

OPINIA Nr: PEUGEOT PARTNER NO5584P

z dnia: 2024/04/04

Wykonawca opinii : Krzysztof Szymański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 77/27/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/27

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR`08 E5 2.2t

Wersja: L2 Access

Nr rejestracyjny: NO5584P

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF37M9HF0DJ511006

Nr INFO-EKSPERT	029-02820
Data pierwszej rejestracji	2013/01/22
Okres eksploatacji pojazdu (13/01/22-24/04/15)	135 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2170 kg* / 738 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2728 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.01-2013.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	+Drzwi boczne prawe przesuwne	7	Szyby przyciemniane
3	+Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Fotel pasażera pojedynczy	9	Zamek centralny
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DIAMONDBACK 195/65 R15 91T SNOW LION	6,0	58
Przednie prawe:	*DIAMONDBACK 195/65 R15 91T SNOW LION	5,0	67
Tylne lewe:	*DIAMONDBACK 195/65 R15 91T SNOW LION	5,0	67
Tylne prawe:	*DIAMONDBACK 195/65 R15 91T SNOW LION	4,0	77

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:	[%] Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	
Ważność badań tech.: 08.04.2023	

KOMENTARZ

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Dnia 16.01.2023 - Powstanie szkody istotnej

Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ze względu na uszkodzenia oraz rozładowany akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 08.04.2022 wynosił 136606 km.

Przebieg podany przez osobę udostępniającą wynosi 154426 km.

Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Pojazd pokryty kleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc kwiecień 2024 roku wynosi:

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc kwiecień 2024 roku wynosi:

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: PEUGEOT PARTNER NO5584P

z dnia: 2024/04/04

Wykonawca opinii : Krzysztof Szymański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 77/27/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/27

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR`08 E5 2.2t

Wersja: L2 Access

Nr rejestracyjny: NO5584P

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 029-02820

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 135 mies.)

Współczynnik amortyzacji pojazdu

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Drzwi boczne tylne	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Ściana boczna tylna	P
2 Wyposażenie		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	P
6	Zderzak tylny kpl.	
7	Lampa zespolona tylna kpl.	P
8	Szyba przednia	
7 Reszta		
9	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie			
2	Wyposażenie			
3	Silnik z osprzętem			
4	Układ napędowy			
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym			
6	Zawieszenie tylne			
7	Reszta			

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

Stopień uszkodzenia

Współczynnik stopnia uszkodzenia

Współczynnik uszkodzeń ukrytych

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego
Wynik metody stopnia uszkodzenia

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej

Adam Regulski
Rzecznik Techniki Samochodowej

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystywana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji, błędy montażu.
Opinia została sporządzona bezstronnie.

Wykonawca opinii : Krzysztof Szymański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: 77/27/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/27

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

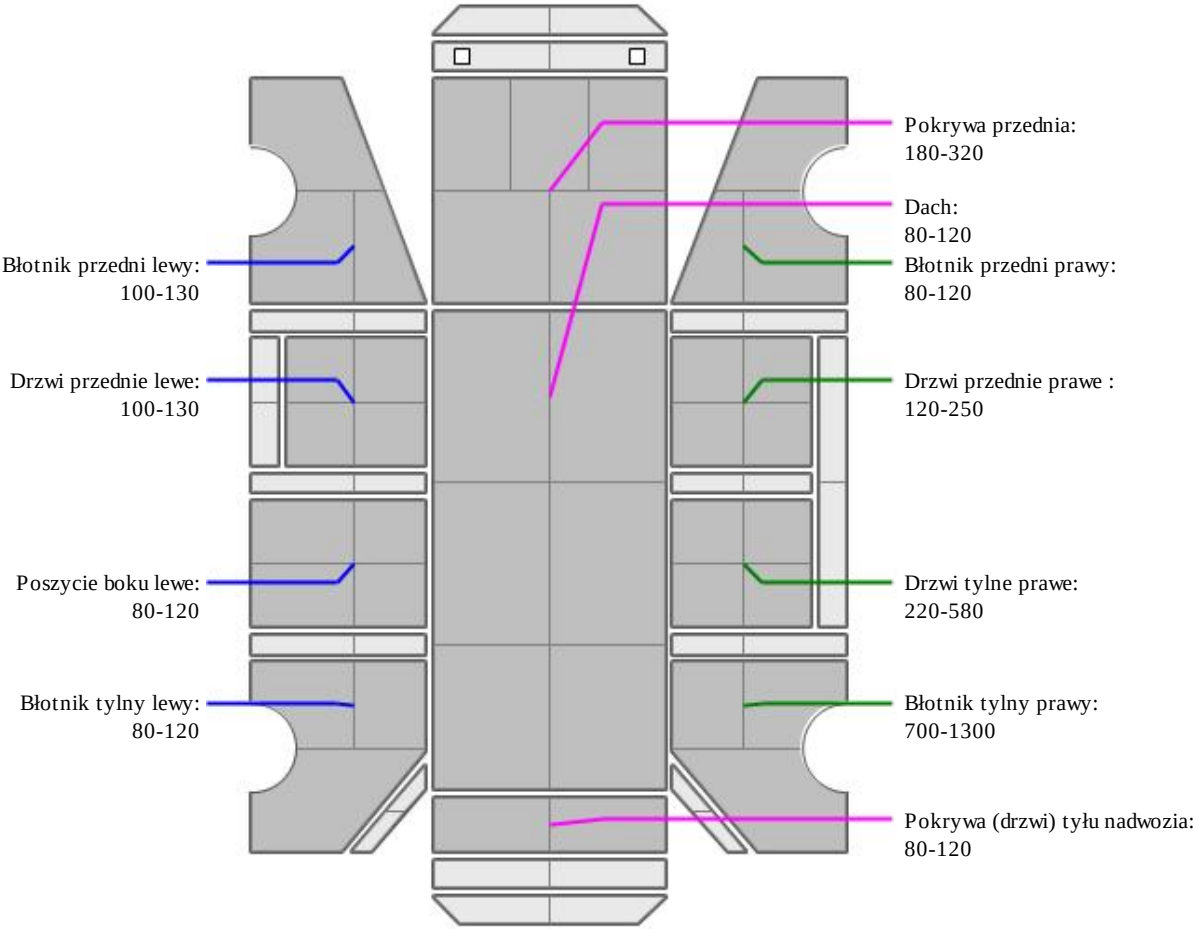
Model: Partner HDI MR`08 E5 2.2t

Wersja: L2 Access

Nr rejestracyjny: NO5584P

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do opinii nr: PEUGEOT PARTNER NO5584P

z dnia: 2024/04/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner HDI MR`08 E5 2.2t

Wersja: L2 Access

Nr rejestracyjny: NO5584P

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



003



008



006



007



005



004



014



018



013



009



010



011



012



015



016



017



019



020



021



022



023



024



025



026



027



028



029



030



031



032



034



036



038



040



041



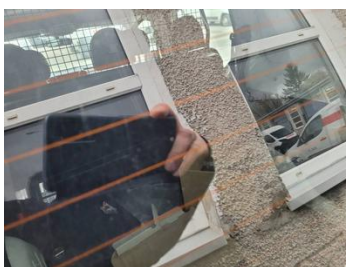
042



043



044



045



046



047



048



049



050



051



052



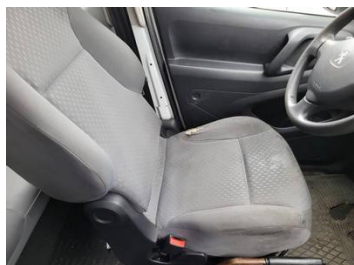
053



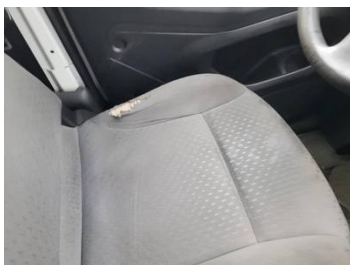
054



055



056



057



058



059



060



061



062



063



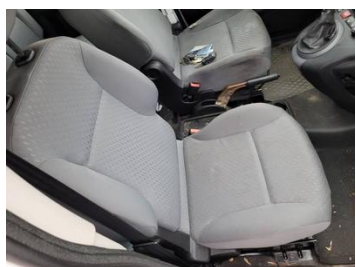
064



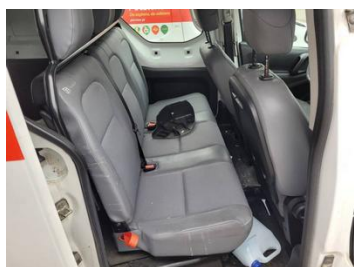
065



066



067



068



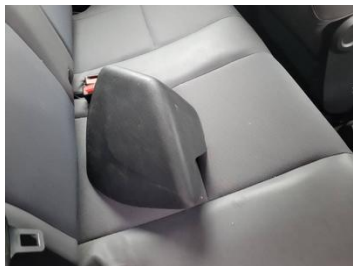
069



070



071



072



073



074



075



076



001



002