

Nr zlecenia: 134/18/04/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/04/18

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Michał Kurpiewski /zaw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IV-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0DXXGAKDGL64526
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	TK0093S
Model pojazdu:	Fiesta 1.5 TDCi MR`13 E5	Nr Info-Ekspert:	011-07538
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2016
Data pierwszej rejestracji		2016/10/20	
Data ważności badania technicznego		2024/10/11	
Rodzaj nadwozia		hatchback 5 drzwiowy	
Dop. masa całkow.		1575 kg	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1498 ccm / 55kW (75KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów		4 / rzędowy / 8	
Rodzaj skrzyni biegów		manualna	
Rodzaj napędu		przedni (4x2)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Immobilizer
- 2 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 3 Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 6 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 System wspomagania ruszania pod górę
- 14 Szyba tylna ogrzewana
- 15 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 16 Światła hamowania awaryjnego
- 17 Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE
- 18 Tarcze kół stalowe 15"

7	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	20	Wycieraczka szyby tylnej
9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszki powietrzne boczne	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	23	Zestaw naprawczy opon
12	System kontroli ciśnienia w oponach		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System wspomagania nagłego hamowania
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	+Czujniki parkowania - tył
---	----------------------------

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 195/50 R15 82H SNOWTRAC 3 TL	4,2
Przednie prawe:	VREDESTEIN 195/50 R15 82H SNOWTRAC 3 TL	4,1
Tylne lewe:	VREDESTEIN 195/50 R15 82H SNOWTRAC 3 TL	7,4
Tylne prawe:	VREDESTEIN 195/50 R15 82H SNOWTRAC 3 TL	5,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Brak możliwości odczytania stanu drogomierza. Według historii pojazdu w bazie CEPiK w dniu 11.10.2023 podczas badania technicznego przebieg pojazdu wynosił 216801km.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

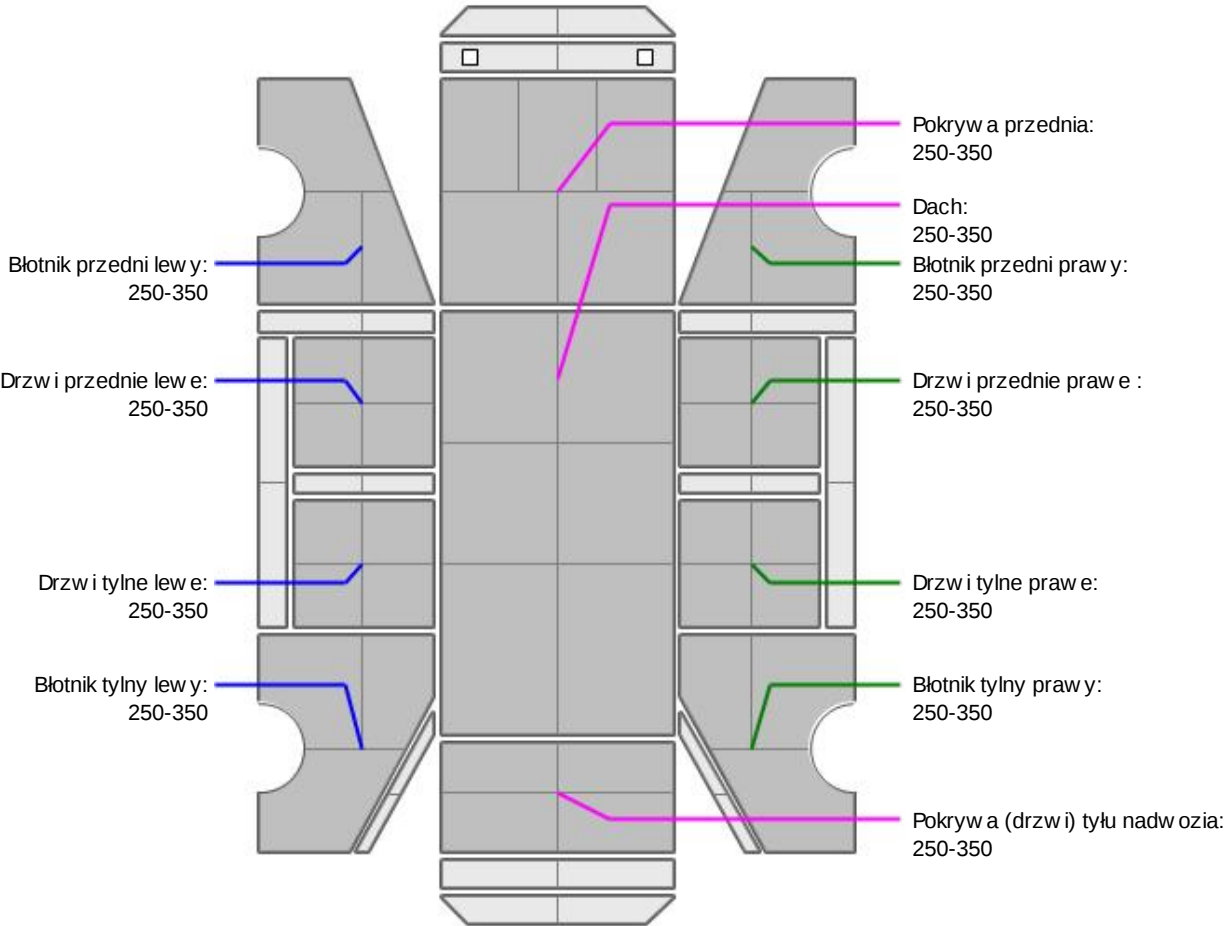
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, zabrudzona		
2	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Dach		Zabrudzony		
4	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Drzwi tyłu nadwozia			Brak możliwości otwarcia	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		250-350	
2	Dach		250-350	
3	Błotnik przedni	L	250-350	
4	Drzwi przednie	L	250-350	

5	Drzwi tylne	L	250-350	
6	Błotnik tylny	L	250-350	
7	Błotnik przedni	P	250-350	
8	Drzwi przednie	P	250-350	
9	Drzwi tylne	P	250-350	
10	Błotnik tylny	P	250-350	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		250-350	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej, pęknięty	Pęknięte mocowania	

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

UKŁAD KIEROWNICZY

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

JAZDA KONTROLNA

Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania brak możliwości odpalenia pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1szt
2	Dowód rejestracyjny	TAK Okazano skan dowodu rejestracyjnego

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPIK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



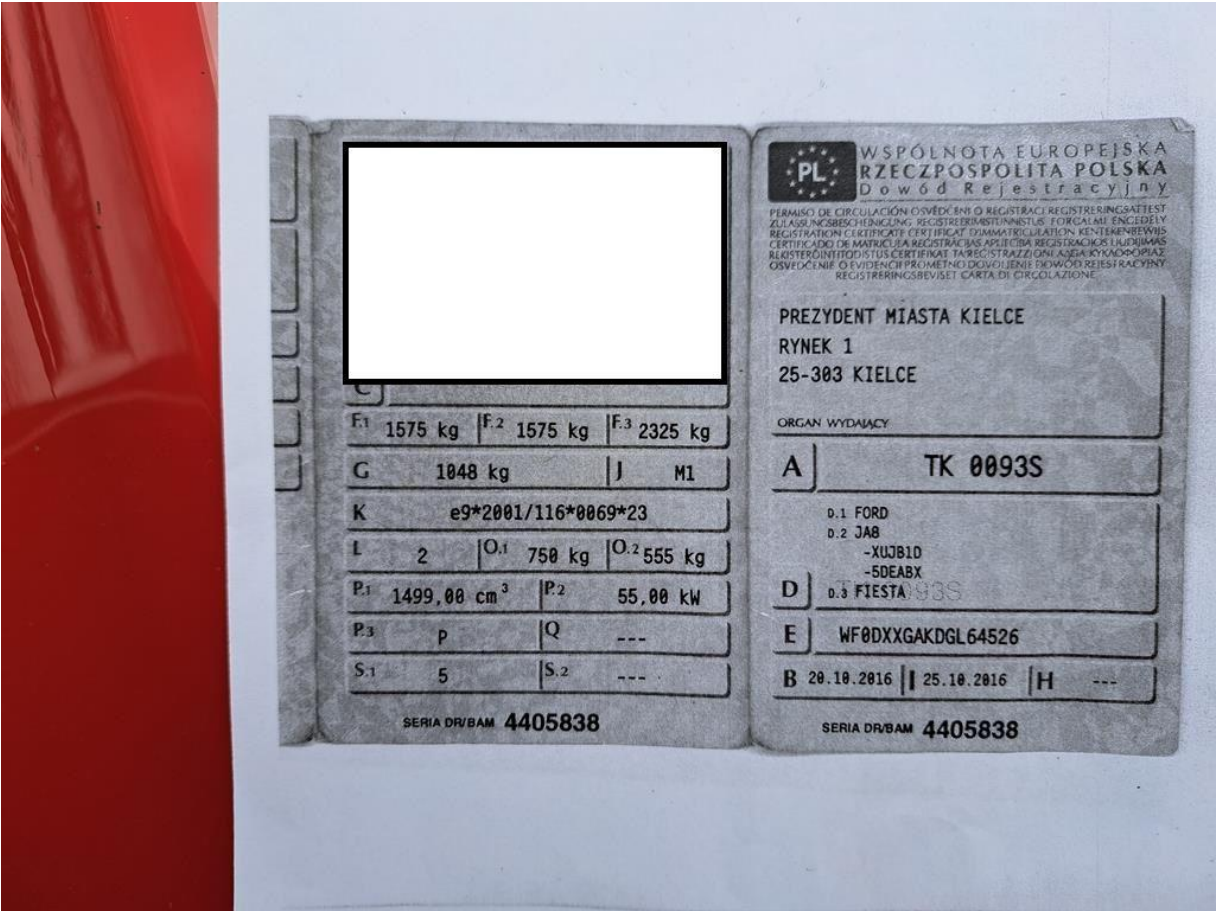
Fot. nr 44



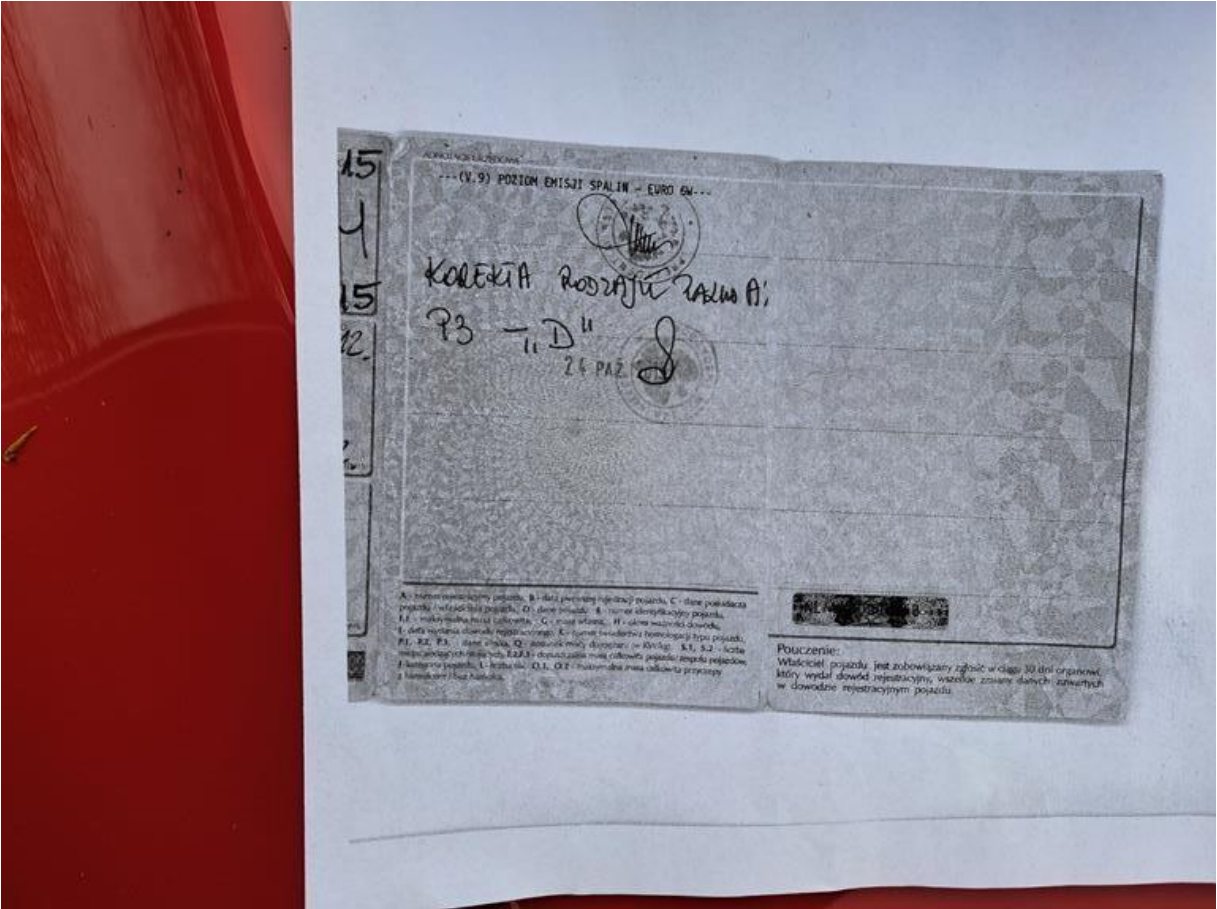
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu