

Nr zlecenia: 76/27/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/27

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YCSMFC12171308
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	NO3546N
Model pojazdu:	Jumper 35 2.2 HDI MR`11 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	008-02934
Wersja:	35 L3H2	Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji		2012/03/12	
Rodzaj nadwozia		furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3500 kg* / 1489 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		4035 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2198 ccm / 81kW (110KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia**
- 1 Drzwi boczne prawe przesuwne
 - 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne
 - 3 Fotel pasażera podwójny

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia**
- 12 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - 13 Światła z regulacją kąta pochylenia
 - 14 Światło dodatkowe STOP

4	Immobilizer	15	Tapicerka z materiału
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Komputer pokładowy	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz	19	Zawieszenie tylne wzmocnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 90l
11	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System wspomagania nagłego hamowania		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową		
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego		
	Podłokietnik fotela kierowcy		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SUNWIDE	225/70	R15C	112/110R	VANSNOW	4,0
Przednie prawe:	*SUNWIDE	225/70	R15C	112/110R	VANSNOW	4,0
Tylne lewe:	*FORTUNE	225/70	R15C	112/110R	SNOWFUN FSR-902	5,0
Tylne prawe:	*FORTUNE	225/70	R15C	112/110R	SNOWFUN FSR-902	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Ważność badania technicznego:19.03.2022	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Podczas oględzin brak możliwości wykonania próby ruchowej, uruchomienia pojazdu, odczytu drogomierza. Silnik rozebrany znajduje się w części ładunkowej. Brak informacji na temat kompletności. Istnieje ryzyko wykrycia braków, dodatkowych uszkodzeń. Zaleca się weryfikacje w warunkach serwisowych.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Odczyt drogomierza z dnia 19.03.2021 - 296 631km

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



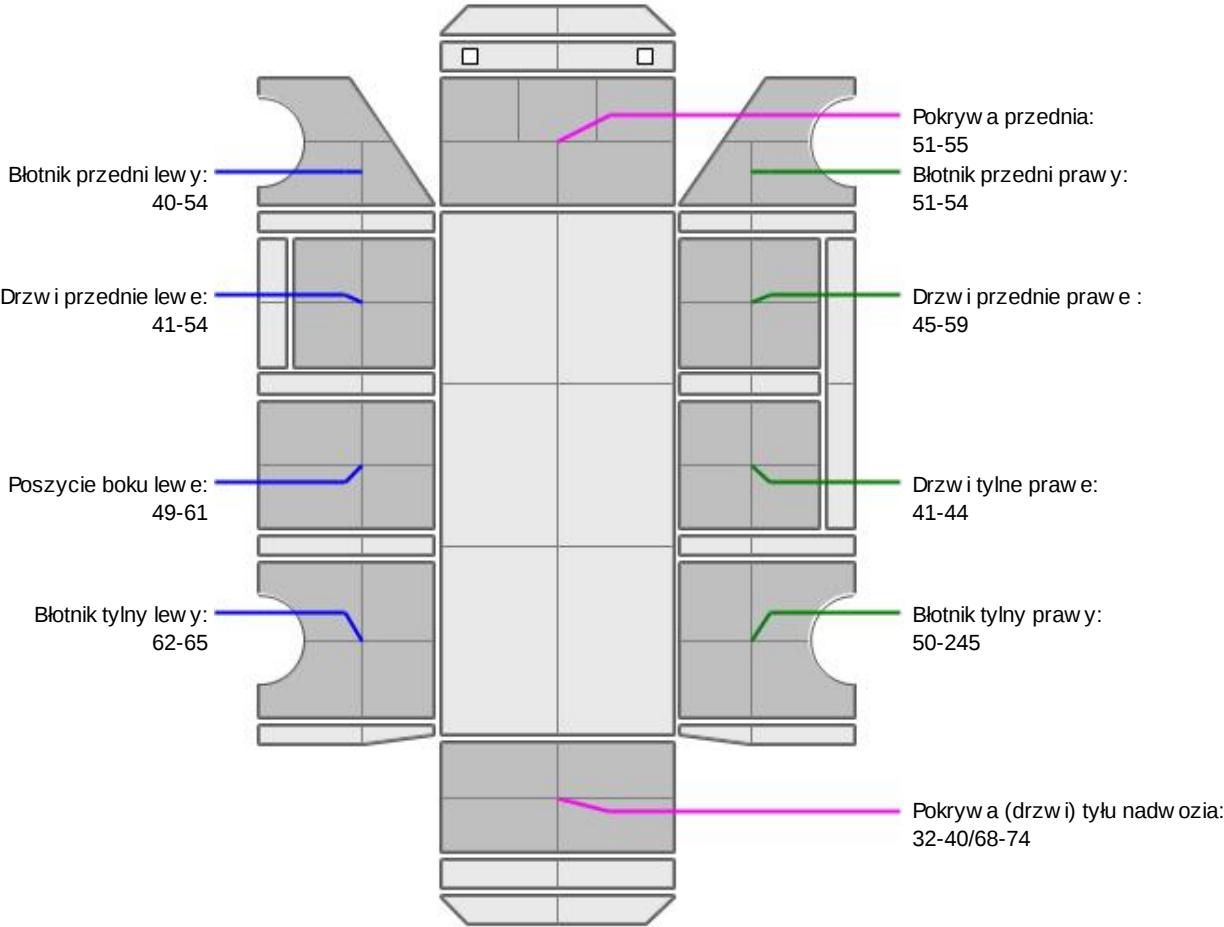
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji		
3	Pokrywa przednia		Złuszczenia powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Ogniska korozji		
6	Próg	L	Ogniska korozji		
7	Próg	P	Ogniska korozji		
8	Dach		Złuszczenia powłoki lakierowej		
9	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji		
10	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji		
11	Drzwi tyłu nadwozia		Złuszczenia powłoki lakierowej, ogniska korozji		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		51-55	
2	Błotnik przedni	L	40-54	
3	Drzwi przednie	L	41-54	
4	Poszycie boku	L	49-61	
5	Błotnik tylny	L	62-65	
6	Błotnik przedni	P	51-54	
7	Drzwi przednie	P	45-59	
8	Drzwi tylne	P	41-44	
9	Błotnik tylny	P	50-245	
10	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		32-40/68-74	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięcia, zarysowania		
2	Reflektor	L	Zarysowania		
3	Reflektor	P	Zarysowania		
4	Zderzak tylny		Zarysowania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU					
1	Kluczyki (ilość sztuk)	2szt			
2	Dowód rejestracyjny	TAK			

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⓘ

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⓘ

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⓘ

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.p. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ⓘ

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⓘ

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⓘ

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ⓘ

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ⓘ

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



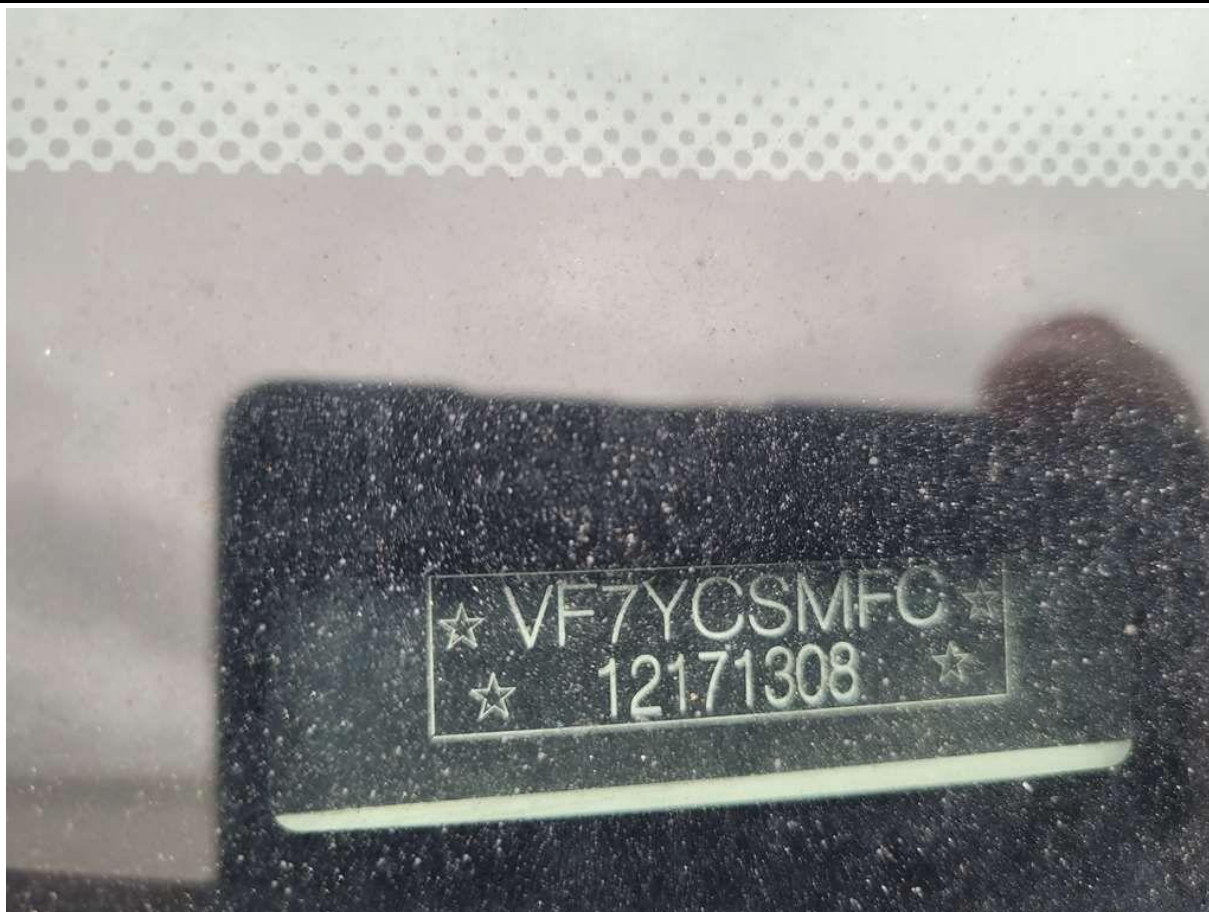
Fot. nr 2



Fot. nr 3



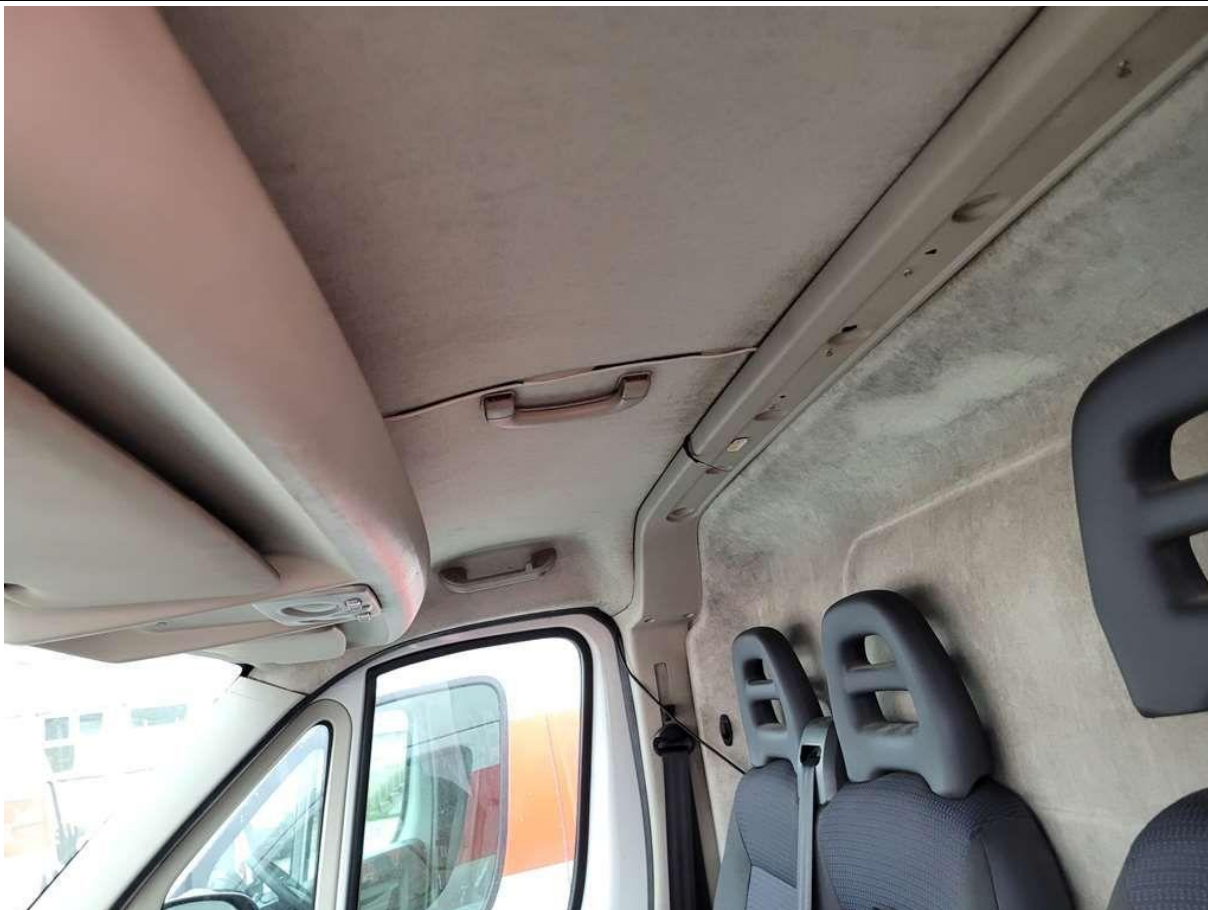
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



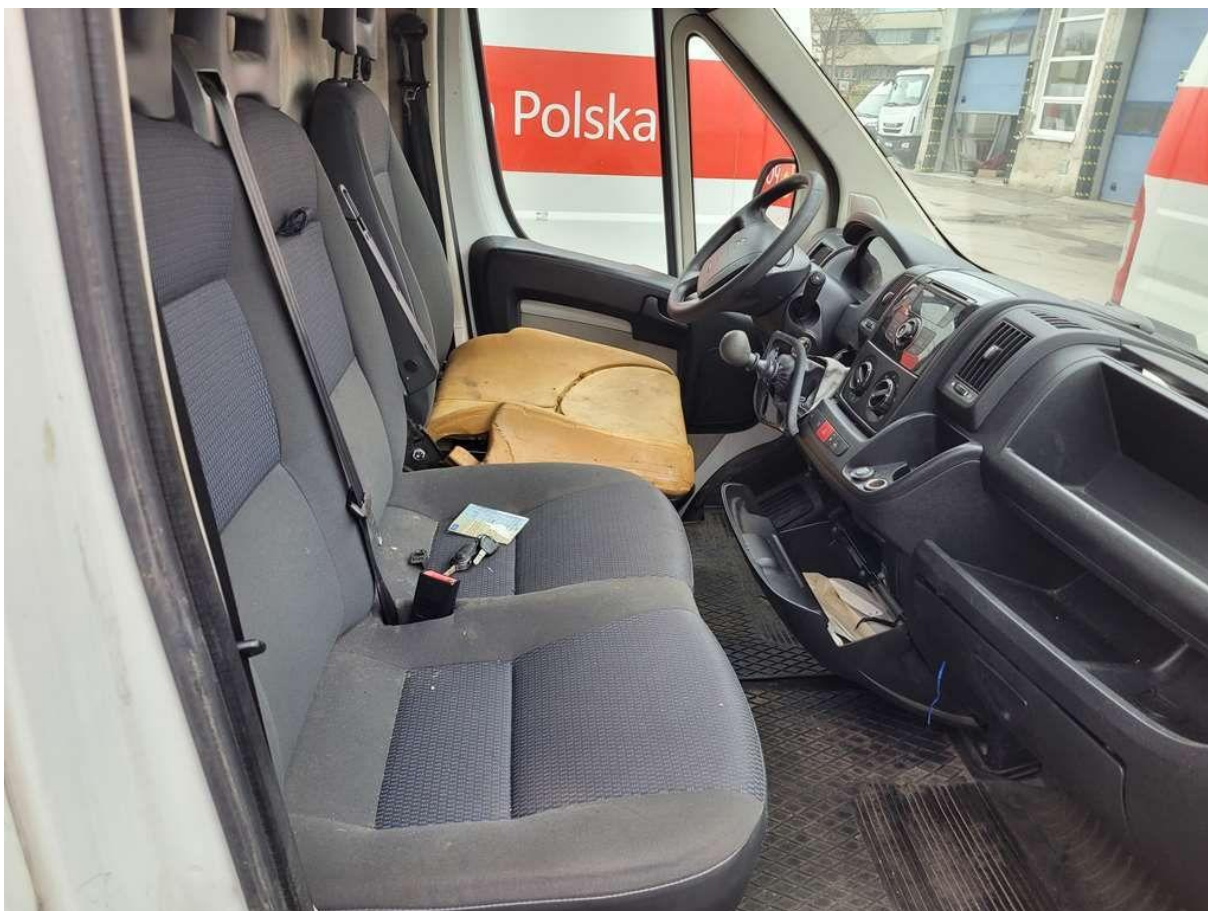
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



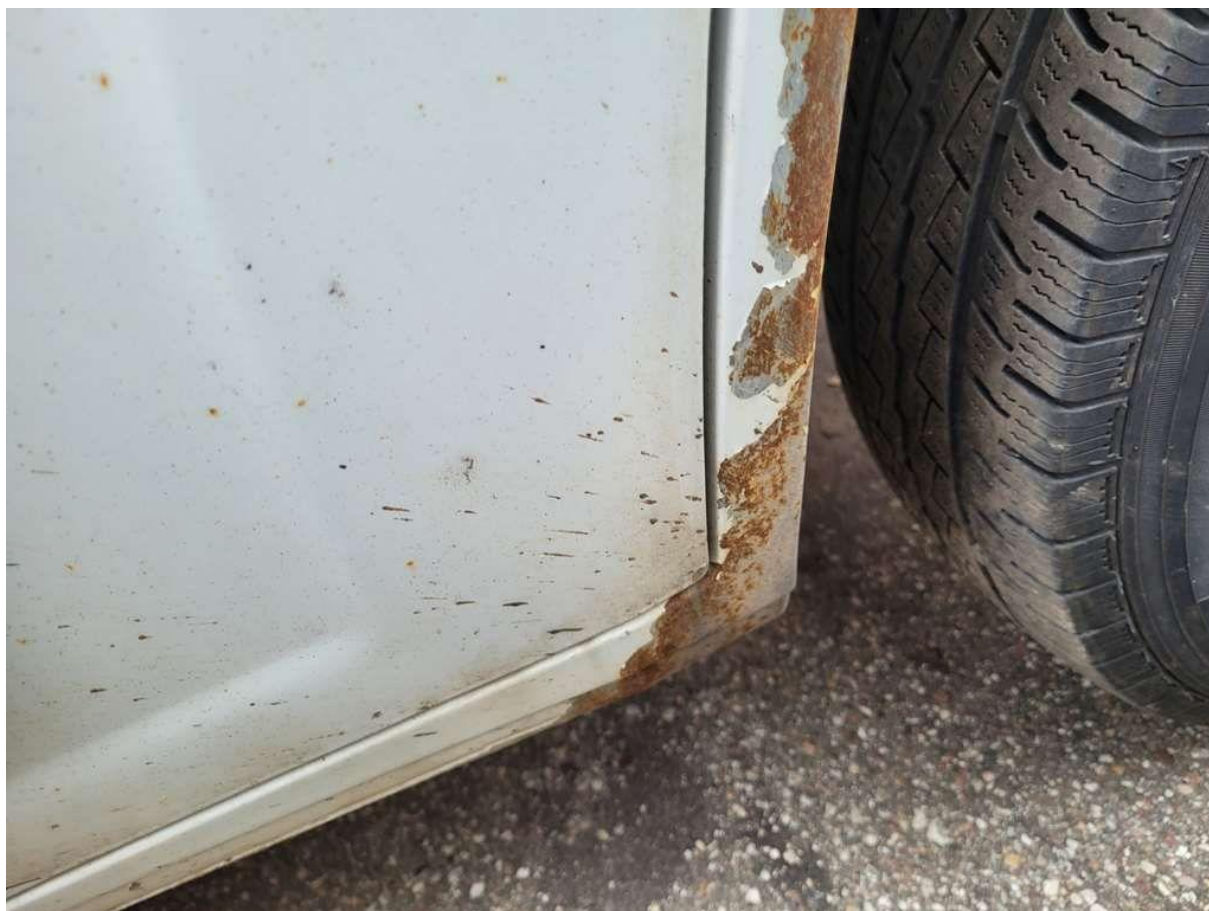
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



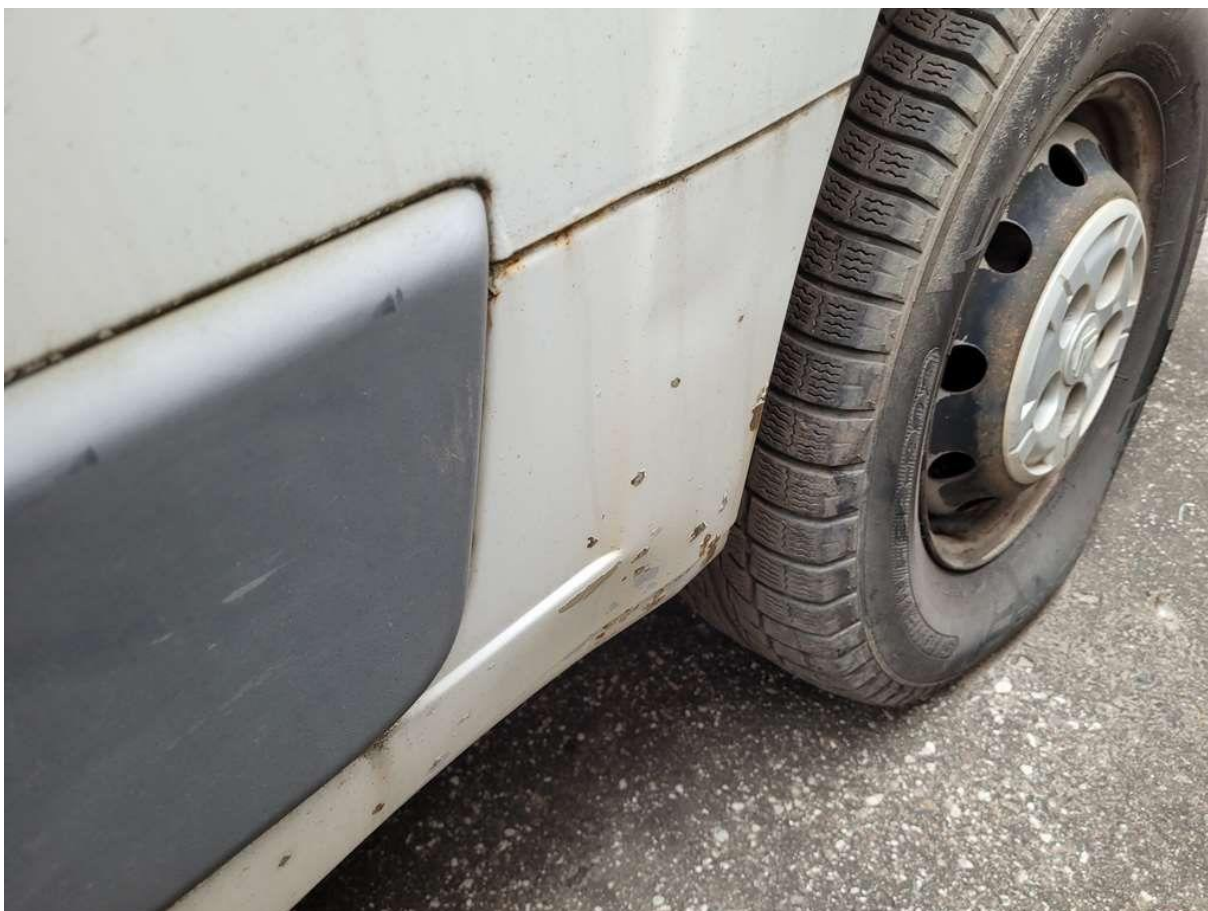
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



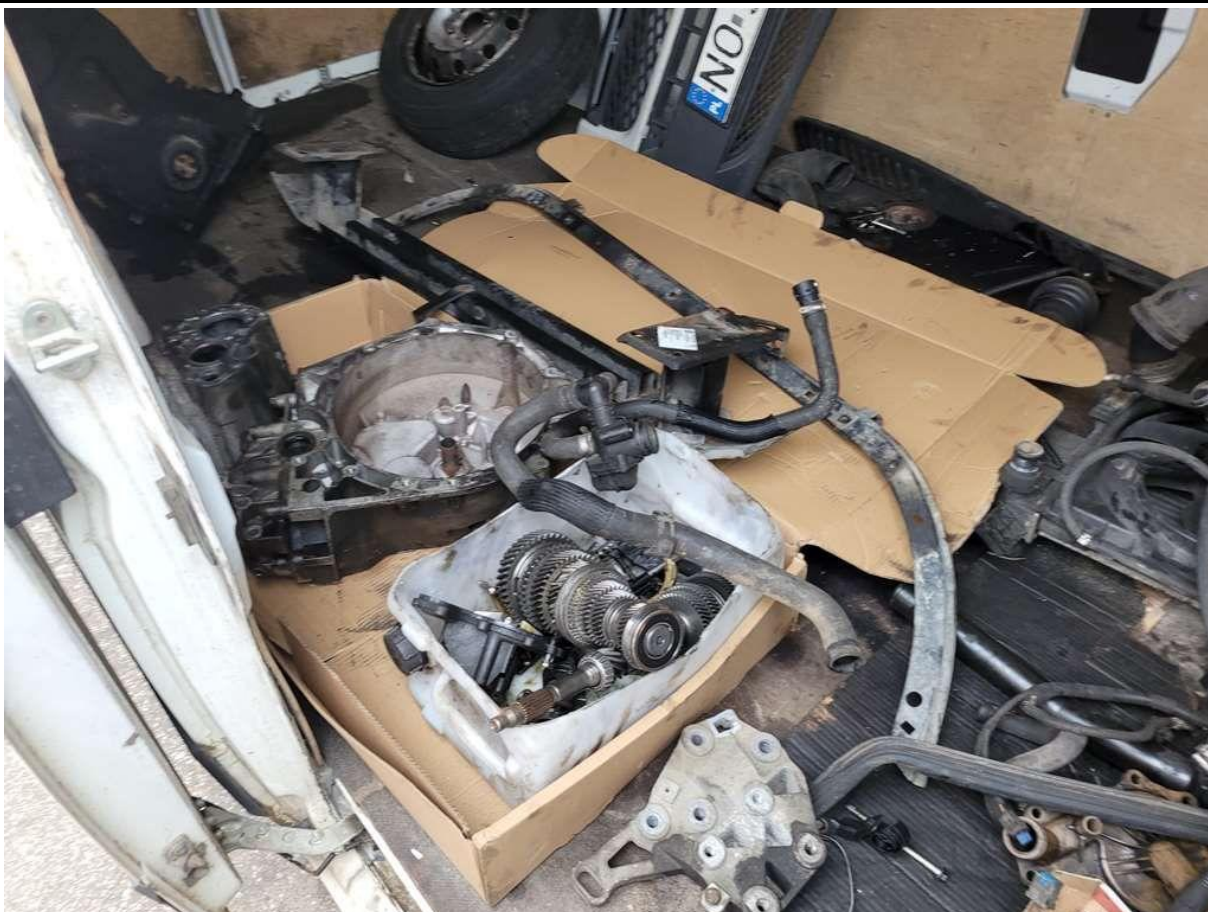
Fot. nr 42



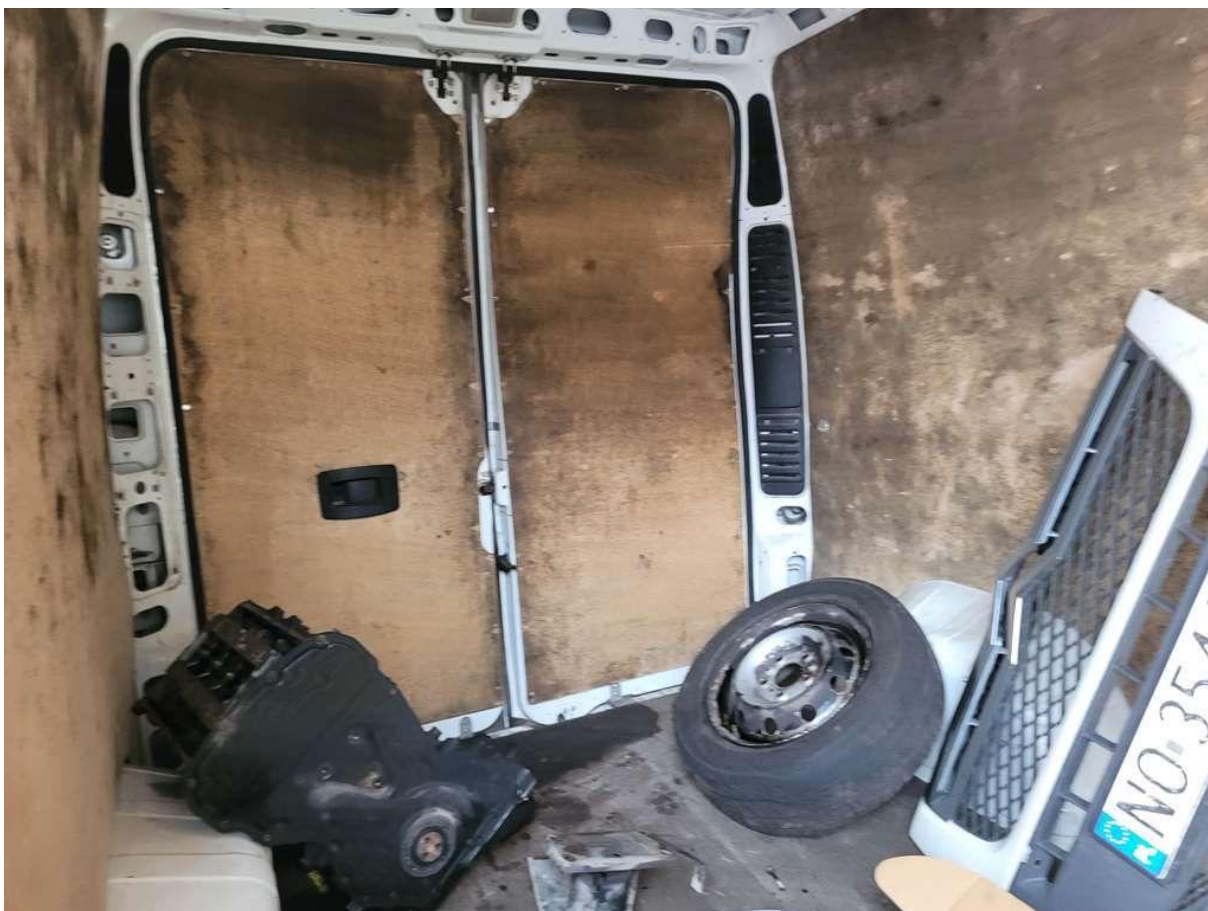
Fot. nr 43



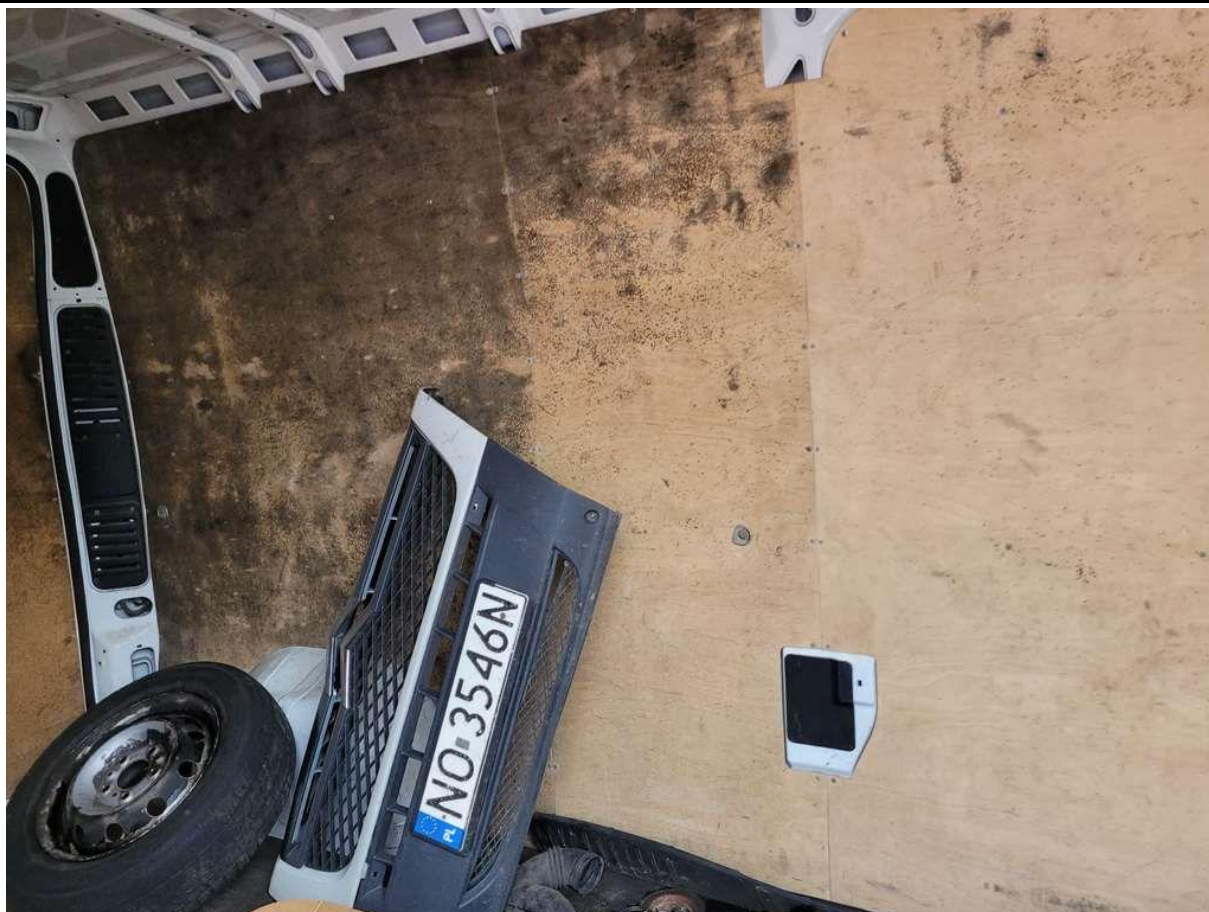
Fot. nr 44



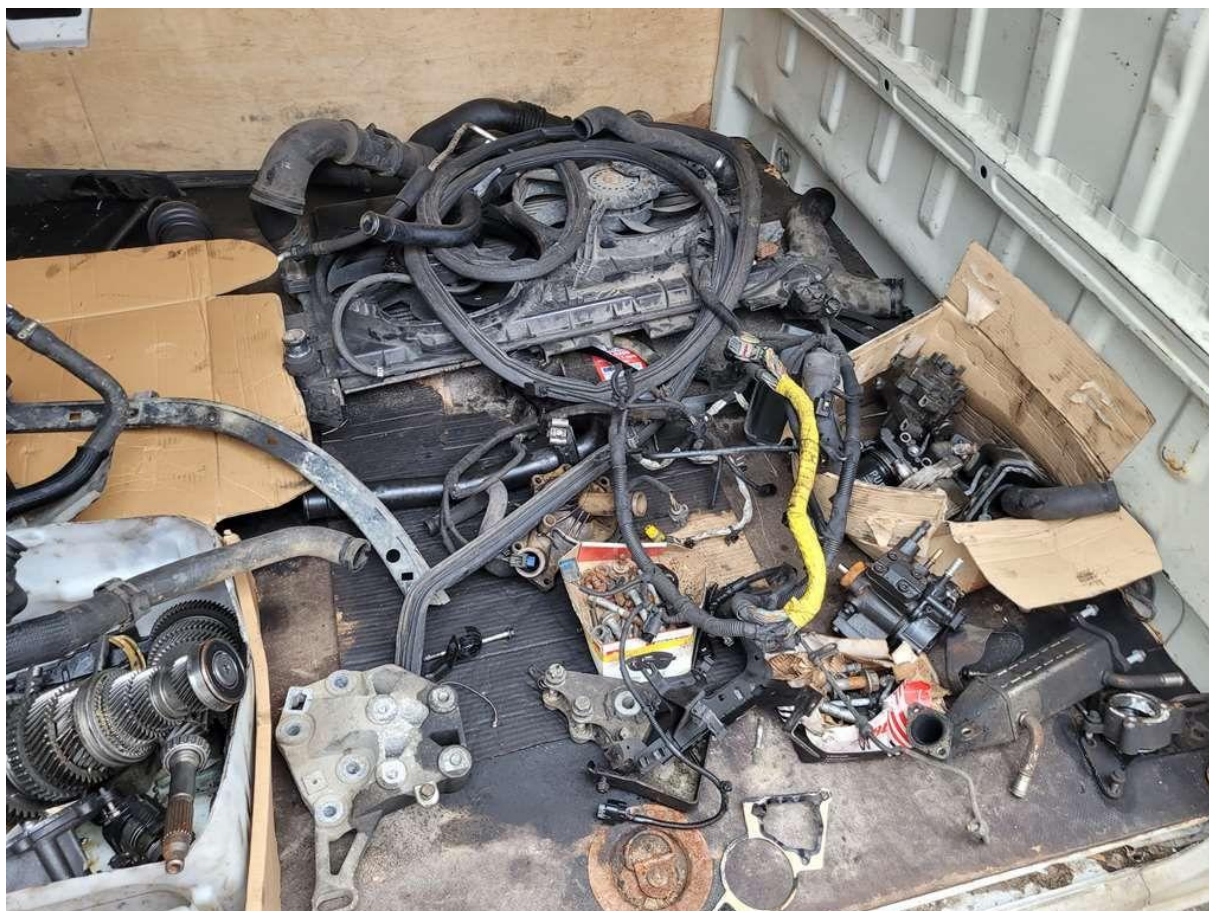
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu