

Nr zlecenia: 99/26/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Karol Bączkowski /zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2024

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**VIN: **VF77C9HTCBJ58552**Marka: **CITROËN**Nr rejestracyjny: **DW627YY**Model pojazdu: **Berlingo II 1.6 HDI MR`11 E5 1.9t**Nr Info-Ekspert: **008-02887**

Wersja:

Rok produkcji: **2011**

Data pierwszej rejestracji 2011/05/07

Data ważności badania technicznego 2023/10/05

Rodzaj nadwozia furgon 3 drzwiowy 2 osobowy

Dop. masa całk. / Ładowność 2062 kg* / 849 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi 2730 mm

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1560 ccm / 55kW (75KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy

Norma spalin E5

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 3 Listwy boczne
- 4 Opony 195/65 R15
- 5 Poduszka powietrzna kierowcy
- 6 Przegródka przestrzeni bagażowej

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Przygotowanie do montażu radia
- 8 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 9 Światło dodatkowe STOP
- 10 Uchwyty do mocowania ładunków
- 11 Wspomaganie układu kierowniczego
- 12 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania

System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 195/65 R15 91H MP62 ALL WEATHER EVO	5,0
Przednie prawe:	*MATADOR 195/65 R15 91H MP62 ALL WEATHER EVO	2,5
Tylne lewe:	*KORMORAN 195/65 R15 91H SNOW PRO B2	3,5
Tylne prawe:	*KORMORAN 195/65 R15 91H SNOW PRO B2	4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

W bazie danych CarFax odnotowano uszkodzenie pojazdu

Ze względu na brak zewnętrznego źródła zasilania brak możliwości odczytania stanu drogomierza

W dniu 29-03-2023 podczas dodatkowego badania technicznego po uczestniczeniu w wypadku przebieg pojazdu wynosił 269 739km

Według oświadczenia osoby okazującej pojazd przebieg wynosi 273 241km

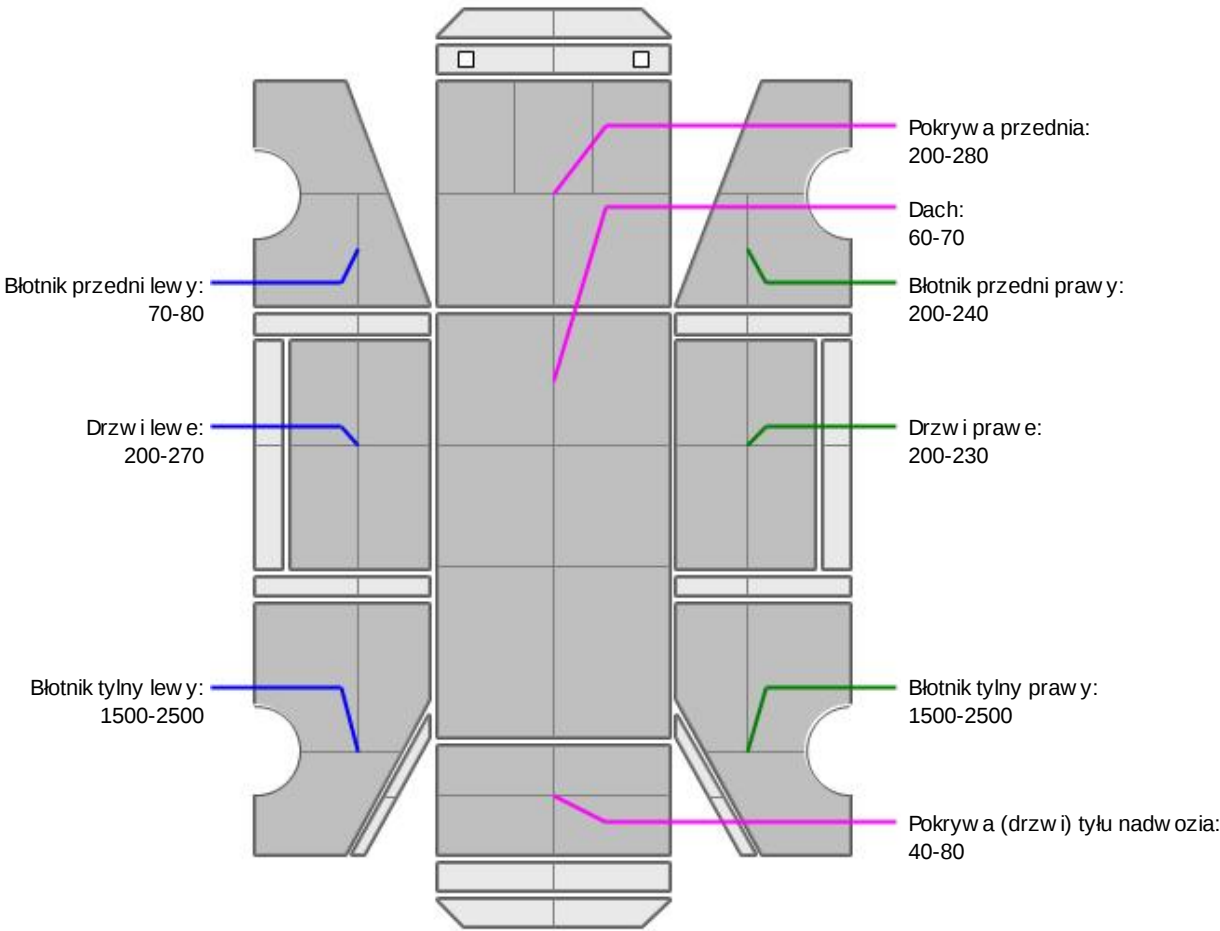
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia			Brak wygłuszenia pokrywy	
3	Drzwi boczne	L	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Uszczelka rozerwana, zarysowania powłoki lakierowej	
4	Drzwi boczne	P	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne dodatkowe		Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	
6	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		

7	Próg	P	Wgnieciony		
8	Dach		Wgnieciony		
9	Błotnik tylny	L	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Brak klamki, ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Brak poszyć tapicerskich	
11	Przegroda czołowa			Wygluszenie przegrody rozerwane	

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ślady użytkowania.Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		200-280	
2	Dach		60-70	
3	Błotnik przedni	L	70-80	
4	Drzwi	L	200-270	
5	Błotnik tylny	L	1500-2500	
6	Błotnik przedni	P	200-240	
7	Drzwi	P	200-230	
8	Błotnik tylny	P	1500-2500	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		40-80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar

powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony, zdeformowany, pęknięte mocowania, zarysowany		
2	Reflektor	P	Pęknięte mocowania		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Pęknięte mocowania, zarysowany		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
6	Szyba drzwi bocznych	L	Brak możliwości zamknięcia	Uszczelka rozerwana	
7	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Brak osłony zamka		
8	Klamka zewnętrzna drzwi tyłu nadwozia		Brak		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Niekompletne		

Wnętrze nosi ślady liczego demontażu
We wnętrzu znajduje się część elementów zdemontowanych z pojazdu
Brak anteny radioodtwarzacza
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wykryto liczne brak i ślady demontażu oraz liczne wycieki płynów eksploatacyjnych

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Przecięty bok opony		
2	Tarcza koła przedniego	L	Rant felgi zdeformowany		
3	Tarcza koła tylnego	P	Rant felgi zdeformowany		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na liczne braki i uszkodzenia brak możliwości uruchomienia silnika
Według oświadczenia osoby okazującej w pojeździe należy wykonać generalny remont motoru lub go wymienić
Pojazd wycofany z eksploatacji ze względu na uszkodzenia mechaniczne oraz stan karoserii około dwa lata

temu
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Kluczyki (ilość sztuk)

Okazano 1 sztukę
- 2

Dowód rejestracyjny

NIE Okazano książkę pojazdu

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybitý na karoserii zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



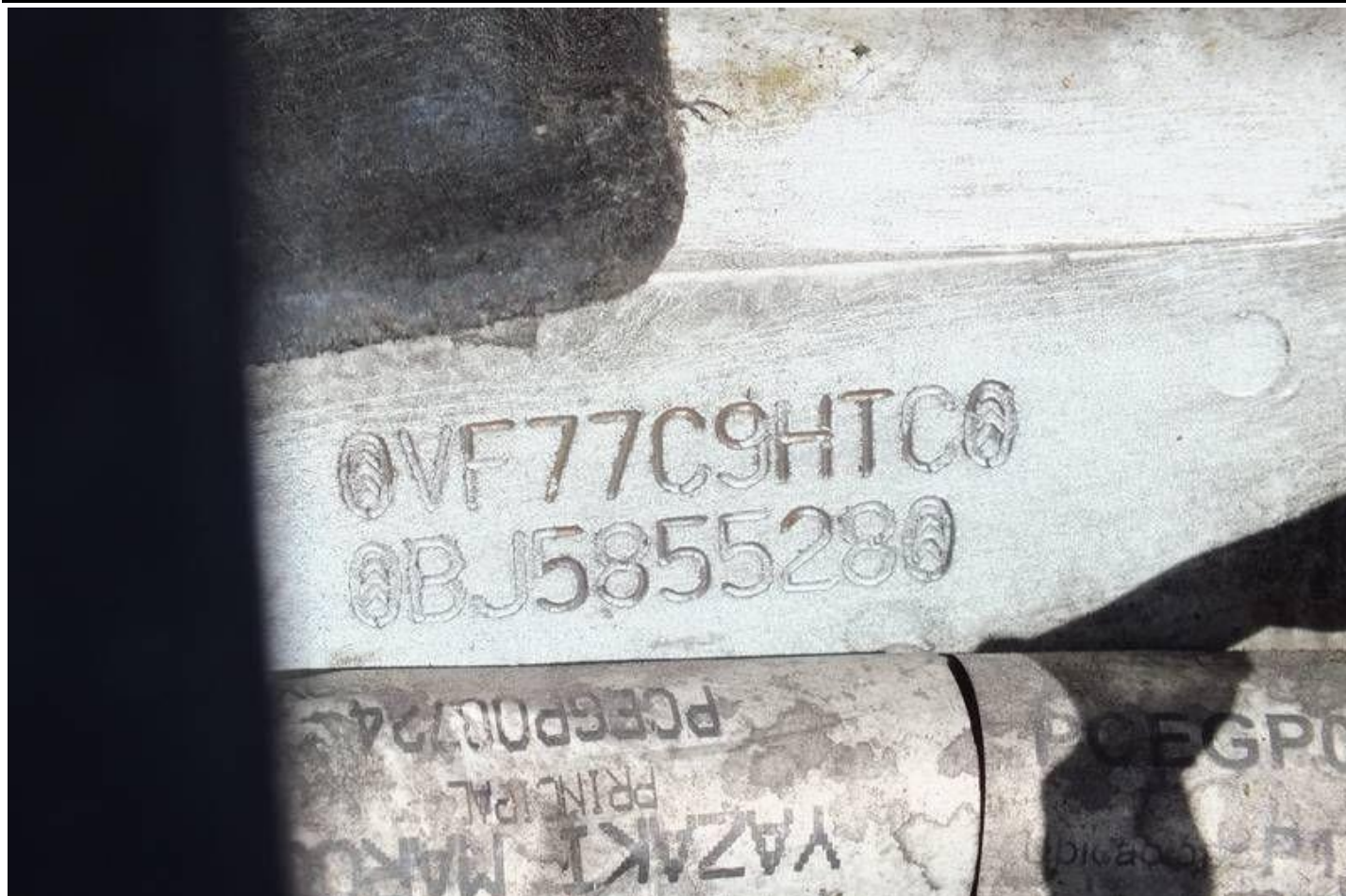
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



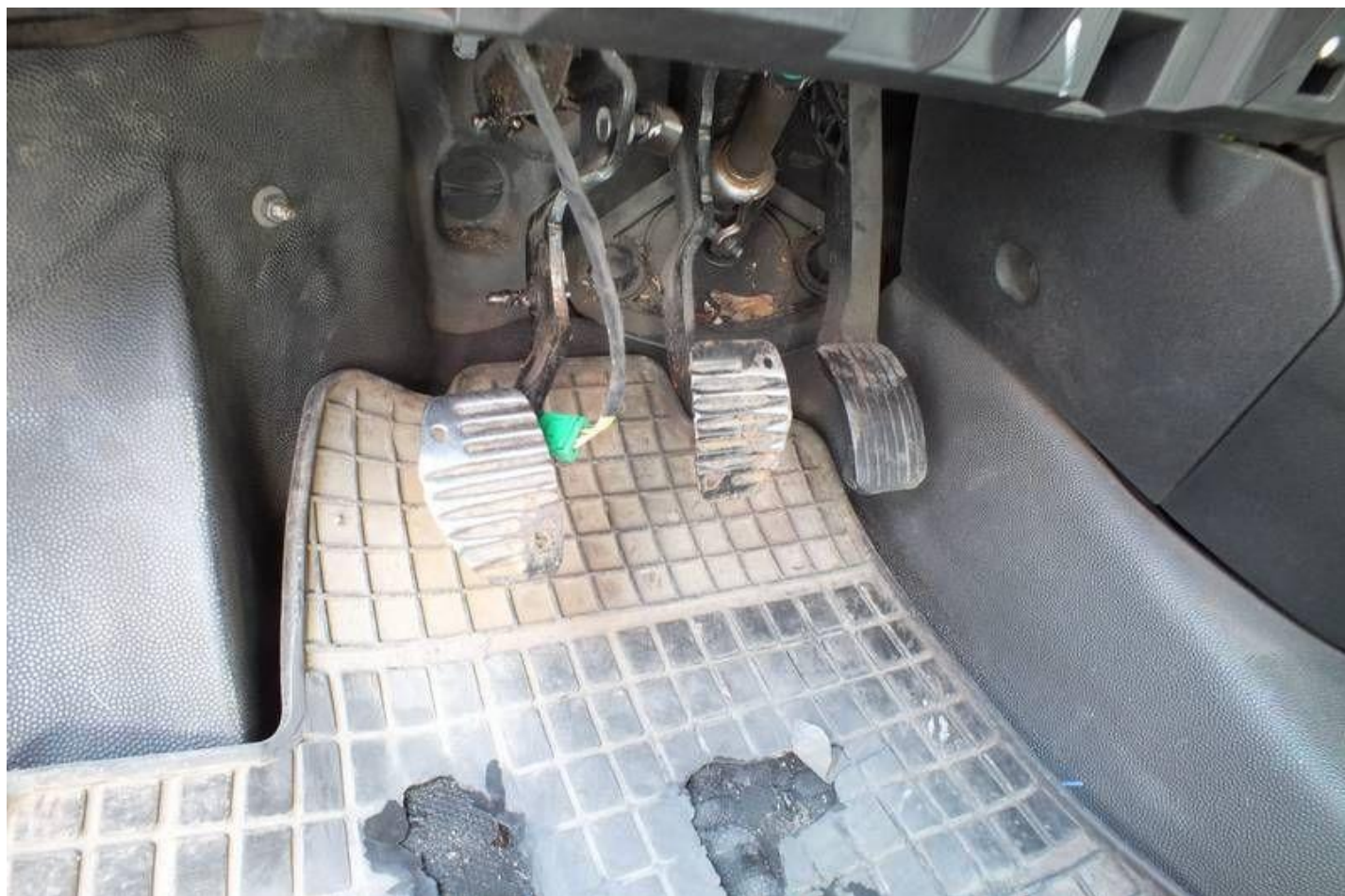
Fot. nr 23



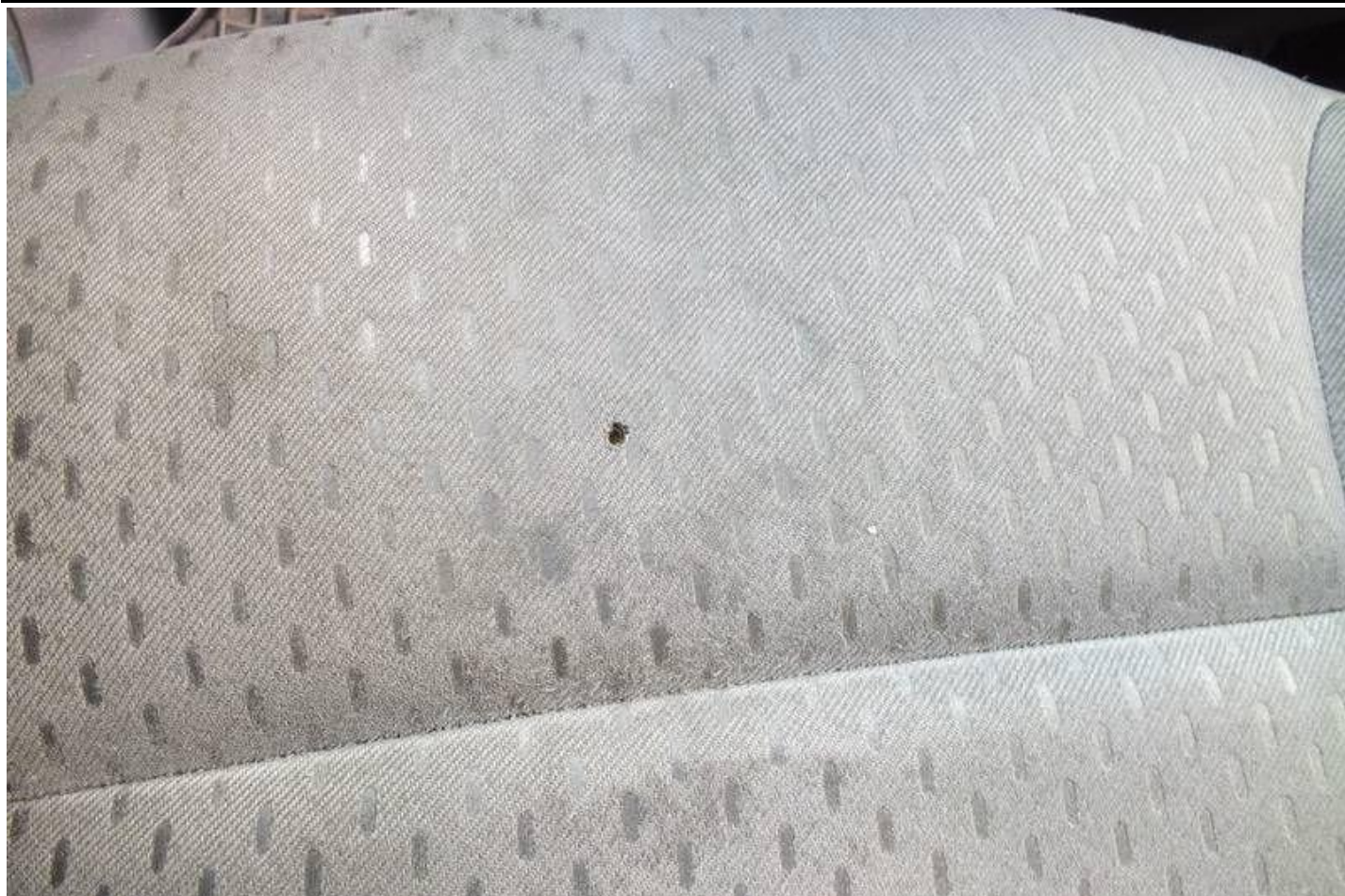
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



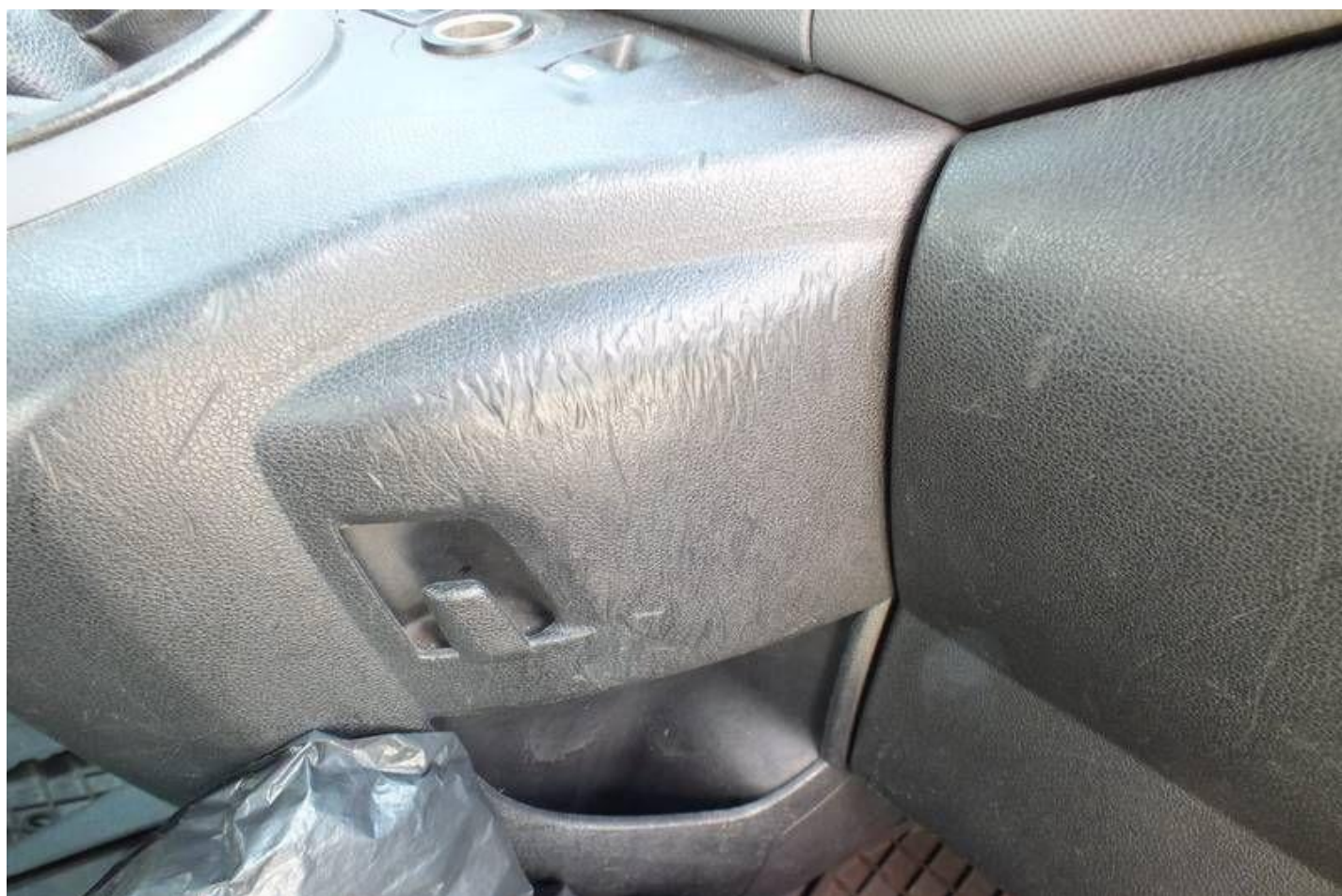
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



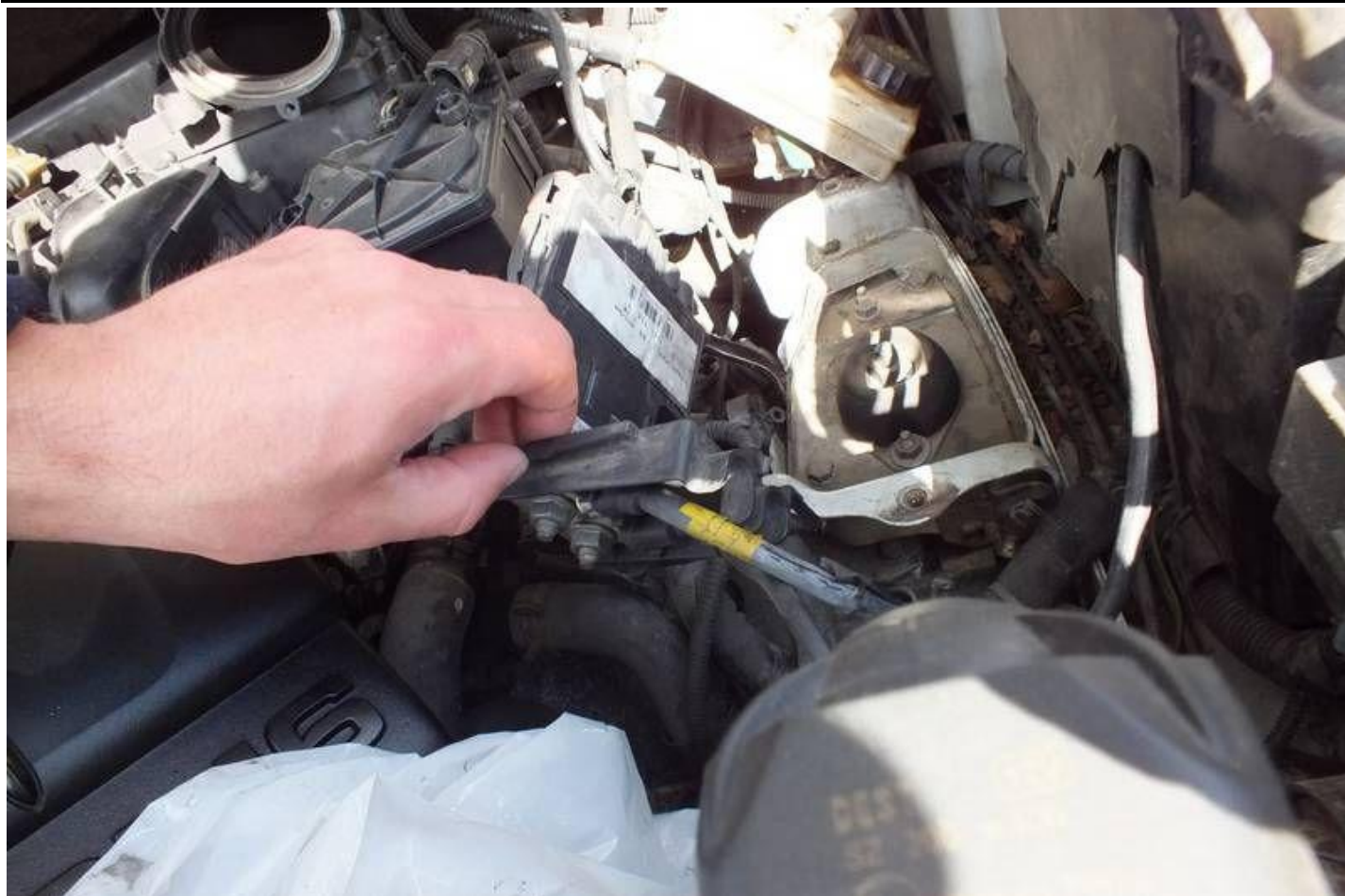
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



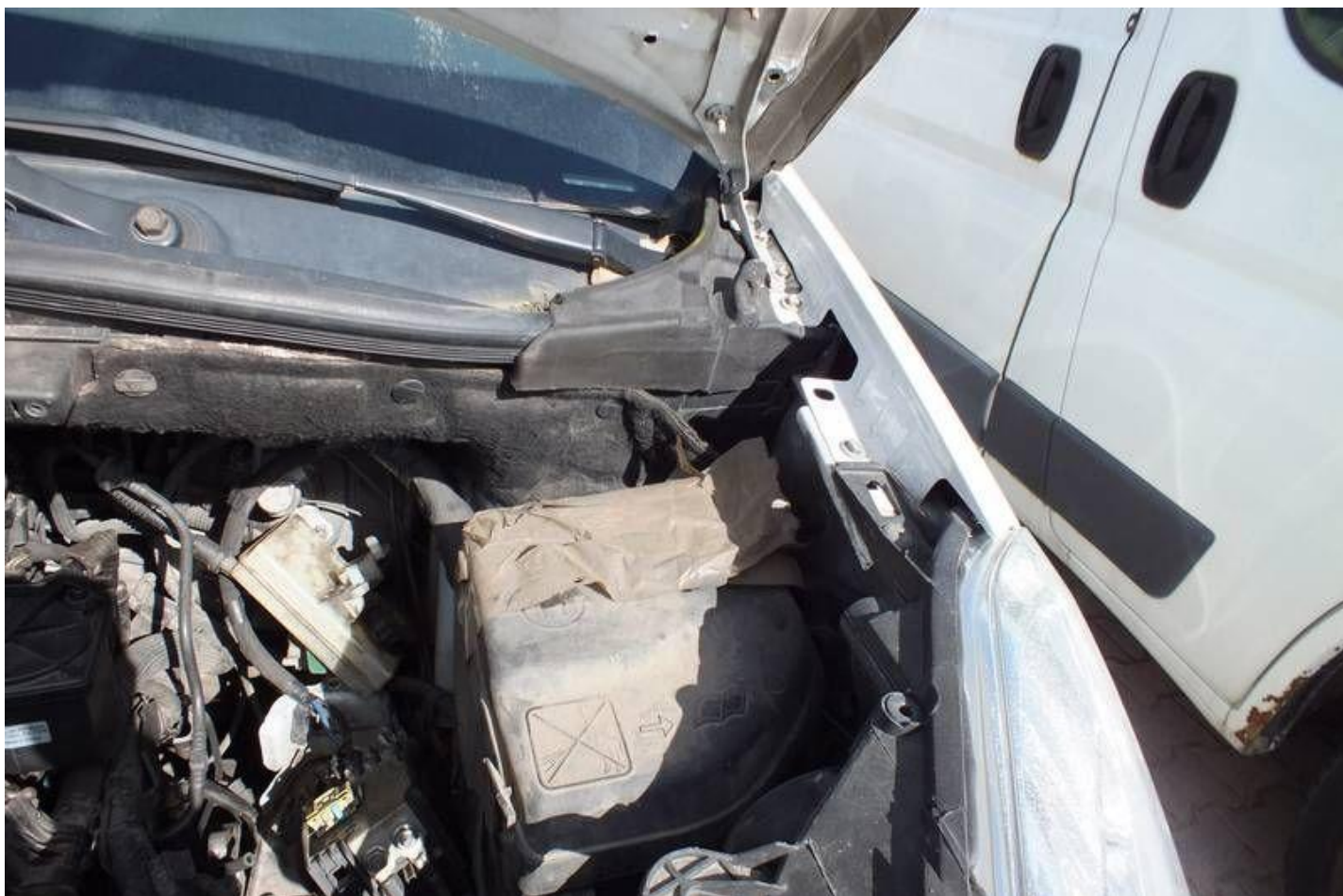
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



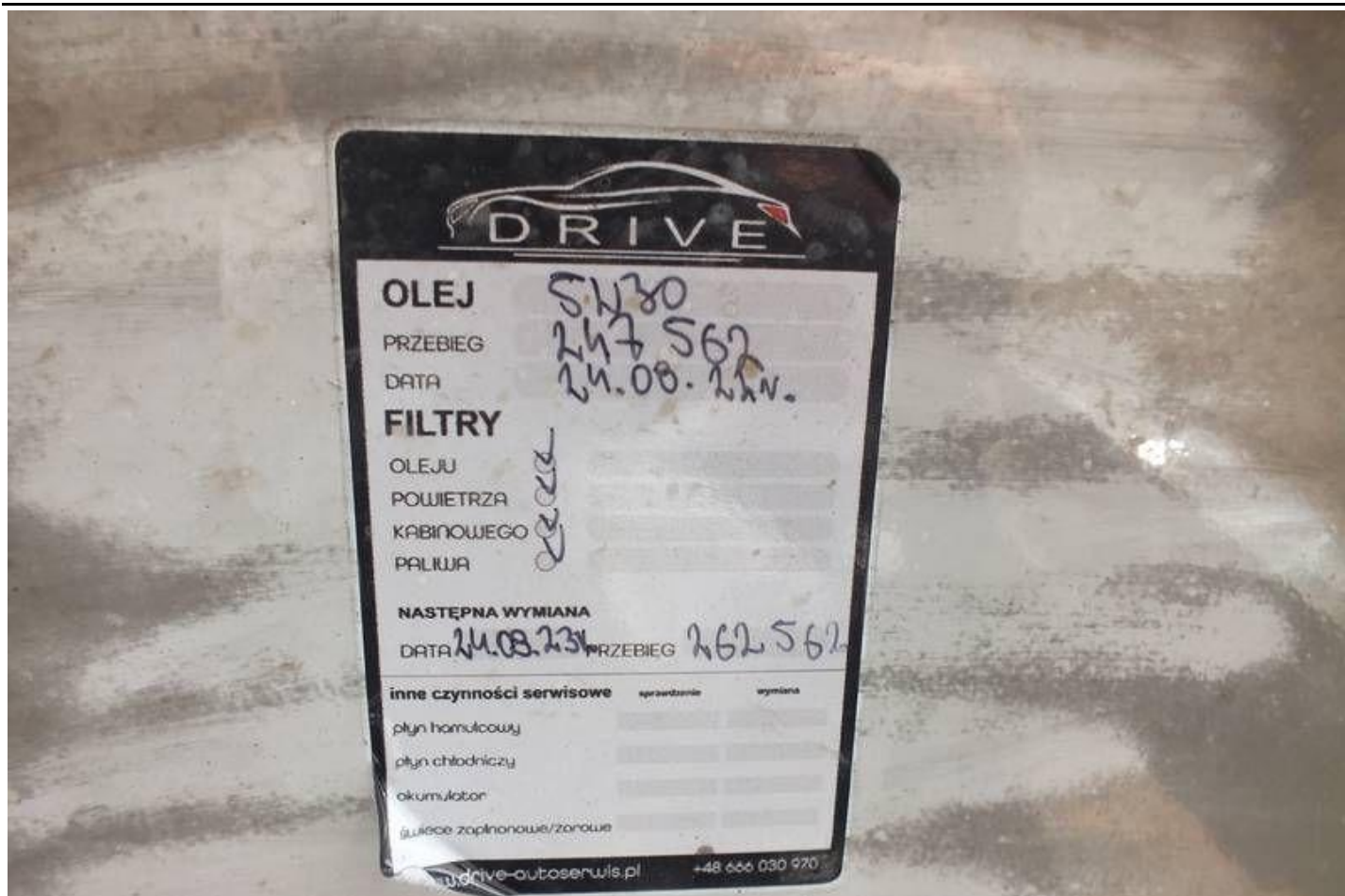
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



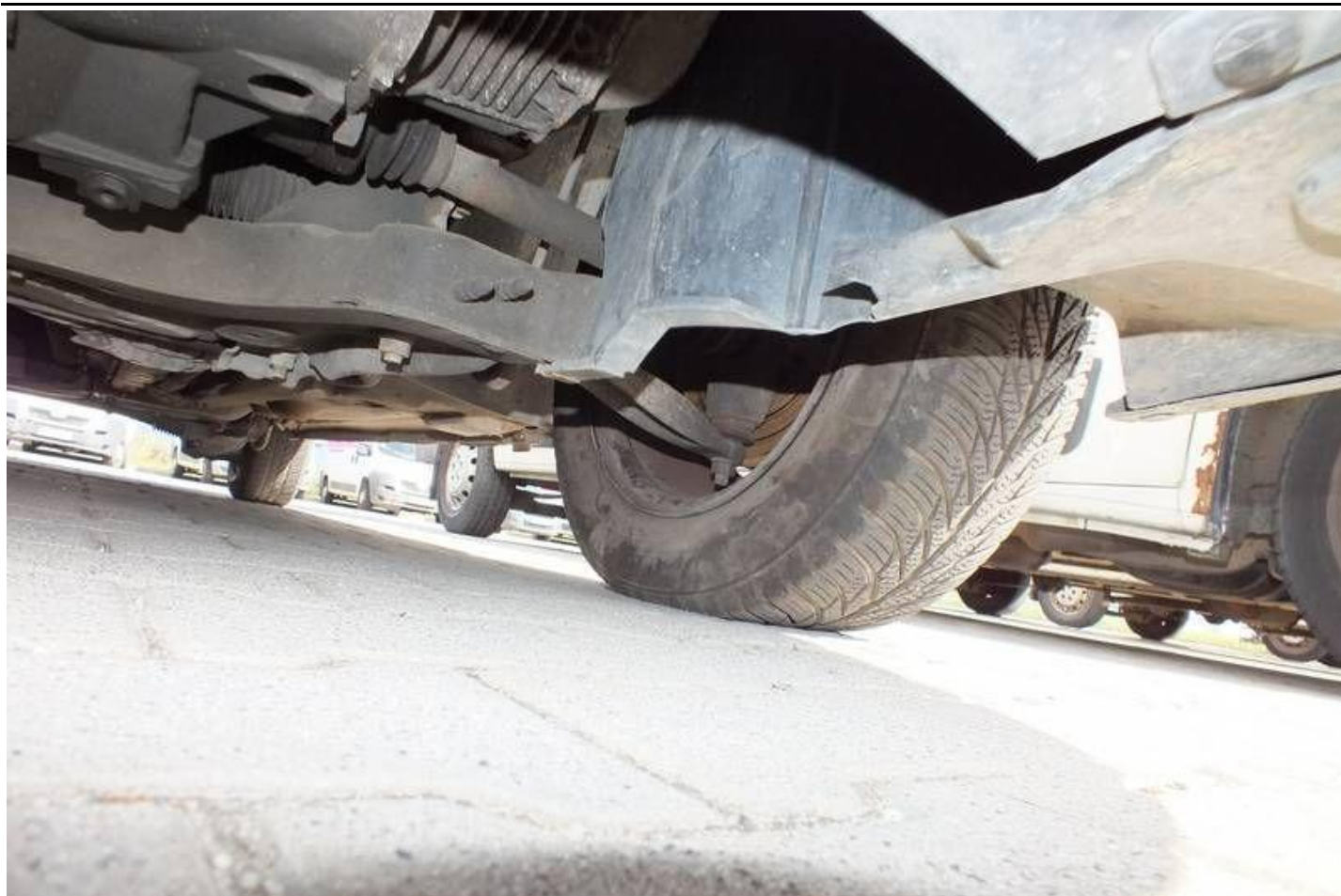
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



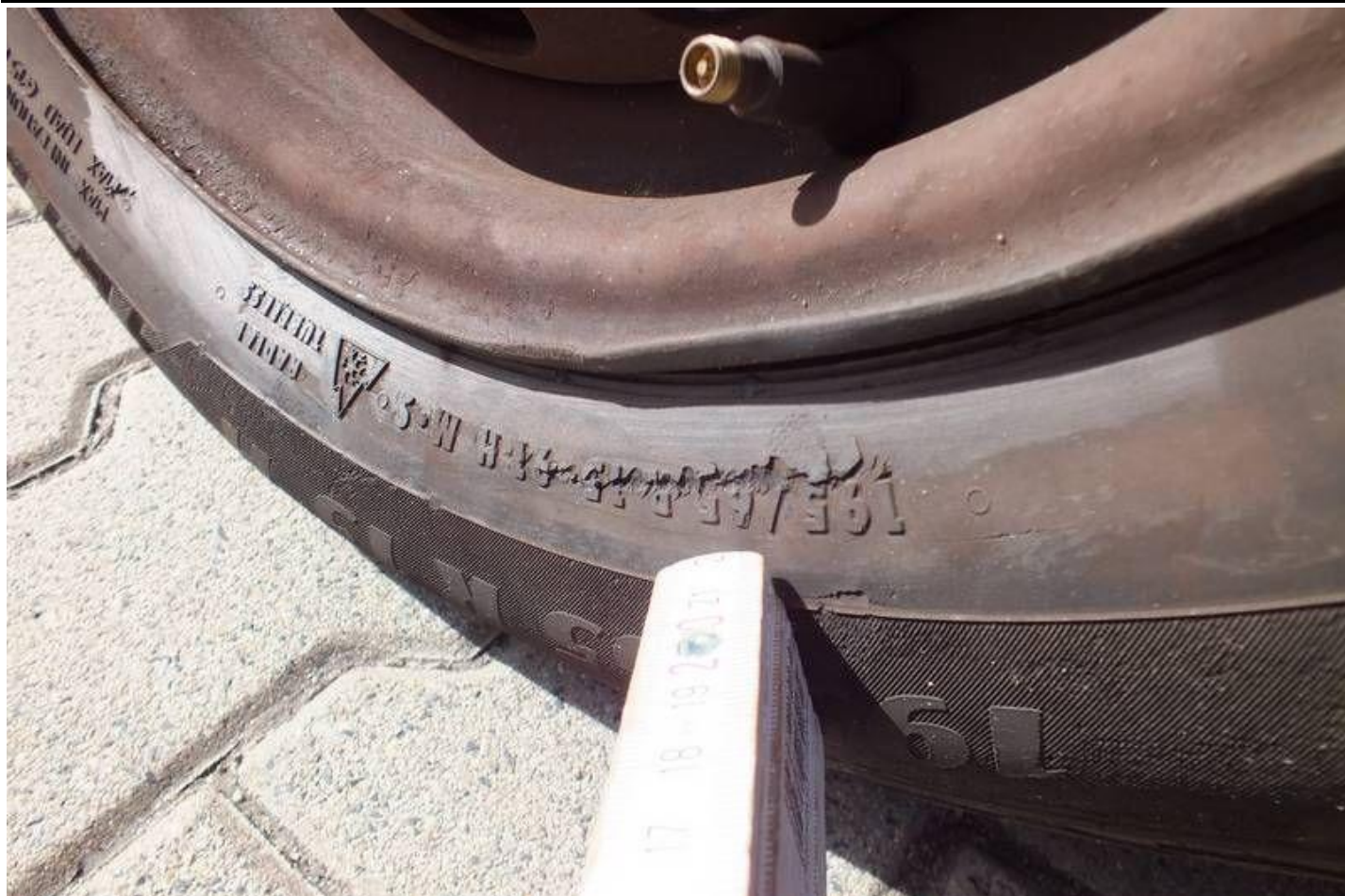
Fot. nr 100



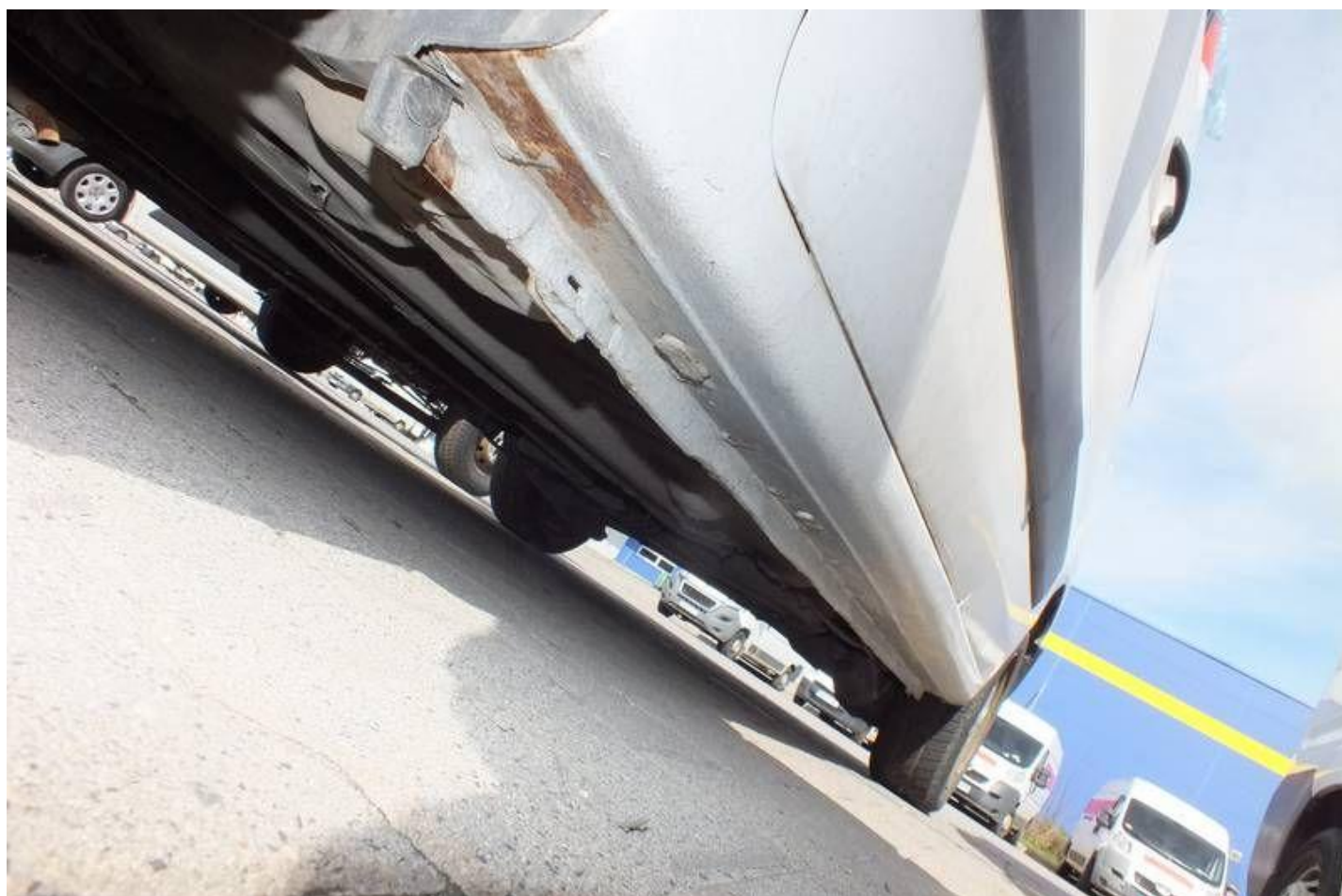
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



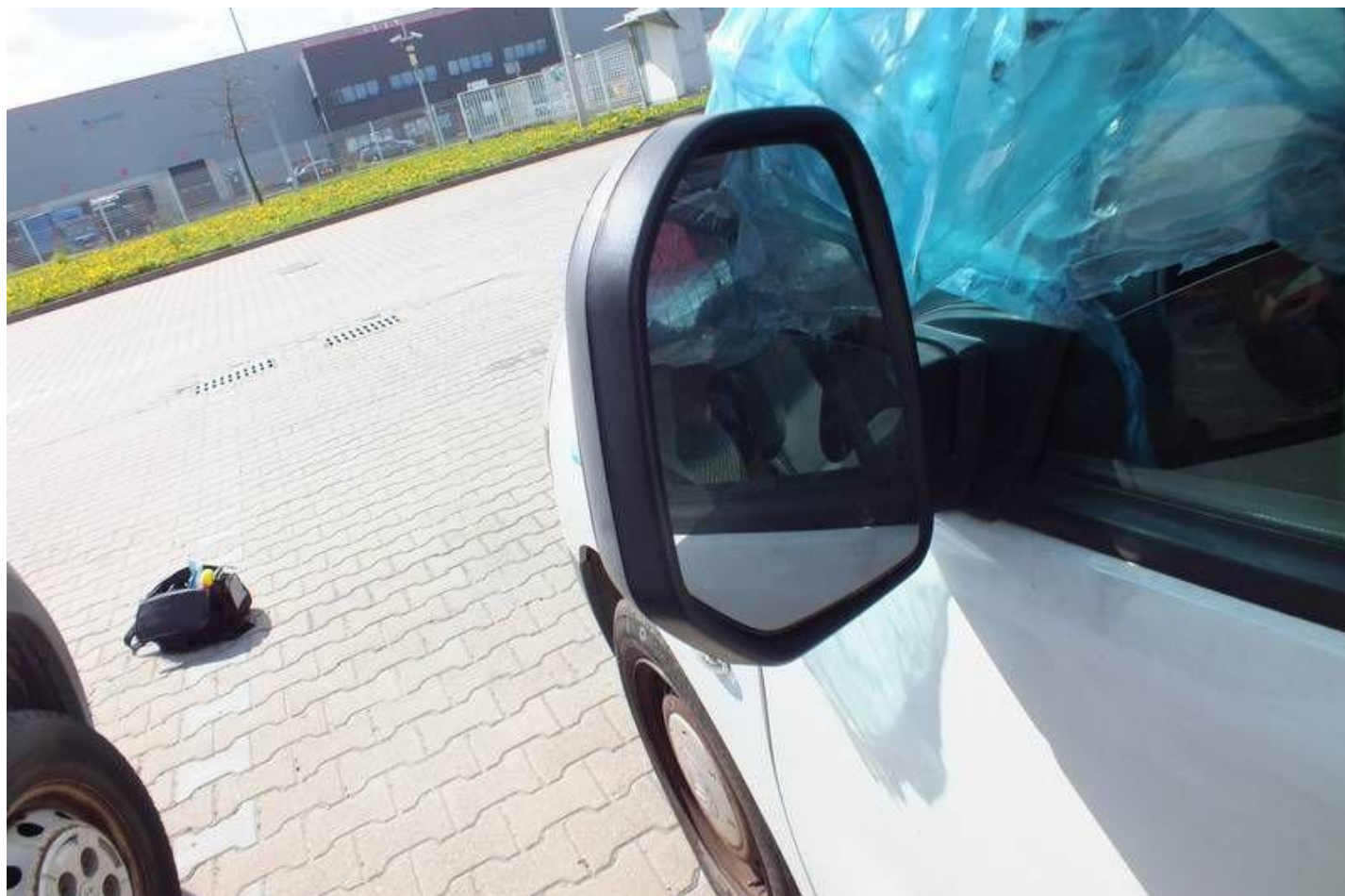
Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



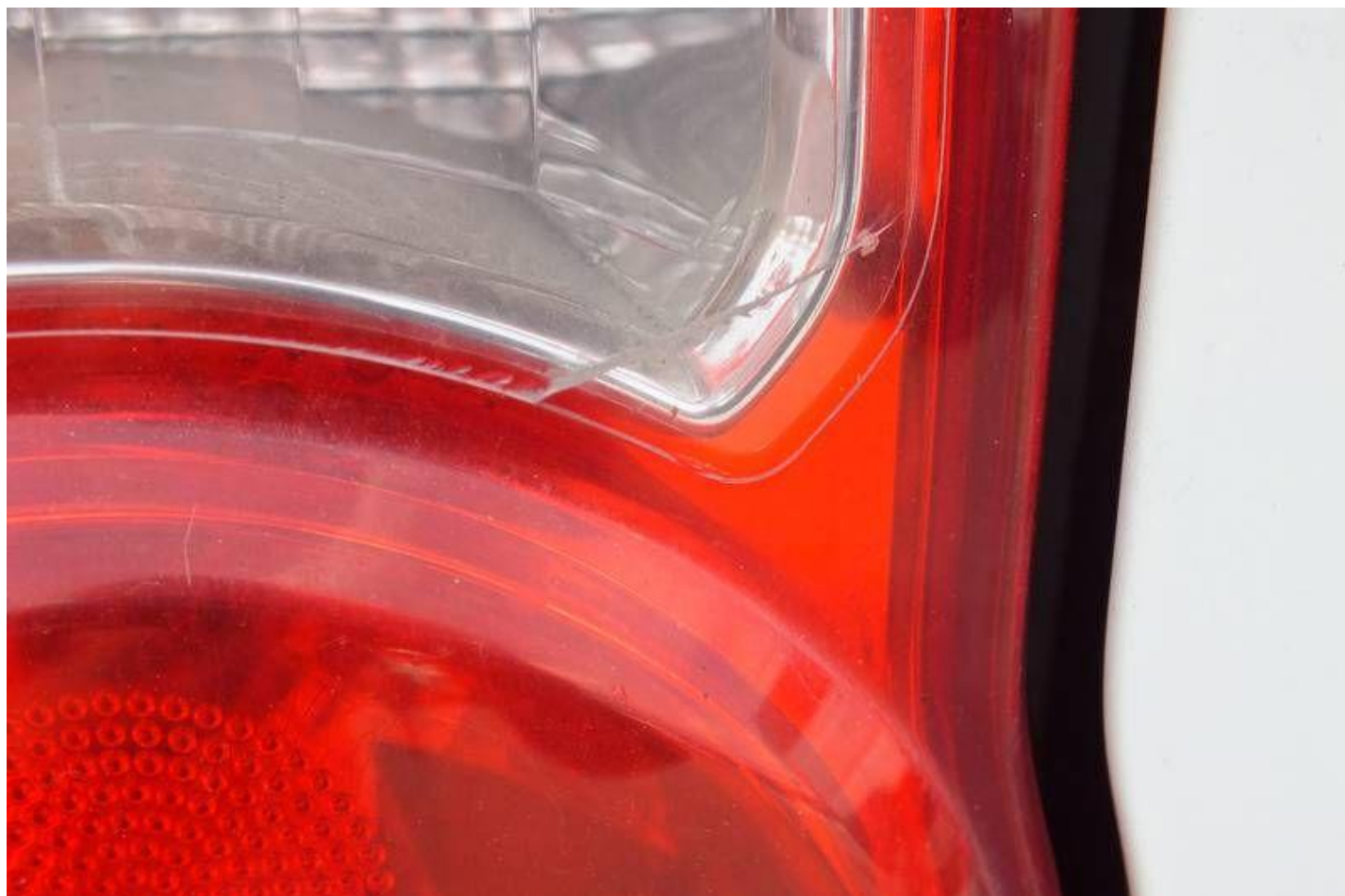
Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



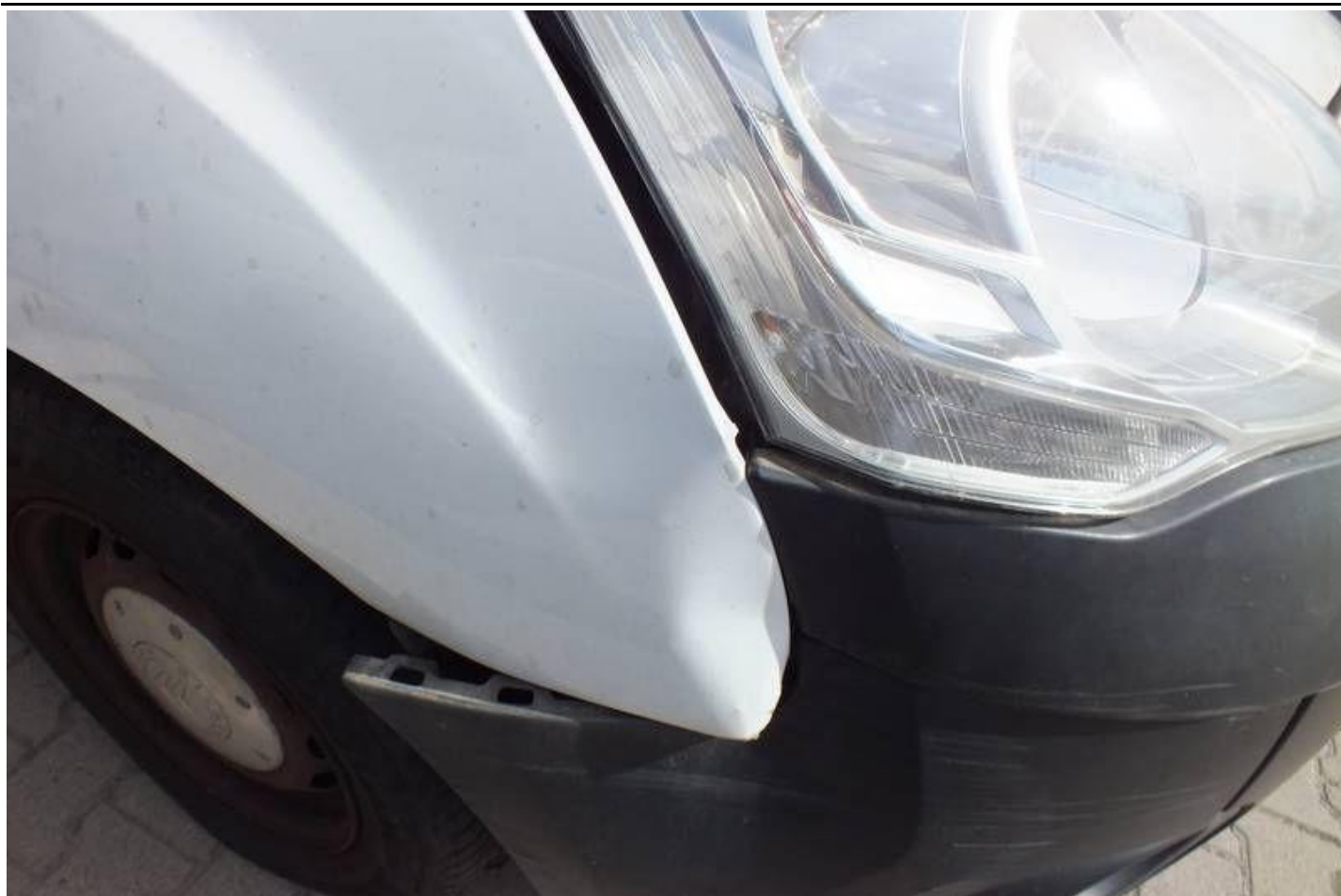
Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



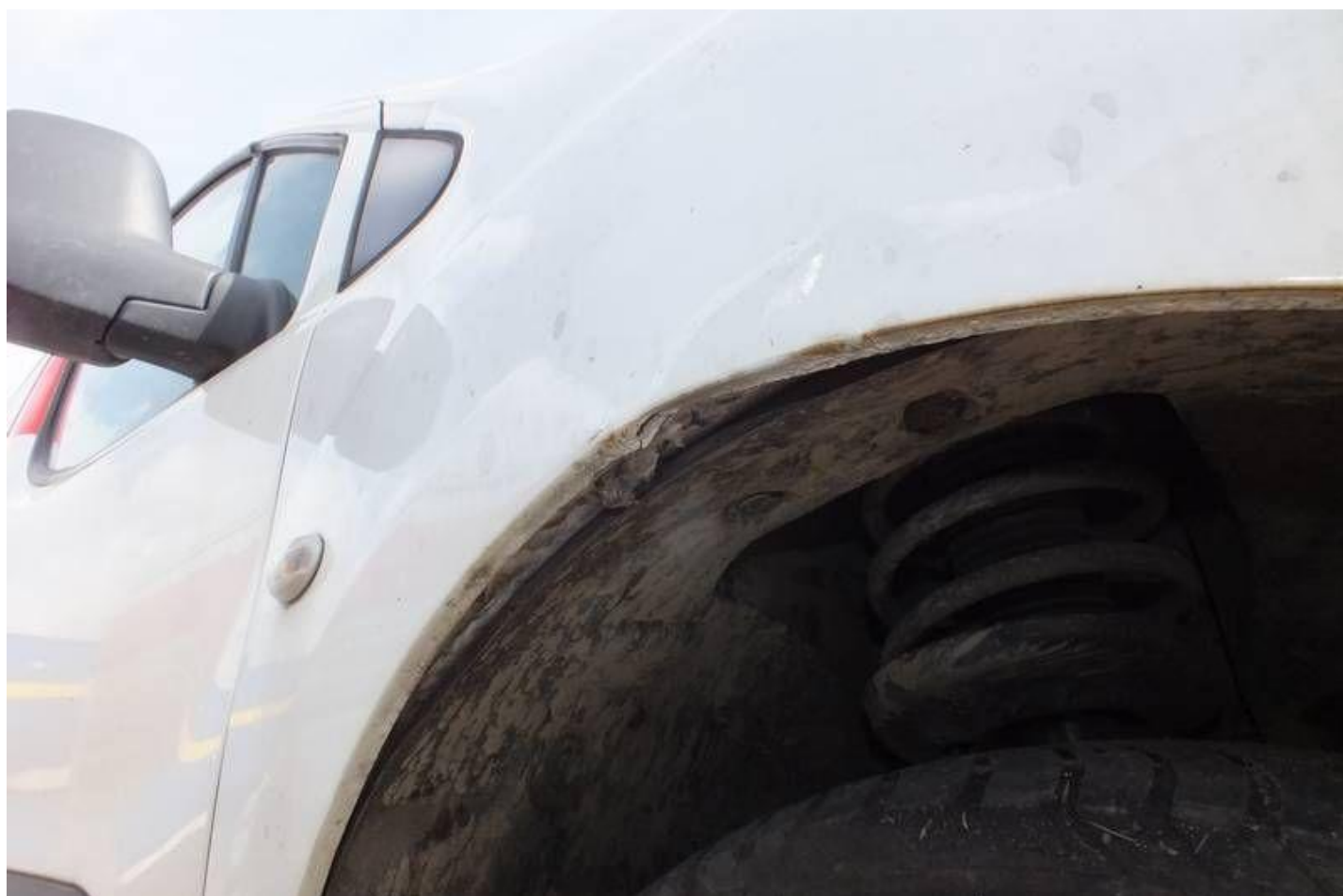
Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



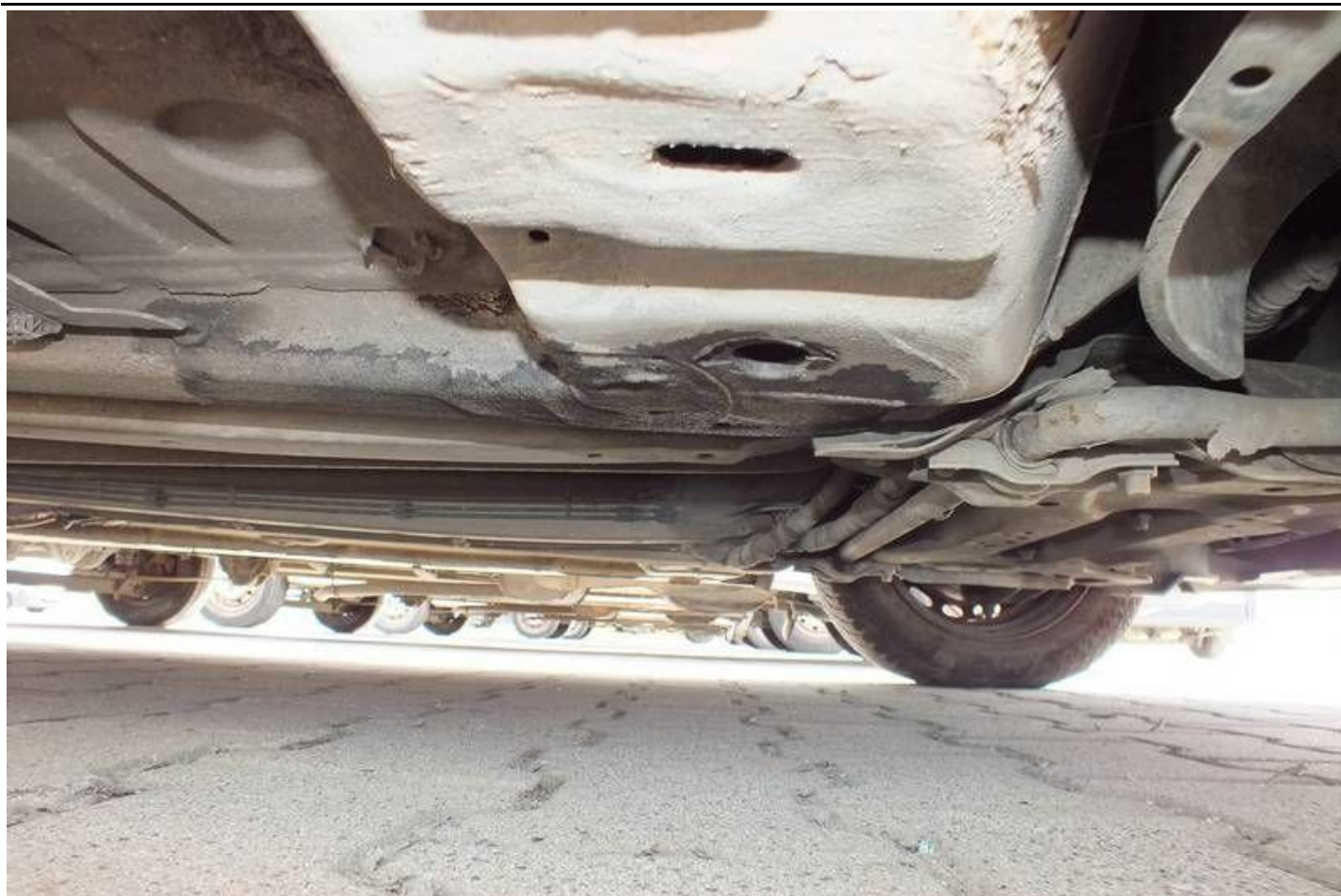
Fot. nr 174



Fot. nr 175



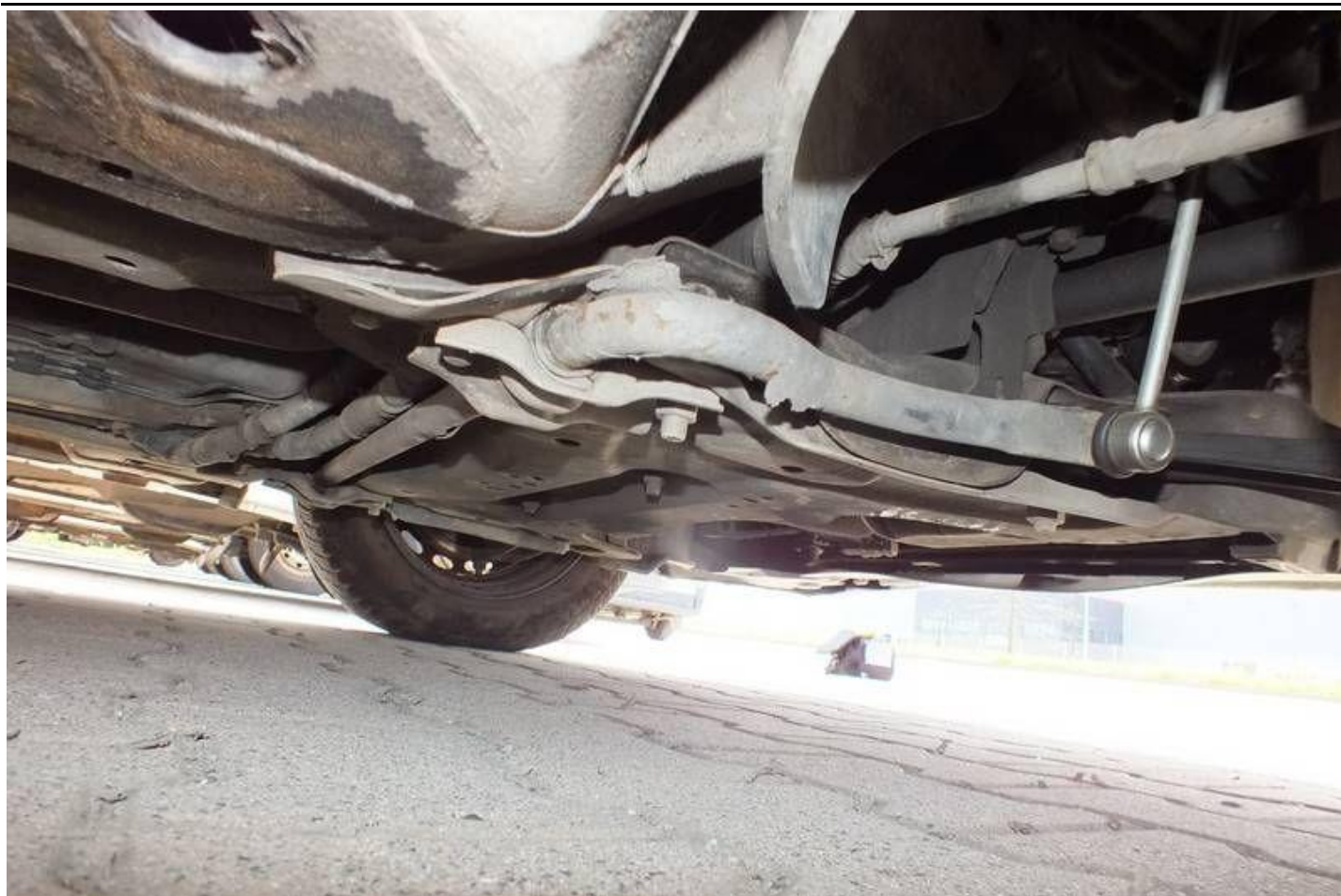
Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186



Fot. nr 187



Fot. nr 188



Fot. nr 189



Fot. nr 190



Fot. nr 191



Fot. nr 192



Fot. nr 193



Fot. nr 194



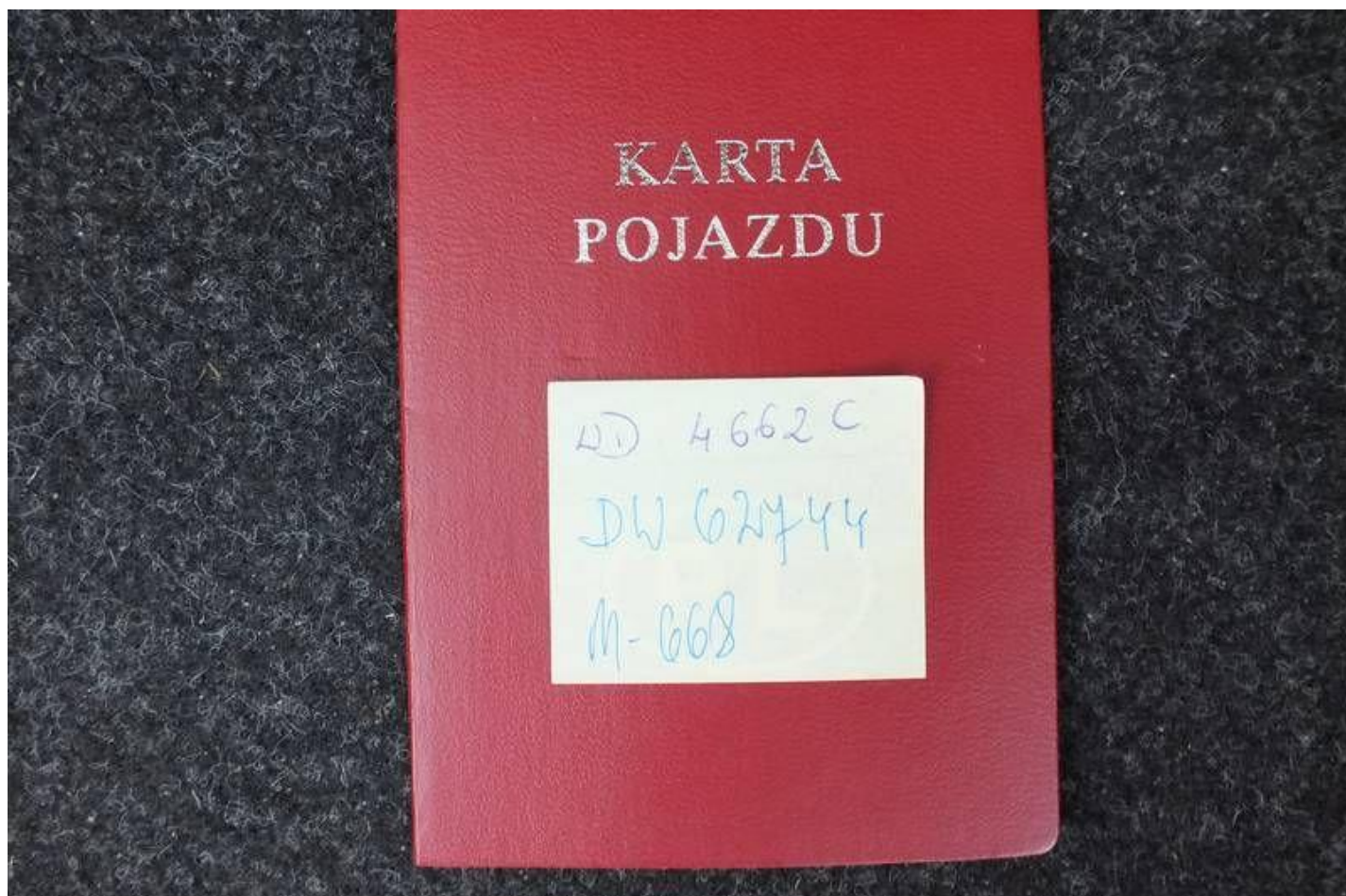
Fot. nr 195



Fot. nr 196



Fot. nr 197



Fot. nr 198

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu