

Nr zlecenia: 120/18/04/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 18.04.2024

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Mariusz Netzel/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2024

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**VIN: **WM A18 SZZ4CM 598426**Marka: **MAN**Nr rejestracyjny: **FSWCP52**Model pojazdu: **26.320 TGS**Nr Info-Ekspert: **148-02022**Wersja: **26.320 6x2-2 BL**Rok produkcji: **2012**

Wskazanie drogomierza 536532 km

Data pierwszej rejestracji 03.08.2012

Data ważności badania technicznego 13.12.2024

Rodzaj zabudowy ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny wielkopojemna (odchylana) / XLX

Dop. masa całk. / Ładowność 26000 kg / 8650 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 3 / 6x2 / automatyczna

Zawieszenie osi I / II / III resory / poduszki / poduszki

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 10520 ccm / 235kW (320KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy

Norma spalin E5

Kolor powłoki lakierowej kabiny Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 Dach regulowany mechanicznie
- 4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 5 Hamulec postojowy automatyczny
- 6 Hamulec silnikowy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 Osłony p/najazdowe boczne
- 13 Regulator siły hamowania automatyczny
- 14 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 15 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 16 Szyby regulowane elektrycznie
- 17 Światła p/mgielne przednie

7	Immobilizer	18	Tachograf
8	Klimatyzacja automatyczna	19	Tempomat
9	Komputer pokładowy	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Zamek centralny
11	Obrotomierz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 SP346	20,0
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 SP346	20,0
II Osi LZ:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	10,0
II Osi LW:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	10,0
II Osi PZ:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	10,0
II Osi PW:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	10,0
III Osi lewe:	*WESTLAKE 315/80 R22.5 All Routes WSA2	15,0
III Osi prawe:	*WESTLAKE 315/80 R22.5 All Routes WSA2	15,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci HEIL

- typ: EHP213134

Na elementach zabudowy liczne zarysowania i ogniska korozji. Widoczne wycieki oleju z układu hydraulicznego.

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą zabudowa niesprawna.

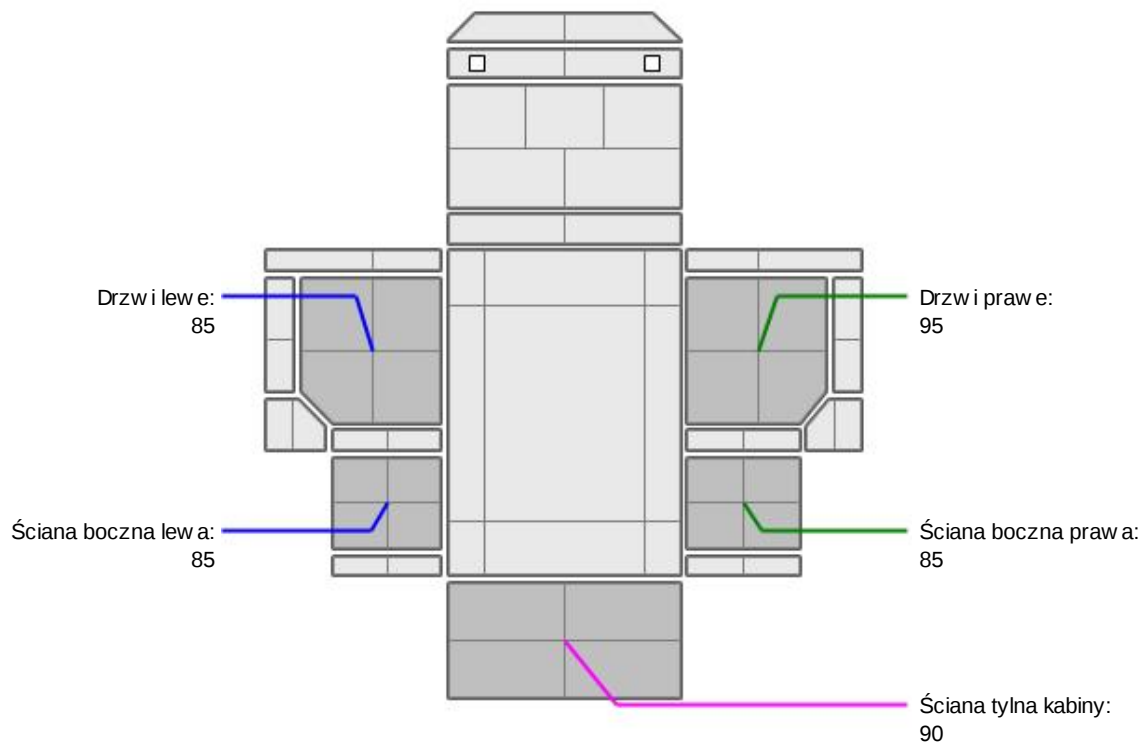
Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Pęknięty, zabrudzony substancją kleistą		
2	Błotnik przedni	P	Pęknięty, zabrudzony substancją kleistą		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej, pęknięta		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu		
5	Drzwi boczne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Słupek tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Słupek tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Dach		Wgnieciony głęboko, rozzerwane		

poszycie

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	85	
2	Ściana boczna	L	85	
3	Drzwi	P	95	
4	Ściana boczna	P	85	
5	Ściana tylna kabiny		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony, ogniska korozji		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		

4	Szyba przednia		Odpryski		
5	Owiewka przednia	L	Zarysowania		
6	Owiewka przednia	P	Zarysowania		
7	Kaseta stopnia	L	Pęknięta, zarysowania		
8	Oslona boczna	L	Zarysowania, wgniecenia		
9	Nadkole tylne	L	Zarysowane		
10	Nadkole tylne oś III	L	Zarysowane, zdeformowane		
11	Nadkole tylne oś III	P	Zarysowane, zdeformowane		
12	Oslona boczna	P	Zarysowania, wgniecenia		
13	Kaseta stopnia	P	Pęknięta, zarysowania		
14	Belka tylna		Wgnieciona, skorodowana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, przepalony poszycie		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Fotek środkowy		Zabrudzony		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania, pęknięcia		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone, popękane, urwana rączka		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Popękane		
8	Wykładzina podłogi		Rozerwana		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne zapocenia olejowe w okolicach miski.
Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą występuje usterka układu AdBlue - konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.
Brak dodatkowych informacji na temat uszkodzenia.

JAZDA KONTROLNA

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą pojazd w pojeździe uszkodzone jest zawieszenie oraz wymagana jest naprawa instalacji elektrycznej.
Brak dodatkowych informacji na temat uszkodzenia.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Kluczyki (ilość sztuk)

okazano 1 szt.
- 2

Dowód rejestracyjny

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



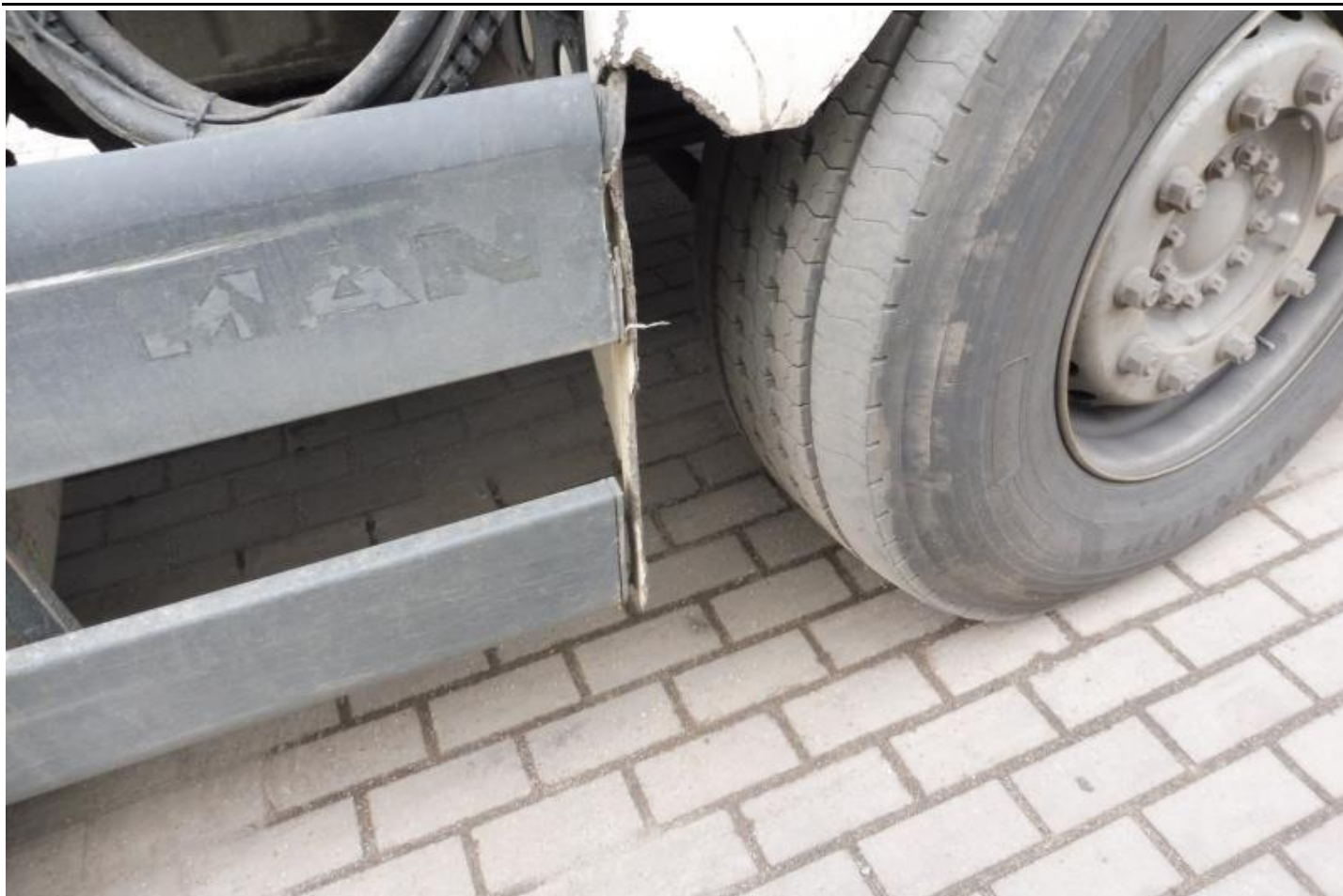
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



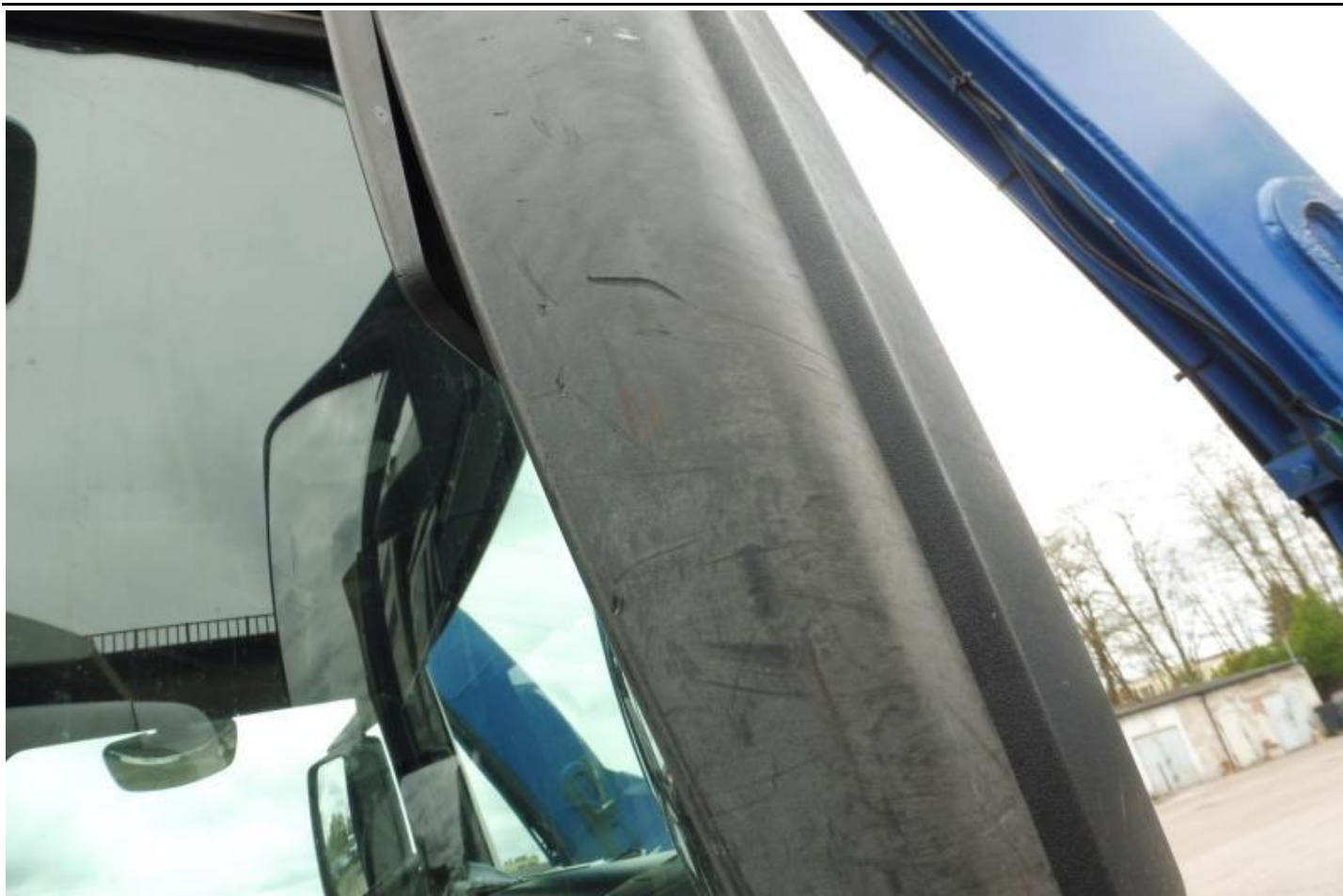
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



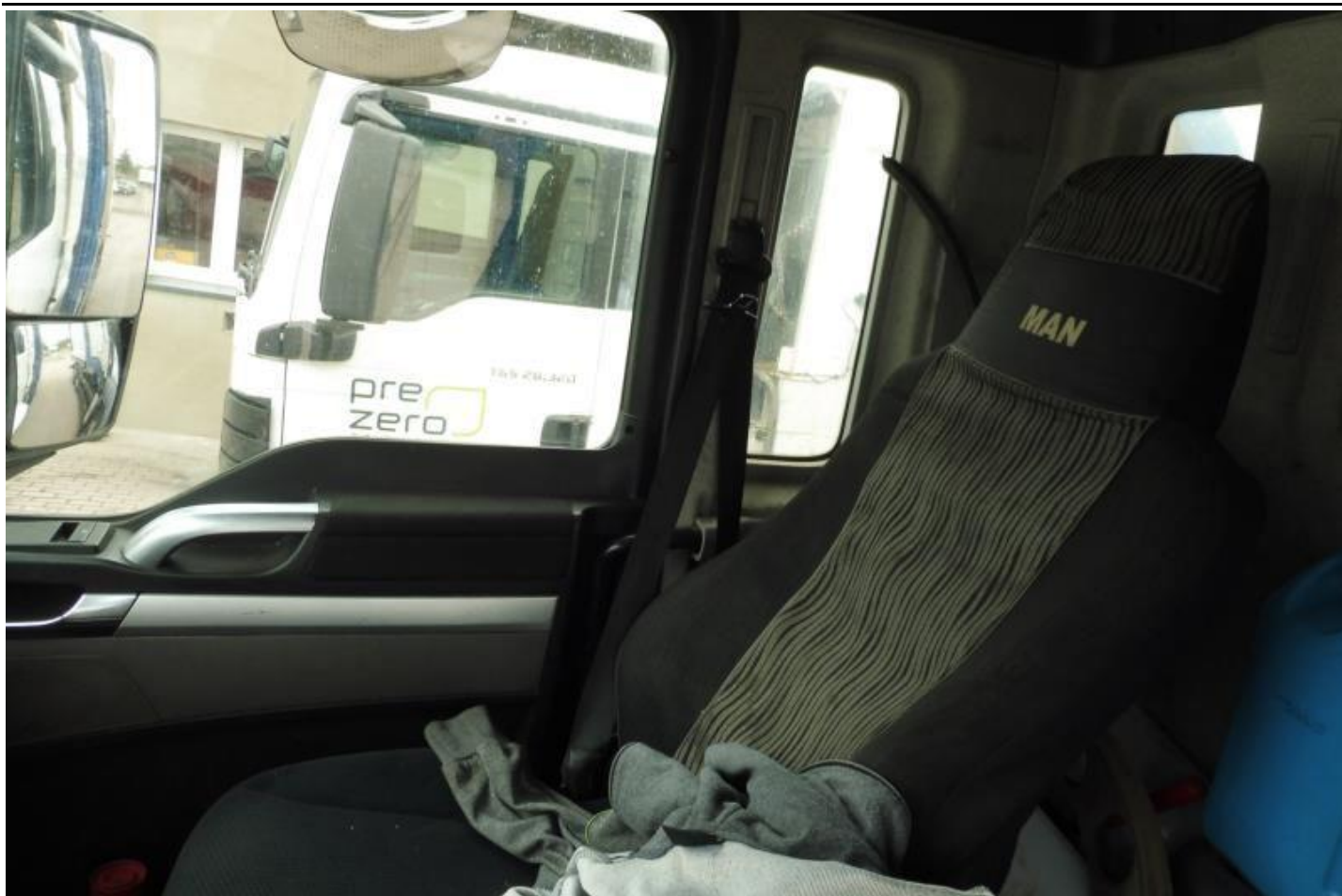
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



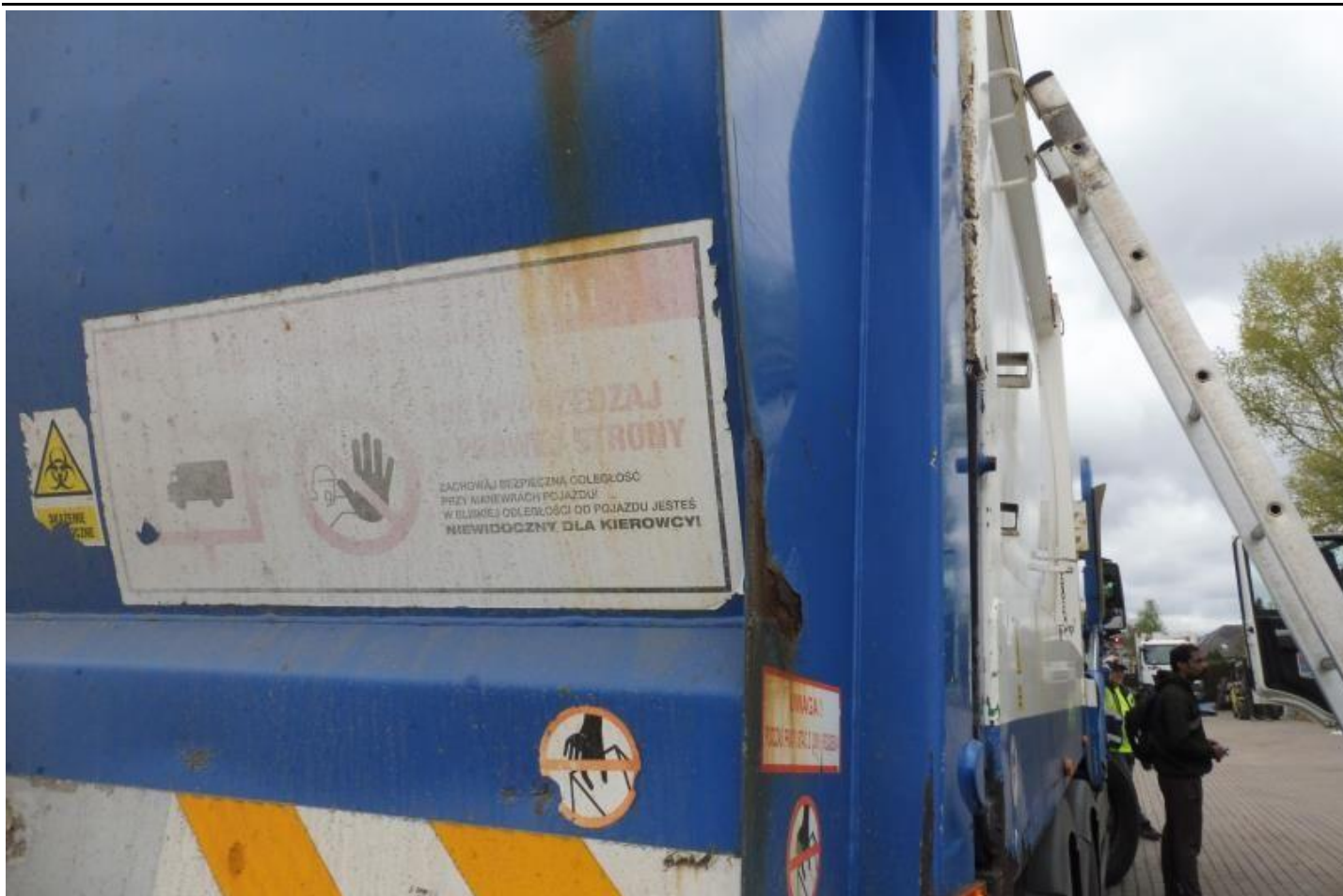
Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



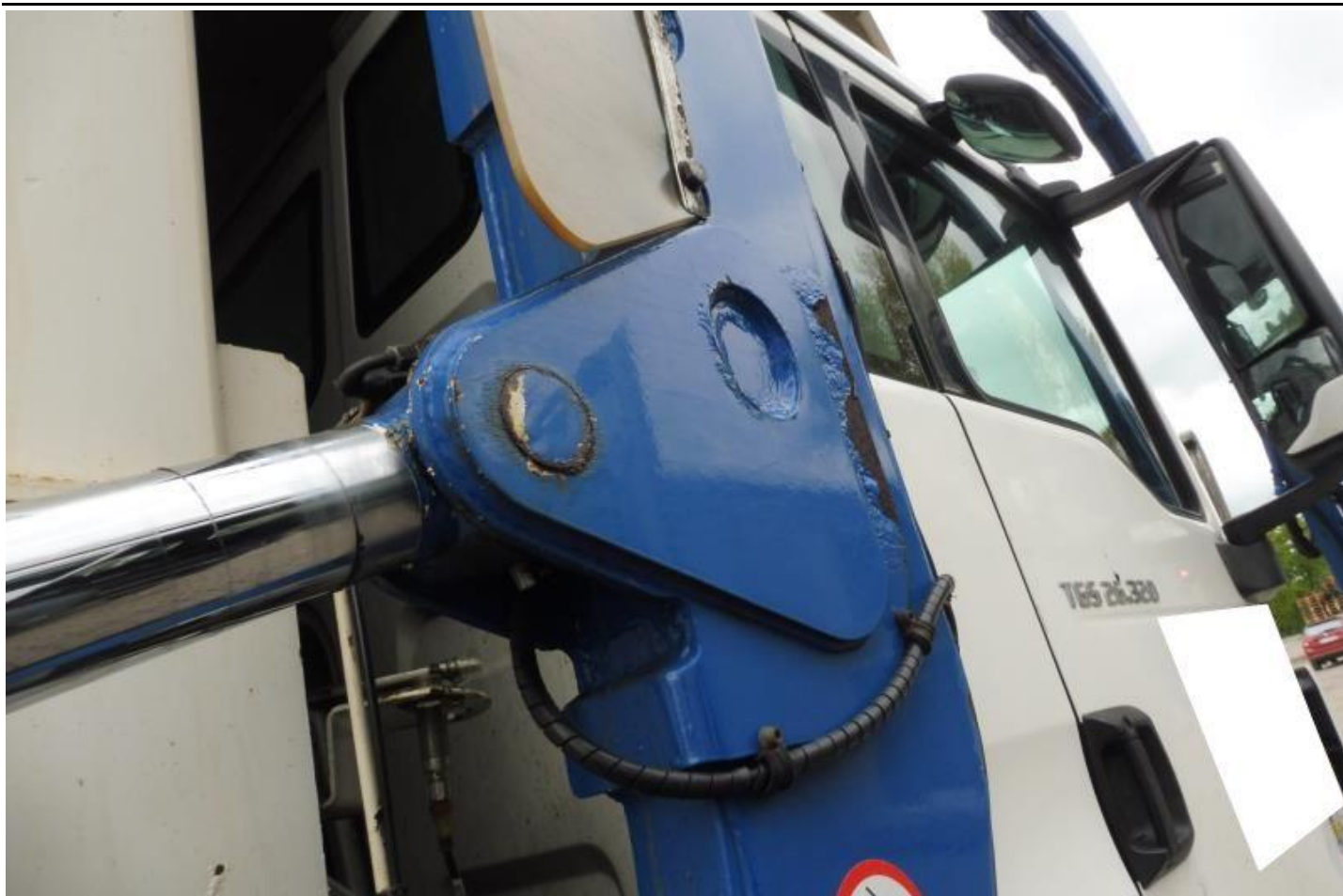
Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



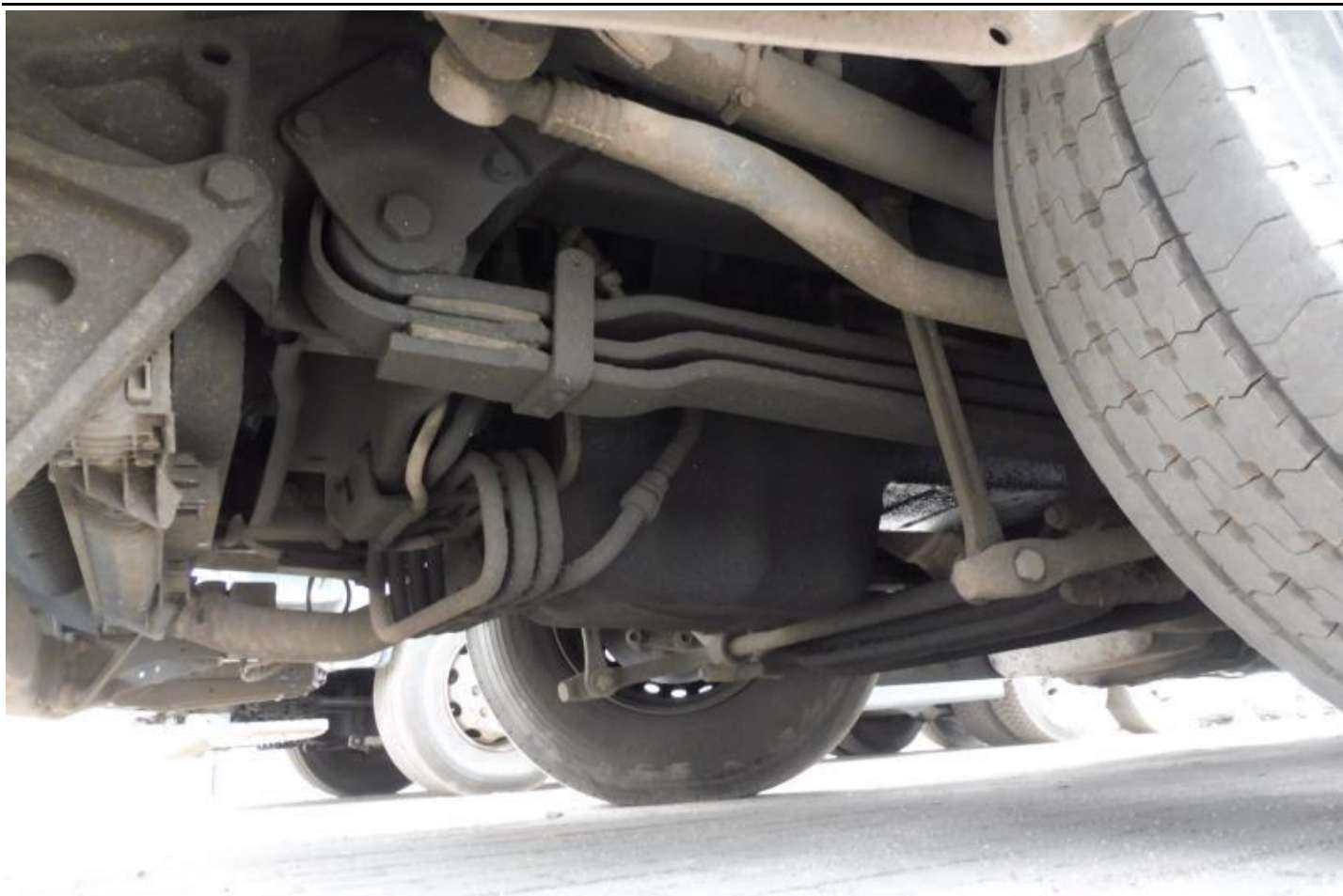
Fot. nr 142



Fot. nr 143



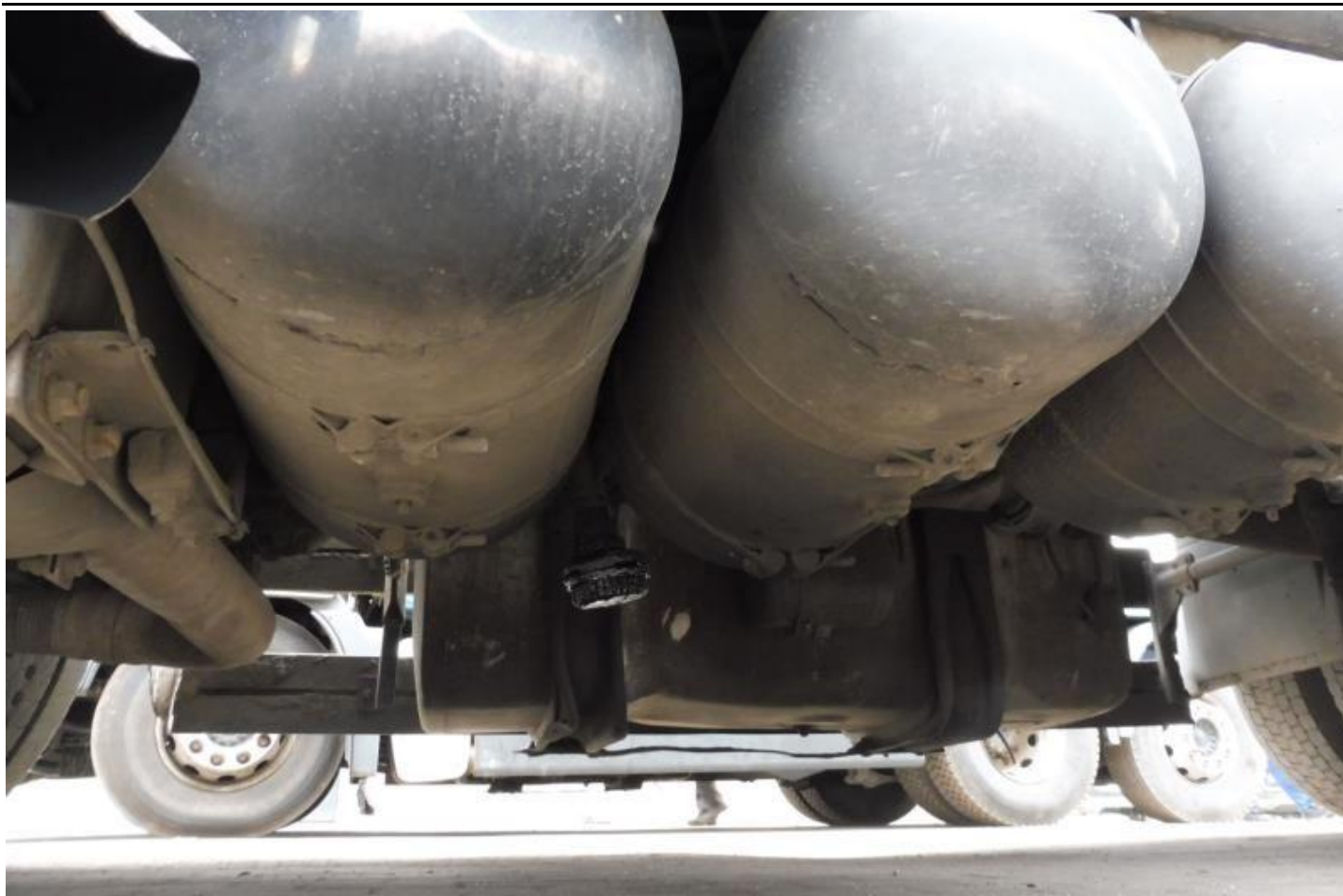
Fot. nr 144



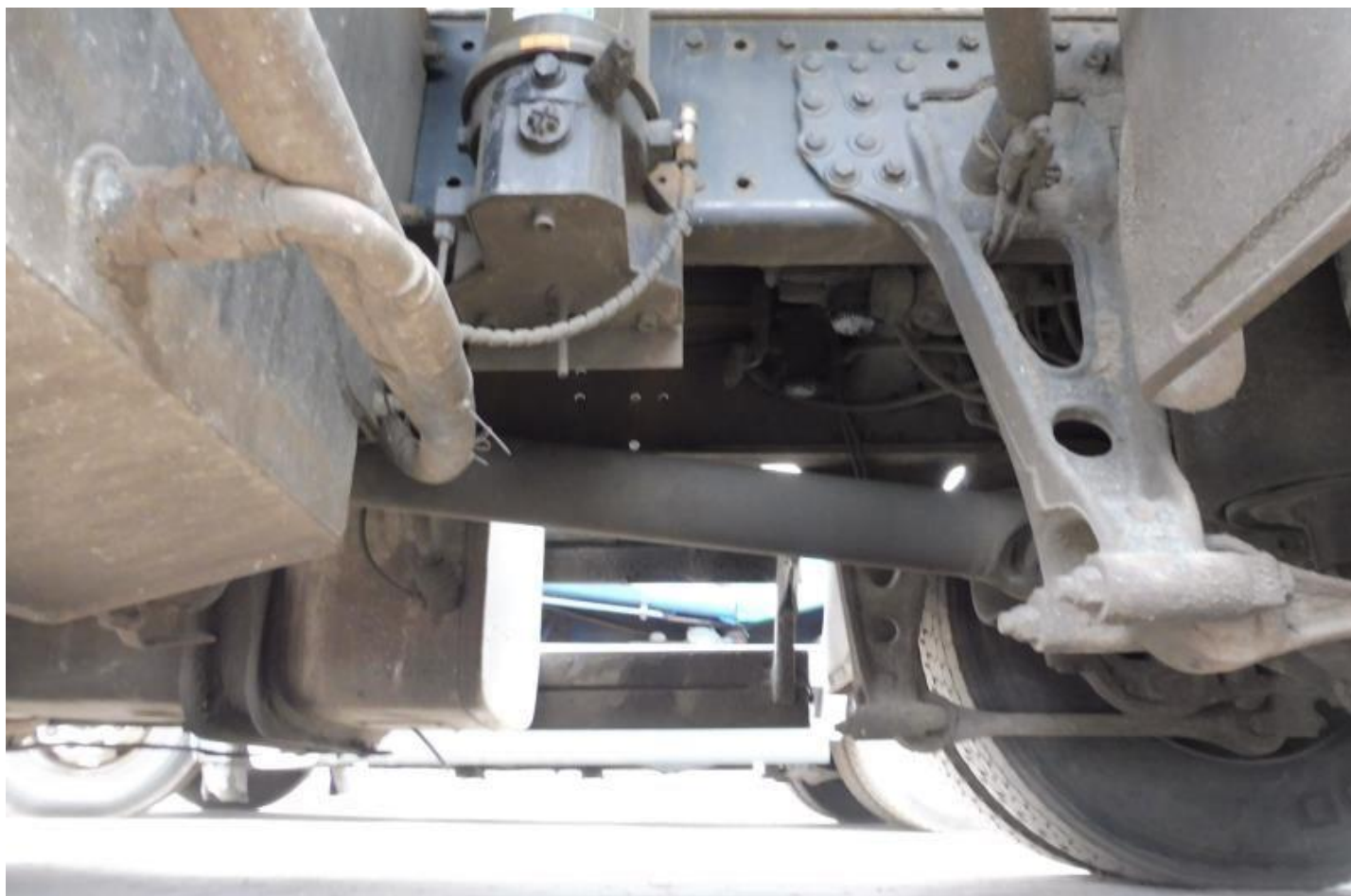
Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



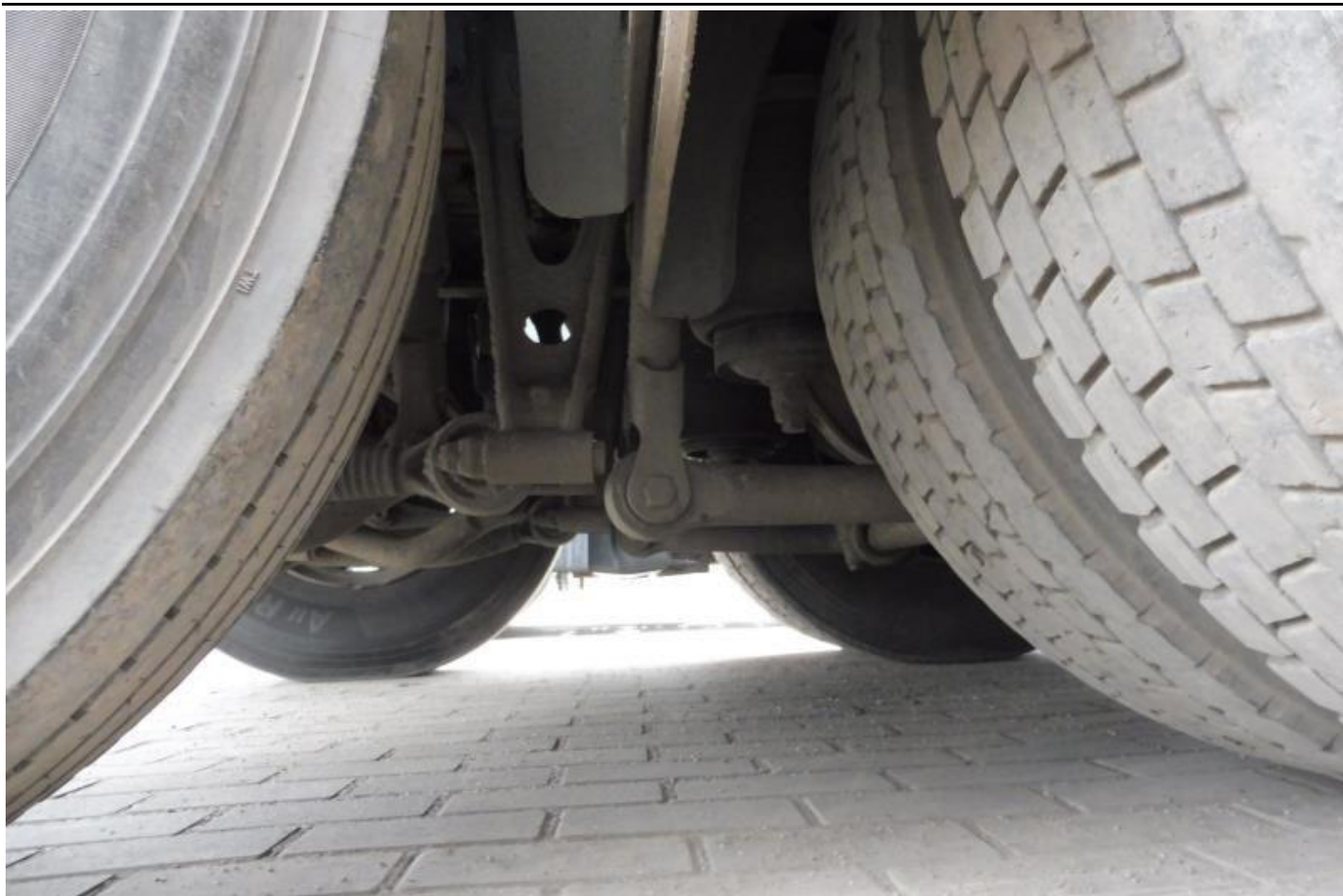
Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



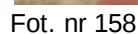
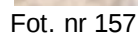
Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu