

Nr zlecenia DEKRA: C-PORT/BAR/50735/24/07/03
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 03-07-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Maciej Szklarz
CAR ARENA (Car-Port sp.z o.o.)
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznik:
inż. Tomasz Zdanowski
CAR-EXPERT

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0109540
Producent	TOYOTA
Model	Avensis Sedan 15-19
Typ/wersja	Avensis 1.6 D-4D Active
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1505
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2040
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	112/82
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	TK4388N
VIN	SB1BN76L20E002991
Data 1. rejestracji	23-09-2015
Data nast. bad. techn.	18-09-2024
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	125 041 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2024-07-04

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Nexen,	205/60 R16	70 %
	lewe	Nexen,	205/60 R16	70 %
tylna	prawe	Nexen,	205/60 R16	70 %
	lewe	Nexen,	205/60 R16	70 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 19. Lakier uni |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane |
| 3. Airbag kolan kierowcy | 21. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne (przyciemniające się) |
| 4. BA - system wspomagania hamowania | 22. Otwór w oparciu tylnej kanapy do przewozu długich przedmiotów |
| 5. Elektrycznie regulowane szyby przednie | 23. Radio CD z MP3 + 6 głośników + Bluetooth |
| 6. Elektryczny hamulec postojowy (EPB) | 24. Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów |
| 7. Felgi stalowe 16 | 25. System Pre-Collision (układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia) |
| 8. Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home | 26. System audio II - Radio CD z MP3, Bluetooth, 6 głośników |
| 9. Gniazdo Aux-In | 27. System zabezpieczenia antykradzieżowego komputera i złącza diagnostycznego |
| 10. Gniazdo USB | 28. TRC - system kontroli trakcji |
| 11. HSA - system wspomagający pokonywanie podjazdów | 29. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 12. Kierownica skórzana (skóra Nappa) | 30. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego |
| 13. Kierownica wielofunkcyjna | 31. VSC+ (system stabilizacji toru jazdy) |
| 14. Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych | 32. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 15. Klimatyzacja manualna | 33. Światła do jazdy dziennej typu LED |
| 16. Kolumna kierownicy regul. w pionie i poziomie | 34. Światła przeciwmgielne |
| 17. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 35. Światła stop typu LED |
| 18. Koło zapasowe dojazdowe | |

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

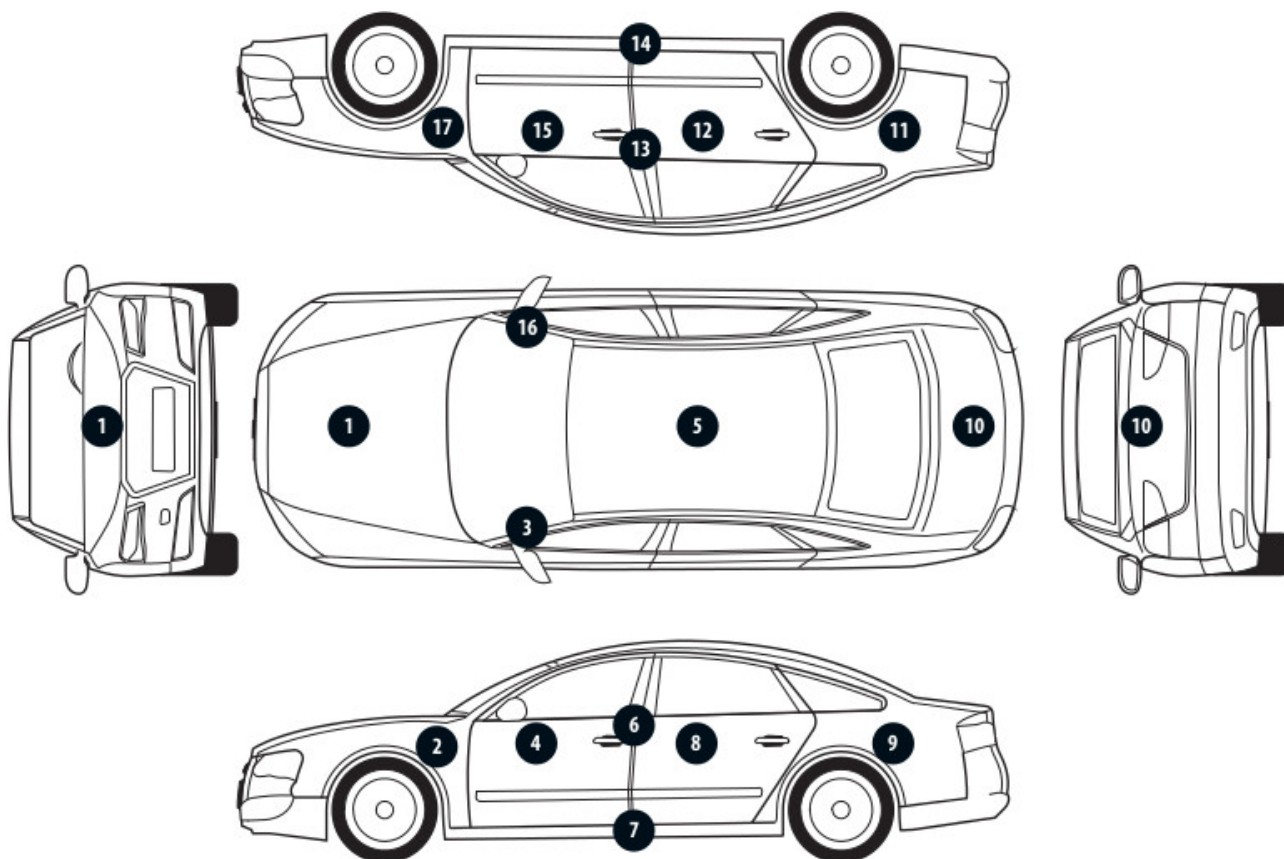
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 05-07-2024

Rzecznik DEKRA:
inż. Tomasz Zdanowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	100 - 150
2	Światłotnik przedni lewy	100 - 150
3	Słupka przedni lewy	100 - 150
4	Drzwi przednie lewe	100 - 200
5	Dach	100 - 150
6	Słupka środkowy lewy	100 - 150
7	Próg lewy	100 - 150
8	Drzwi tylne lewe	100 - 200
9	Światłotnik tylny lewy	100 - 200
10	Pokrywa/klapa	200 - 300
11	Światłotnik tylny prawy	100 - 150
12	Drzwi tylne prawe	100 - 150
13	Słupka środkowy prawy	100 - 150
14	Próg prawy	100 - 150
15	Drzwi przednie prawe	100 - 150
16	Słupka przedni prawy	100 - 150
17	Światłotnik przedni prawy	120 - 200

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Dach		wgniecenie/nia		
Próg	lew.	zarysowanie		
Próg	praw.	zarysowanie		
Blotnik	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. p.	zarysowanie		
Drzwi	tyln. l.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zarysowania, wgniecenia oraz ubytki powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	ubytek materiału		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Oględziny w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

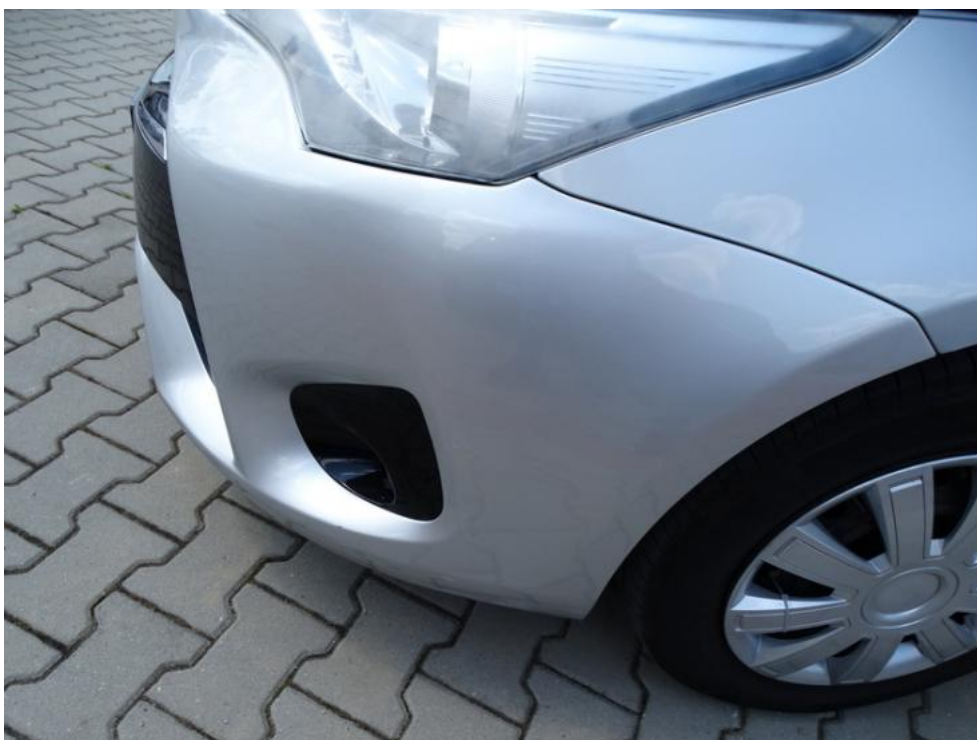


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.