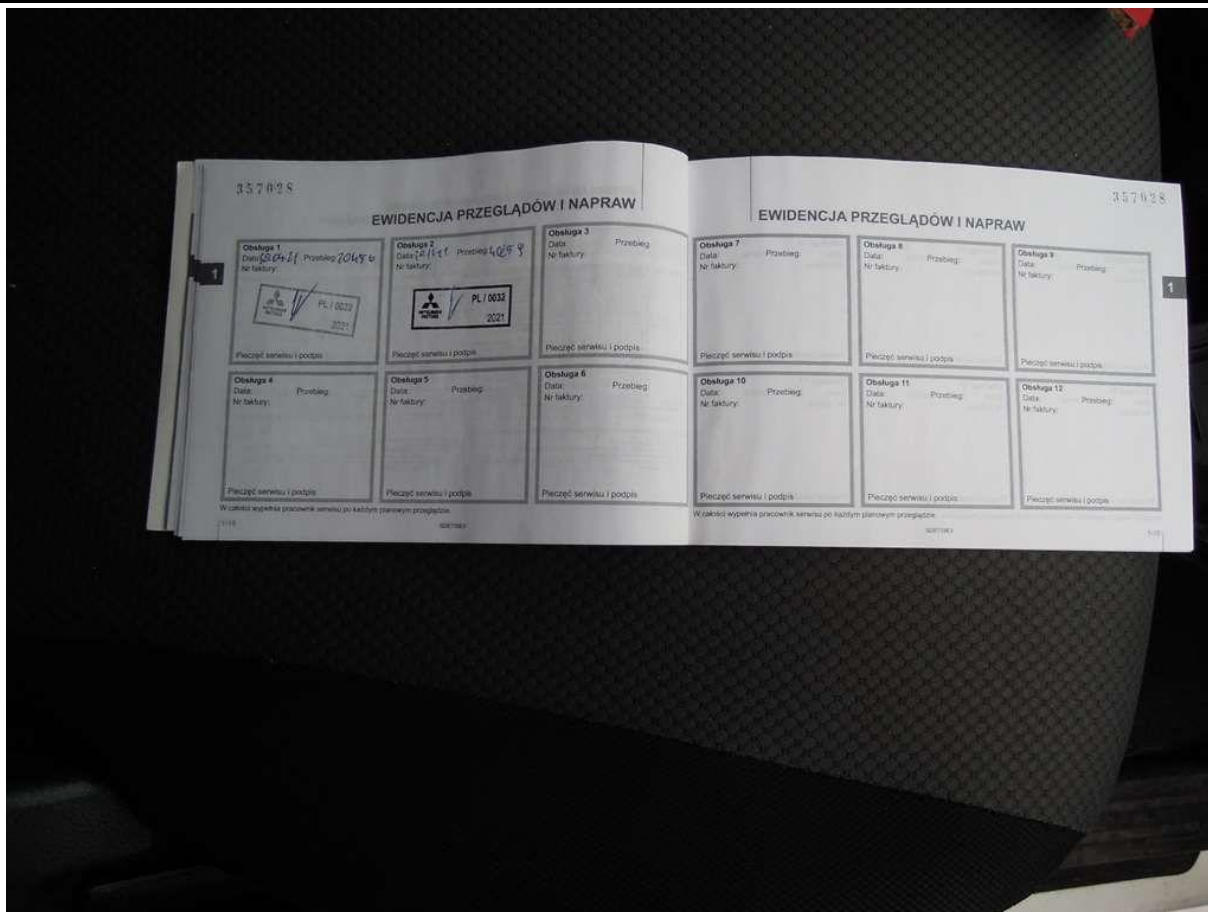
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*