

Nr zlecenia: 08/17/04/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 17.04.2024

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr inż. Łukasz Wyszyński / zatw. Pion weryf. Erzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**VIN: **ZFA25000001833878**Marka: **FIAT**Nr rejestracyjny: **OP3786G**Model pojazdu: **Ducato 35 2.2 M-jet Kat. MR`06 E4 3.5t**Nr Info-Ekspert: **045-02050**

Wersja:

Rok produkcji: **2010**

Wskazanie drogomierza 348252 km

Data pierwszej rejestracji 04.01.2011

Data ważności badania technicznego 15.04.2025

Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Dop. masa całk. / Ładowność 3490 kg / 1580 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi 3450 mm

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 2198 ccm / 74kW (101KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy

Norma spalin E4

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Alternator wzmocniony
- 2 Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 4 Fotel pasażera podwójny
- 5 Immobilizer
- 6 Kolumna kierownicy regulowana
- 7 Komputer pokładowy
- 8 Listwy do mocowania ładunku w ścianie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 11 Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona
- 12 Przygotowanie do montażu radia
- 13 Szyby atermiczne
- 14 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 15 Światła p/mgienne tylne
- 16 Światło dodatkowe STOP
- 17 Uchwyty do mocowania ładunków
- 18 Wskaźnik minimalnego poziomu oleju

bocznej		
9	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	19 Wspomaganie układu kierowniczego
10	Poduszka powietrzna kierowcy	20 Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy	
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	+Hak holowniczy
2	Klimatyzacja
3	+regały i półki serwisowe (drewniane)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 215/70 R15C 109/107S CONTI VAN CONTACT 100	5,8
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 215/70 R15C 109/107S CONTI VAN CONTACT 100	5,8
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 215/70 R15C 109/107S CONTI VAN CONTACT 100	7,0
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 215/70 R15C 109/107S CONTI VAN CONTACT 100	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan dbałości o pojazd (uszkodzenia)	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

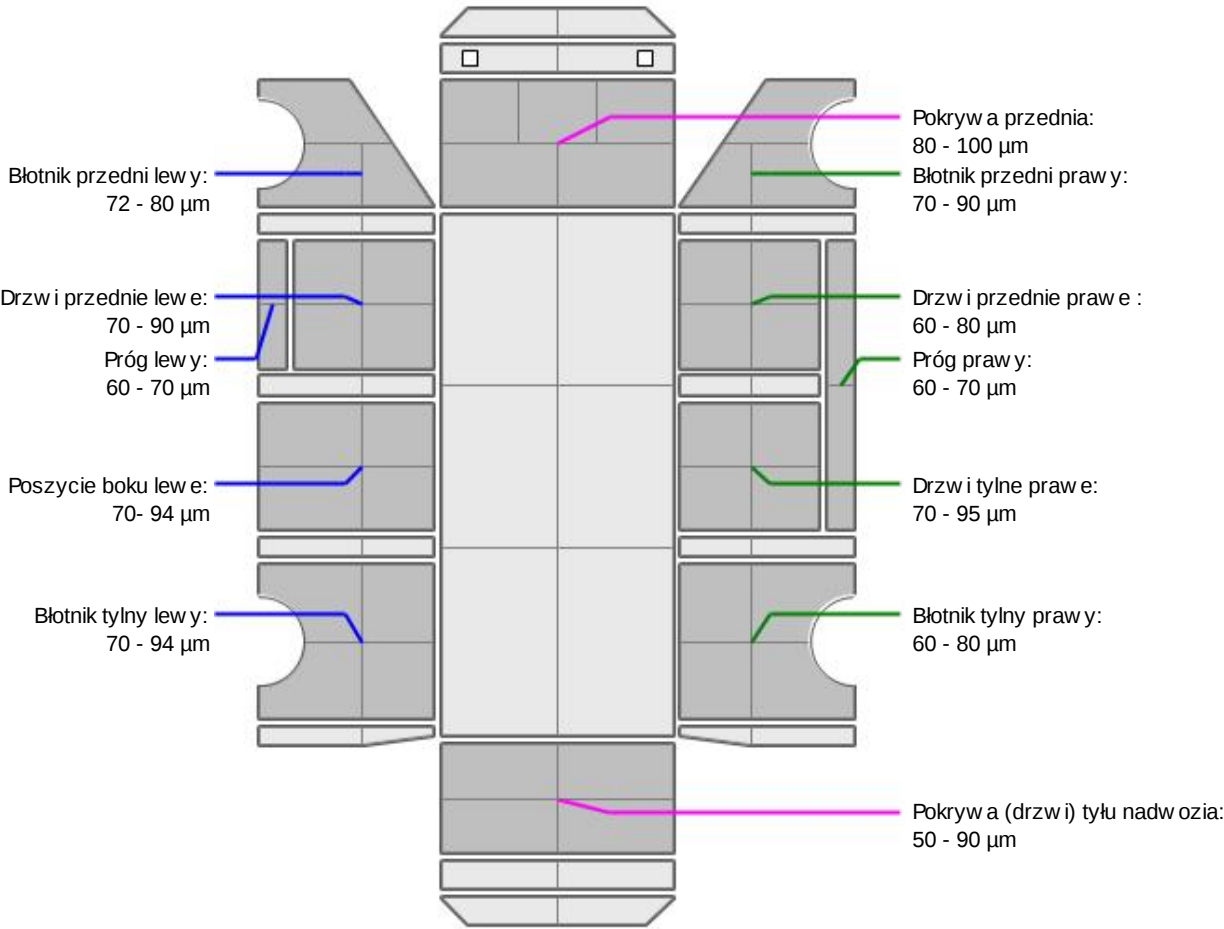
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Miejscowe, niewielkie odkształcenie	Odpryski powłoki lakierowej, Korozja	
2	Pokrywa przednia		Ślady korozji w części przedniej, znaczne odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Rozerwana uszczelka	
4	Słupek przedni	L	Znaczne odpryski powłoki lakierowej		

5	Słupek przedni	P	Znaczne odpryski powłoki lakierowej		
6	Słupek D	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, Korozja		
7	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu	Niewielkie, miejscowe odkształcenie	
8	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu	Korozja, Dziura w części tylnej	
9	Dach		Znaczne odpryski powłoki lakierowej w cz. przedniej	Rama dachu - odpryski powłoki lakierowej z dwóch stron	
10	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
11	Ściana boczna nadwozia	P	Odkształcenie z zarysowaniami w części środkowej tylnej		
12	Lampki podświetlania tablicy rej. tylnej		Niesprawne		
13	Drzwi przesuwne	P	Zarysowania, Wgniecenie		
14	Fartuch p/błotny nadkola przedniego	P	Miejscowe oderwania z mocowań		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Karoseria pojazdu posiada odbarwienia lakieru



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80 - 100 µm	
2	Błotnik przedni	L	72 - 80 µm	

3	Próg	L	60 - 70 µm	
4	Drzwi przednie	L	70 - 90 µm	
5	Poszycie boku	L	70- 94 µm	
6	Błotnik tylny	L	70 - 94 µm	
7	Błotnik przedni	P	70 - 90 µm	
8	Próg	P	60 - 70 µm	
9	Drzwi przednie	P	60 - 80 µm	
10	Drzwi tylne	P	70 - 95 µm	
11	Błotnik tylny	P	60 - 80 µm	
12	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		50 - 90 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Ślady odbarwienia		
2	Reflektor	L	Zmatowiały klosz		
3	Reflektor	P	Zmatowiały klosz		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
5	Wykładzina drzwi przesuwnych	P	Popękana, połamana		
6	Wykładzina drzwi tylnych	P	Popękana		
7	Wykładzina drzwi tylnych	L	Popękana		
8	Obudowa lusterka	L	Zarysowania eksploatacyjne powierzchni		
9	Uszczelka otworu drzwiowego (dolna)	L	Miejscowe rozerwania		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Miejscowe przepalenie tapicerki oparcia fotela		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
6	Podłokietnik fotela kierowcy	P	Ślady wytarcia		
7	Wykładzina ściany tylnej kabiny		Intensywne zabrudzenia		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Aktywna kontrolka CheckEngine - wymagana weryfikacja serwisowa

RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Skorodowana		
2	Podłużnica ramy	P	Skorodowana		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Skorodowana	Pęknięty kołpak	
2	Tarcza koła przedniego	P	Skorodowana		
3	Tarcza koła tylnego	L	Skorodowana		
4	Tarcza koła tylnego	P	Skorodowana		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Ślady zużycia i wytarcia		

UKŁAD HAMULCOWY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła przedniego	L	Pęknięcie		

JAZDA KONTROLNA		
1	Głośność pracy silnika	Drgania silnika przy uruchamianiu pojazdu
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuk) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	Ciężko wchodzące biegi
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	Hamulec niesprawny
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU		
1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Podnośnik samochodowy	TAK
4	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE	
1	Pochodzenie pojazdu Krajowy
2	Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych Numer VIN nabyty na nadwoziu i tabliczce znamionowej zgodny z DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



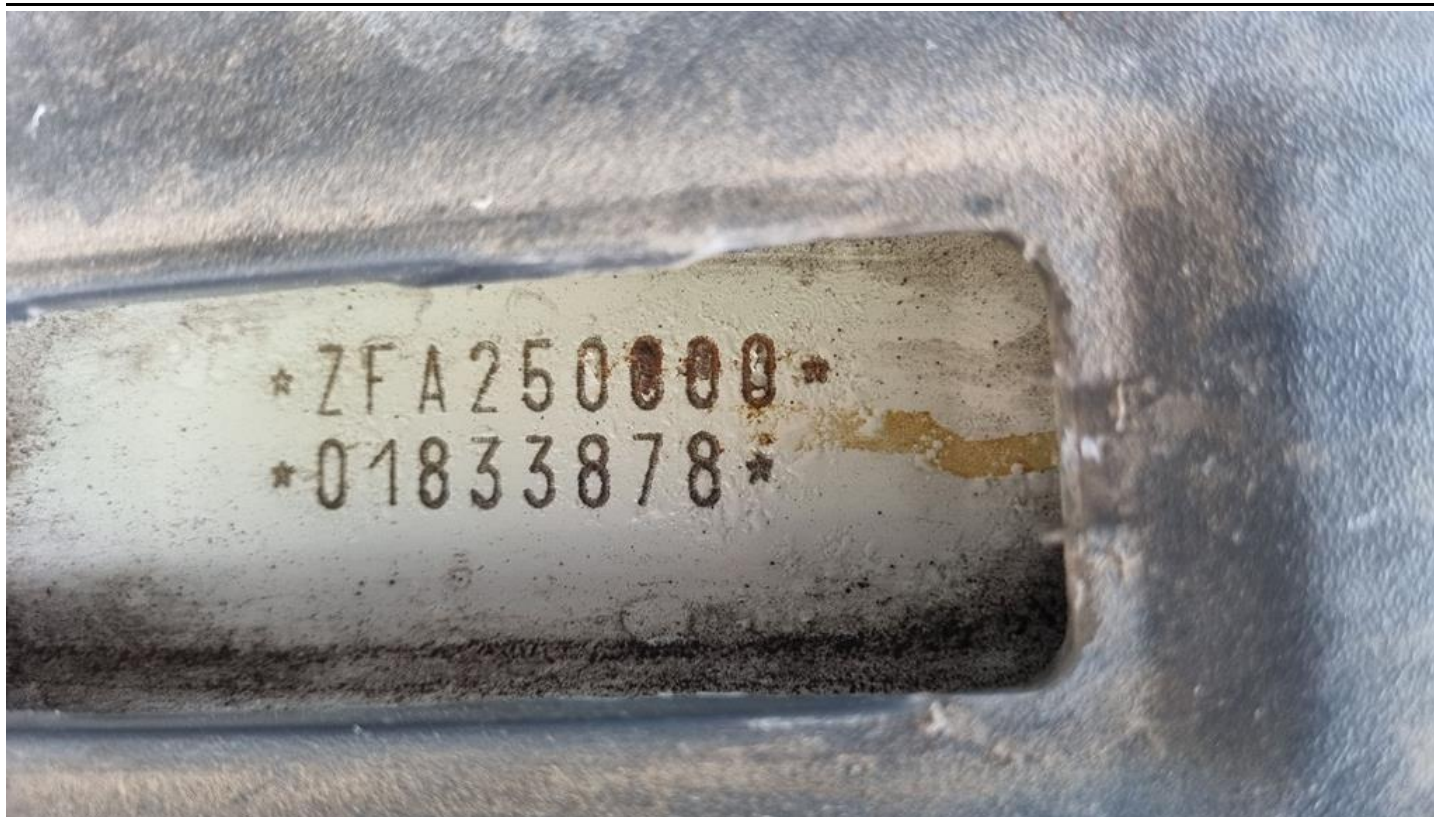
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



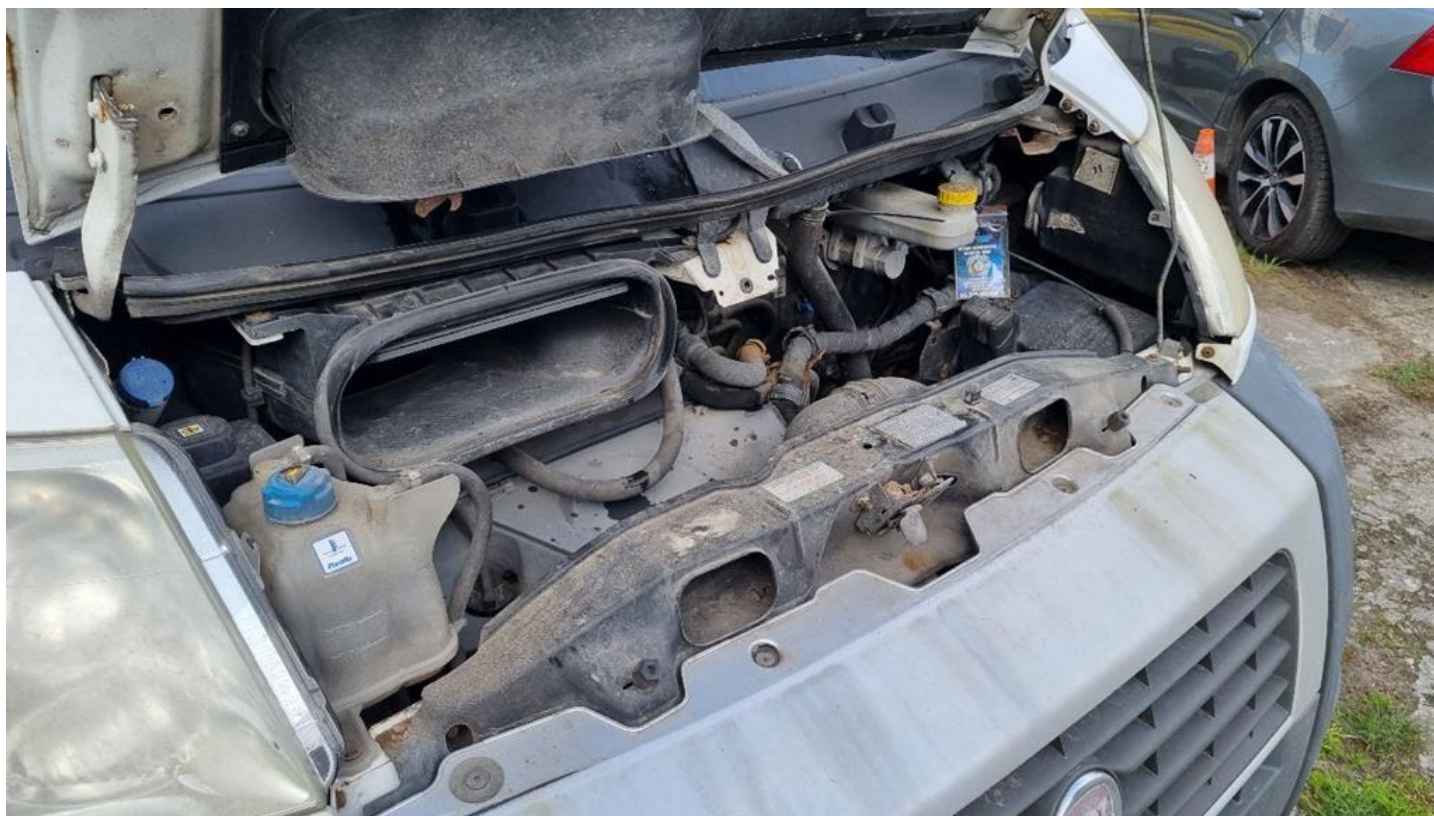
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112

ZASWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHNESS CERTIFICATE			
2024-04-15 21-007 Jacków, ul. Lawendowa 4A (3) (data i miejsce badania)		NR 01633/L-SW/013/2024	
Marka	Typ	Model Pojazdu	(6) Kategoria pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
FIAT	250	DUCATO	N1
Rodzaj pojazdu		Rodzaj badania czytelność	OP 3786G PL
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY		OKRESOWE BADANIE	(1) Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podczaszczalarny
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		ZFA250000001833878	
Data pierwszej rejestracji za granicą	XXXX-XX-XX	Poztywny/Positive Negatywny/Negative	
Data pierwszej rejestracji w kraj	2011-01-04	P.W. ORKANIA Sp z o.o. 21-087 Jacków, ul. Lawendowa 4A LSW/013 Wk. 012-00-25-15	
(4) Czyż/ liczba przebiegu pojazdu w momencie badania	348211 km	ANDRZEJ BOCHNIAK, LSW/D/0033 (wydane identyfikacyjne staży kontrol pojazdów, czytelny poświadczenie uprawniające do badania)	
(8) Następný termin badania do	2025-04-15		

(6) Świadczono usługę i ich kategorie XXXXXXX	(18) Uwagi BRAK MIEJSCA W DOWODZIE REJESTRACYJNYM NA ODPOWIEDNI WPIS XXXXXXX
--	--

* Pojazd, odmieniacz, odpowiadający dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla
pojazdu kolumnowego przystosowanego do ciągnięcia przyczepy
XXXXXXX

Przedstawiono Wykresy i Wykresy ORKANIA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 21-007 Jacków, Lawendowa 4A
(czytelny poświadczenie uprawniające do badania)

Fot. nr 113



Fot. nr 114

[illegible]

Fot. nr 115

[illegible]

Fot. nr 116

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu