

Nr zlecenia: 63/10/04/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 10.04.2024

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                  |                | Dane: [N] IV-2024              |                   |
|-----------------------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                               | Naczepa        | VIN:                           | WSM00000005088155 |
| Marka:                                        | SCHMITZ        | Nr rejestracyjny:              | PZ600NW           |
| Model pojazdu:                                | SKO 24 35.0t   | Nr Info-Ekspert:               | 181-00054         |
| Wersja:                                       | FP60 COOL/13.4 | Rok produkcji:                 | 2011              |
| Data pierwszej rejestracji                    |                | 21.08.2011                     |                   |
| Rodzaj naczepy                                |                | chłodnia z agregatem           |                   |
| Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność |                | 35000 kg / 7963 kg* / 27037 kg |                   |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi                 |                | poduszki / 1310 mm             |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)    |                | Biały 2-warstwowy typu uni     |                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                          |      |                                                                     |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                               | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                          |
| 1                       | Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową | 12   | Skrzynia na 36 Europalet                                            |
| 2                       | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy                         | 13   | Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego                          |
| 3                       | Kosz na 2 koła zapasowe                                  | 14   | Sworzeń sprzęgający 2"                                              |
| 4                       | Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu                        | 15   | System hamulcowy elektroniczny EBS                                  |
| 5                       | Nośność płyty podłogowej 5,5t                            | 16   | Światła obrysowe LED                                                |
| 6                       | Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.                    | 17   | Światła pozycyjne LED                                               |
| 7                       | Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.              | 18   | Tarcze kół stalowe                                                  |
| 8                       | Osie bezobsługowe SAF                                    | 19   | Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET |
| 9                       | Podłoga aluminiowa                                       | 20   | Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa                               |

|    |                                    |       |                                     |  |
|----|------------------------------------|-------|-------------------------------------|--|
|    |                                    | 300mm |                                     |  |
| 10 | Podłoga wzmocniona w części tylnej | 21    | Zabezpieczenia boczne przeciwbieżne |  |
| 11 | Podpory postojowe Jost             | 22    | Zawieszenie pneumatyczne MRH        |  |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                    | Bieżnik [mm]        |
|-----------------|-------------------------------|---------------------|
| Przednie lewe:  | *FIRESTONE 385/65 R22.5 160K  | FT 522 PLUS         |
| Przednie prawe: | *FIRESTONE 385/65 R22.5 160K  | FT 522 PLUS         |
| II Osi lewe:    | *HANKOOK 385/65 R22.5 160J    | TH 22               |
| II Osi prawe:   | *HANKOOK 385/65 R22.5 160K    | CARGOBULL           |
| III Osi lewe:   | DUNLOP 385/65 R22.5 158L/150K | SP 252 TL (NACZEPA) |
| III Osi prawe:  | *HANKOOK 385/65 R22.5 160K    | SMART FLEX TH 31    |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ          | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                           |       |
| Ważność badania technicznego: 02.03.2024 | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd       | ( - ) |
| Brak agregatu chłodniczego               | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                     | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Urządzenie nosi ślady eksploatacji typowe dla wieku i charakteru pracy tj. zarysowania, zabrudzenia, deformacje czy ślady korozji.

- Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia:
- ścian boku L - zarysowania, deformacje, ogniska korozji
  - ściana P- ogniska korozji
  - ścian boku P - zarysowania, deformacje, ogniska korozji
  - nadkole P - pęknięte
  - belka T - zdeformowana, ogniska korozji, brak kloszy lamp
  - odboje gumowe - odkształcone
  - podłoga w części tylnej - odkształcona
  - drzwi - zarysowania, deformacje
  - wzmocnienie podłogi - odkształcone
  - skrzynka narzędziowa - brak pokrywy
  - brak agregatu chłodniczego

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8  
Fot. nr 9  
Fot. nr 10  
Fot. nr 11  
Fot. nr 12  
Fot. nr 13  
Fot. nr 14  
Fot. nr 15  
Fot. nr 16  
Fot. nr 17  
Fot. nr 18  
Fot. nr 19  
Fot. nr 20  
Fot. nr 21  
Fot. nr 22  
Fot. nr 23  
Fot. nr 24  
Fot. nr 25  
Fot. nr 26  
Fot. nr 27  
Fot. nr 28  
Fot. nr 29  
Fot. nr 30  
Fot. nr 31  
Fot. nr 32  
Fot. nr 33  
Fot. nr 34  
Fot. nr 35  
Fot. nr 36

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*