

Nr zlecenia DEKRA: C-PORT/BAR/50737/24/07/03
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 03-07-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Maciej Szklarz
CAR ARENA (Car-Port sp.z o.o.)
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznik:
inż. Tomasz Zdanowski
CAR-EXPERT

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0106521
Producent	TOYOTA
Model	Yaris 14-17
Typ/wersja	Yaris 1.0 Active
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	994
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1450
Rozstaw osi 1/2	2510
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	998
Moc silnika [KM/kW]	69/51
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	TK6457N
VIN	VNKKL0D390A169570
Data 1. rejestracji	17-11-2015
Data nast. bad. techn.	28-10-2024
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	194 220 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2024-07-04

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Dębica,	175/65 R15	70 %
	lewe	Dębica,	175/65 R15	70 %
tylna	prawe	Dębica,	175/65 R15	70 %
	lewe	Dębica,	175/65 R15	70 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 19. Lakier uni |
| 2. Airbag 4 sztuki: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera | 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 3. BA - system wspomagania hamowania | 21. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Chromowane elementy wykończenia wnętrza | 22. Obrotomierz |
| 5. EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania | 23. Radio CD z MP3/WMA + 6 głośników |
| 6. Elektrycznie regulowane szyby przednie | 24. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 7. Felgi stalowe 15 z ogumieniem 175/65 | 25. TRC - system kontroli trakcji |
| 8. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 26. Tapicerka materiałowa |
| 9. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home | 27. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 10. Gniazdo USB | 28. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego |
| 11. Immobilizer | 29. VSC - system stabilizacji toru jazdy |
| 12. Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów skórzane | 30. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 13. Kierownica ze sterowaniem radia | 31. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 14. Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych | 32. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 15. Klamki w kolorze nadwozia | 33. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 16. Klimatyzacja manualna | 34. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 17. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 35. Światła do jazdy dziennej |
| 18. Komputer pokładowy | |

Wyposażenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/sprzedaż)² -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Uszkodzenia i braki szacunkowo -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 06-07-2024

Rzecznik DEKRA:
inż. Tomasz Zdanowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	100 - 150
2	Światła przednie lewe	100 - 150
3	Słupki przednie lewe	100 - 150
4	Drzwi przednie lewe	100 - 150
5	Dach	100 - 150
6	Słupki środkowe lewe	100 - 150
7	Próg lewy	100 - 150
8	Drzwi tylne lewe	100 - 150
9	Światła tylne lewe	100 - 150
10	Pokrywa/klapa	100 - 150
11	Światła tylne prawe	100 - 150
12	Drzwi tylne prawe	100 - 150
13	Słupki środkowe prawe	100 - 150
14	Próg prawy	100 - 150
15	Drzwi przednie prawe	100 - 150
16	Słupki przedni prawy	100 - 150
17	Światła przednie prawe	100 - 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pok. kom. silnika		łuszczenie powłoki lakierowej		
Próg	lew.	zarysowanie		
Próg	praw.	zarysowanie		
Światnik	tyln. p.	ślady korozji		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zarysowania, wgniecenia oraz ubytki powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	łuszczenie powłoki lakierowej		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Reflektor	lew.	zmatowienie lustra		
Reflektor	praw.	zmatowienie lustra		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel		ślady zużycia mat.		
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		
Mieszek drążka zmiany biegów		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.
Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
Oględziny w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić

podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

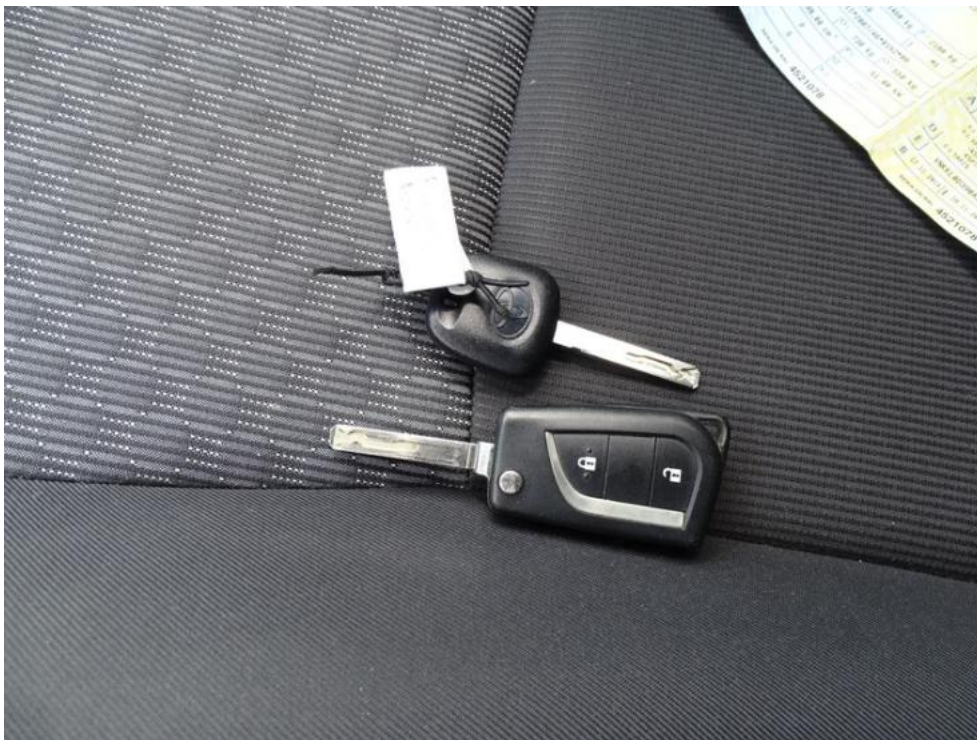


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.