

Nr zlecenia: 72/27/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 27.03.2024

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Karol Łapszys/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YCAMFC11956222
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	NO1552M
Model pojazdu:	Jumper 35 2.2 HDI Kat. MR`07 E4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	008-01862
Wersja:	35 L3H2	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		12.05.2011	
Rodzaj nadwozia		furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3490 kg / 1530 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		4035 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2198 ccm / 74kW (101KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E4	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Fotel pasażera podwójny	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Immobilizer	14	Światło dodatkowe STOP
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Tapicerka z materiału
6	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
8	Obrotomierz	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zawieszenie tylne wzmocnione
10	Przygotowanie do montażu radia	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w

przypadku kolizji

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Radioodtwarzacz CD ze sterowaniem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD
Sterowanie radiem w kierownicy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAILUN 215/75 R15 COMMERCIO VX1	7,0
Przednie prawe:	*SAILUN 215/75 R15 COMMERCIO VX1	7,0
Tylne lewe:	*SAILUN 215/75 R15 COMMERCIO VX1	7,0
Tylne prawe:	*SAILUN 215/75 R15 COMMERCIO VX1	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ważność badań tech.: 29.11.2023	(-)
Weryfikacja warsztatowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ze względu na wymontowane podzespoły pojazdu oraz wymontowany akumulator nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.
Przebieg podany przez osobę udostępniającą wynosi: 356605 km.
Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 29.11.2022 wynosił 356612 km.
Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Według informacji uzyskanych od osoby udostępniającej pojazd wyłączony z eksploatacji od ok. 2 lat.
Do końca eksploatacji pojazd był sprawny.
Z pojazdu wymontowano część podzespołów.
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności."

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

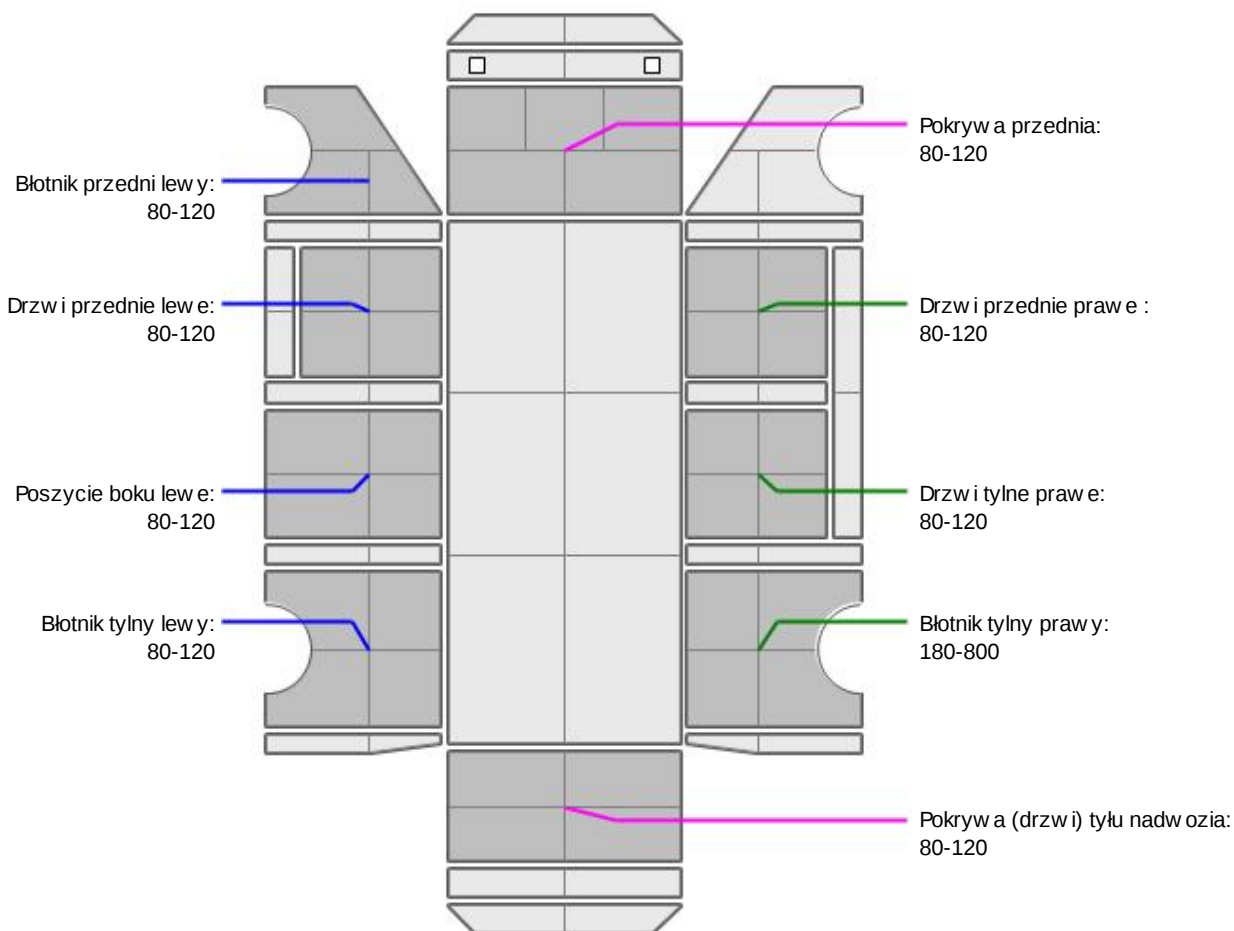
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecionie z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, korozja		
5	Próg	P	Korozja, wgnieciony		
6	Dach		Zmatowiała powierzchnia lakieru, odpryski		
7	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecioną głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej	Brak dolnej tylnej listwy	
8	Ściana boczna nadwozia	P	Wgniecioną głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-120	
2	Błotnik przedni	L	80-120	
3	Drzwi przednie	L	80-120	
4	Poszycie boku	L	80-120	
5	Błotnik tylny	L	80-120	
6	Drzwi przednie	P	80-120	
7	Drzwi tylne	P	80-120	
8	Błotnik tylny	P	180-800	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Popękany, zamocowany na opaski		
2	Reflektor	L	Brak dolnej listwy		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak kierunkowskazu		

4	Zderzak tylny		Pęknięty		
5	Nadkole przód	P	Brak		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany, Poplamiony, Brak pokręta regulacji		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak osłony L		
4	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, wytarcia		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Z pojazdu wymontowano część podzespołów.
Brak możliwości weryfikacji.
Konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu wymontowane podzespołu pojazdu, wymontowany akumulator nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Kluczyki (ilość sztuk)

okazano 2szt.
- 2

Dowód rejestracyjny

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii skorodowany oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



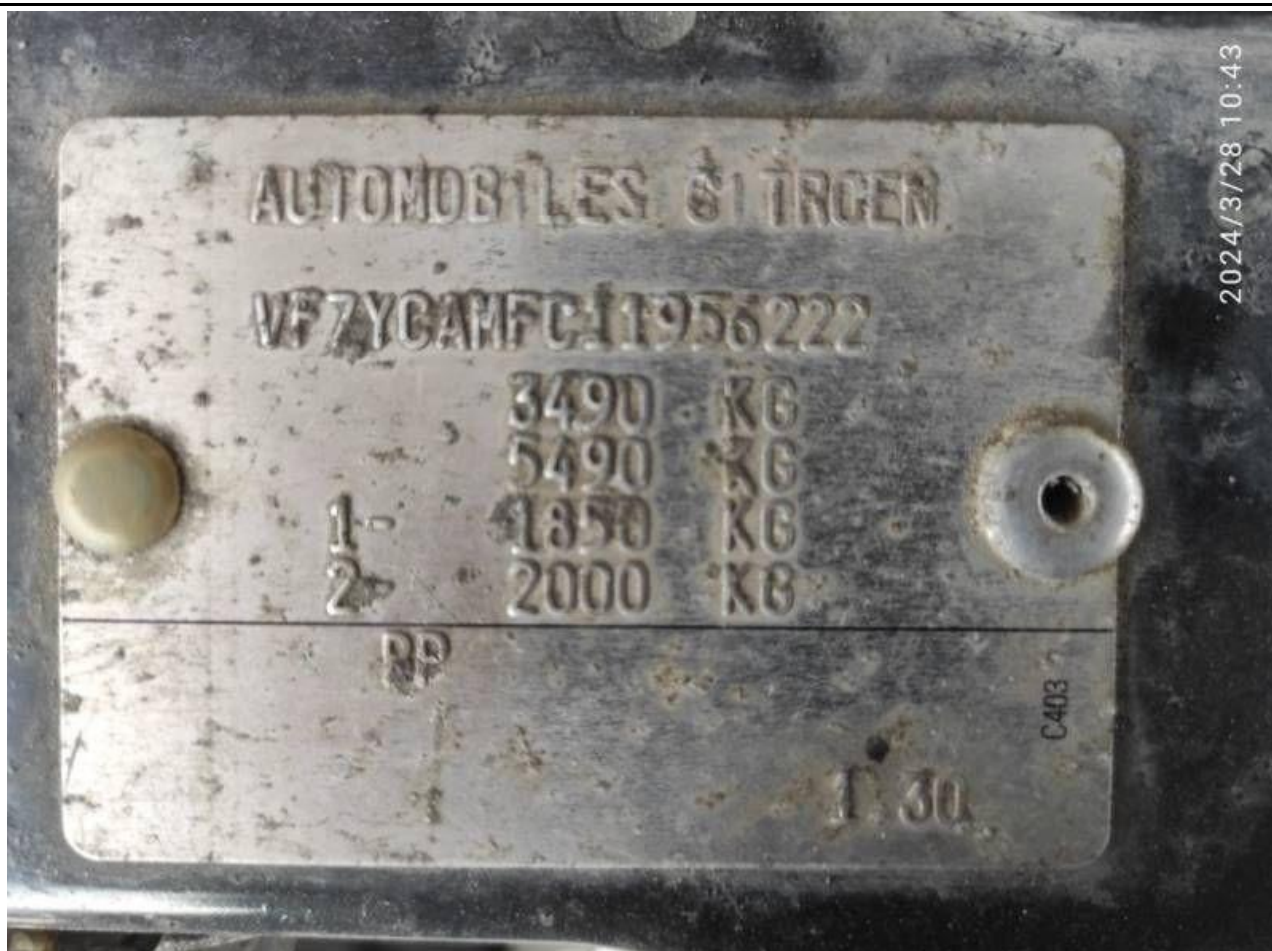
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



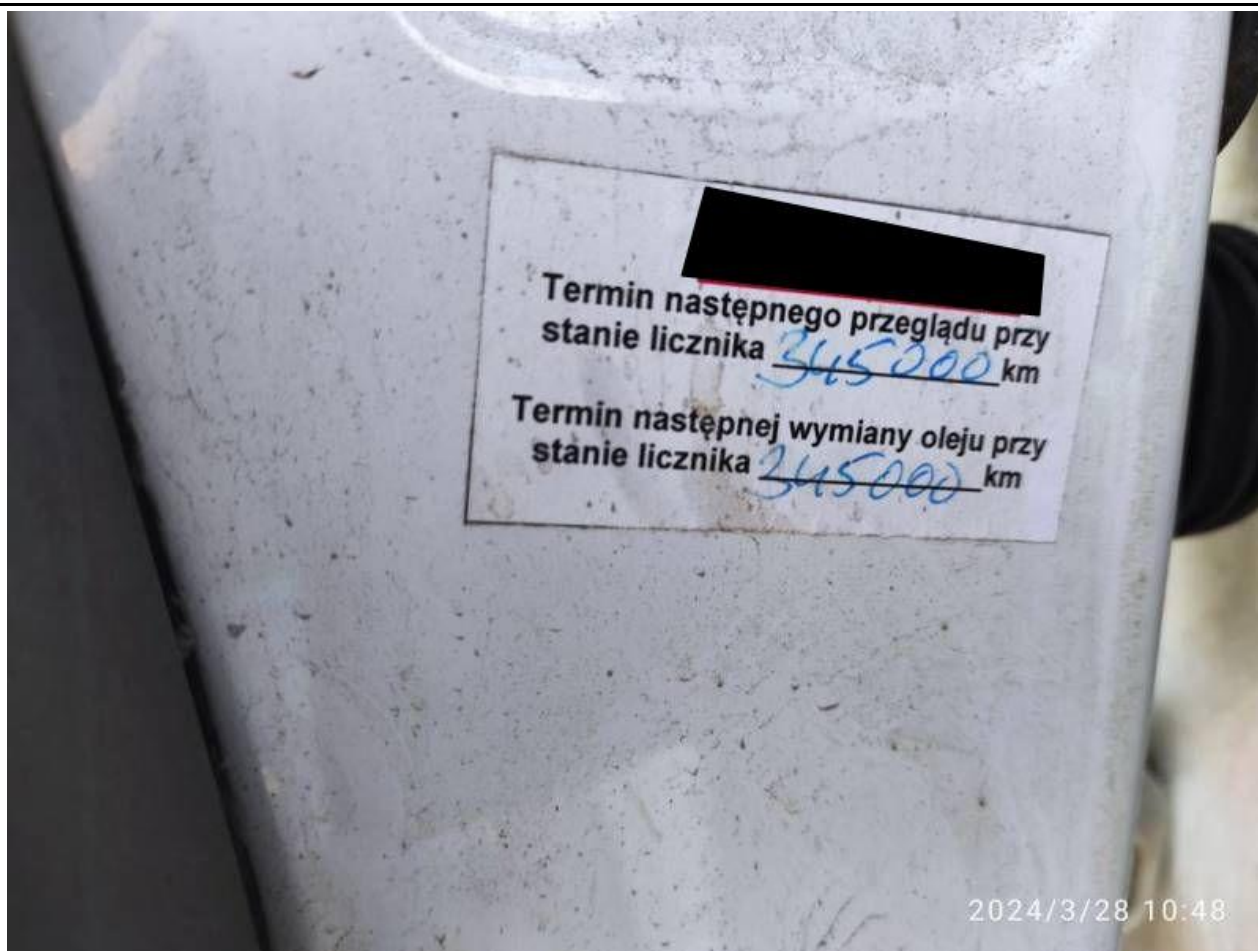
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu