



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Licencja nr F/048/13

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Nr zlecenia: PP76293

## Zleceniodawca:

ENEA Serwis Spółka z o.o.  
Gronówko 30  
64-111 Lipno



## Rzeczoznawca:

mgr in .Ireneusz Grzegolec - RS 000402

# OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej przyczepy

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] IX-2024

Rodzaj pojazdu: **Przyczepa lekka\***

VIN: **UH2000B578P238753**

Marka: **THULE**

Nr rejestracyjny: **PP76293**

Model pojazdu: **T1-S**

Nr Info-Ekspert: **171-00037**

Wersja:

Rok produkcji: **2008**

Data pierwszej rejestracji 2008/08/28

Rodzaj przyczepy skrzyniowa

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno 400 kg / 146 kg / 254 kg

Zawieszenie osi resory

Miejsce ogl. dzin Piła

Wartość pojazdu brutto (zadana) .....

**1 300 PLN**

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Lewe:	*SAVA 5.00-10C	
Prawe:	*SAVA 5.00-10C	
Zapasowe:	*brak koła zapasowego	

**WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ**

<b>WARTO BAZOWA BRUTTO (196 mies.) *</b>		<b>1 799 PLN</b>
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	20 PLN <i>po korekcie:</i>	1 819 PLN
KOREKTY RÓ NE:		
Stan utrzymania i dbała o pojazd	- 90 PLN	
Regionalna sytuacja rynkowa	- 181 PLN	
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 271 PLN <i>po korektach:</i>	1 548 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 220 PLN <i>po korekcie:</i>	1 328 PLN
<b>WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU</b>		<b>1 300 PLN</b>

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 17 wrze nia 2024 roku wynosi:

**1300 PLN**

(słownie: jeden tysiąc trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 243,09 PLN

Warto okre lona na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

Elementy przyczepy skorodowane. Klosz lampy tylnej prawej pop kany.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |                       |     |
|-----------------------|-----|
| 1 Dowód rejestracyjny | TAK |
|-----------------------|-----|

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- |                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| 1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych | Nie badano |
|-------------------------------------------------|------------|

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8

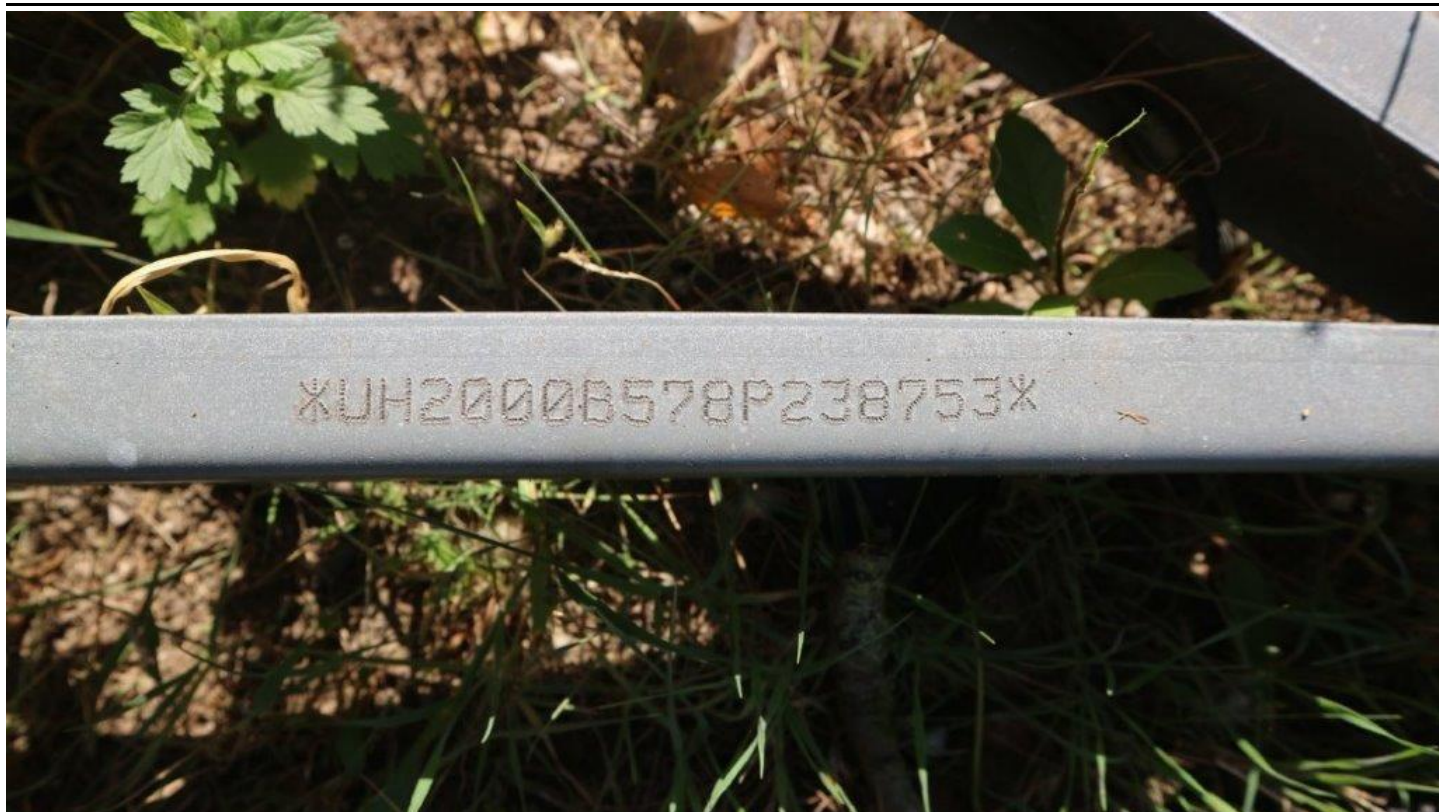


Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu*