

Nr zlecenia: 180/20/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/20

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/ zatw. przez Pion Weryfikacji eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**VIN: **WF06XXGCC6HG29843**Marka: **FORD**Nr rejestracyjny: **TK5306T**Model pojazdu: **Focus 2.0 TDCi MR`15 E6**Nr Info-Ekspert: **011-08312**Wersja: **Trend**Rok produkcji: **2017**

Wskazanie drogomierza 228296 km

Data pierwszej rejestracji 2017/10/19

Data ważności badania technicznego 2024/10/12

Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Dop. masa całkow. 2050 kg

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 1997 ccm / 110kW (150KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów **automatyczna**

Rodzaj napędu przedni (4x2)

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Czarny 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Dywaniki welurowe przednie
- 2 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- 3 Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 4 Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach
- 5 Fotele przednie komfortowe
- 6 Gniazdo 12V w bagażniku
- 7 Gniazdo 12V w konsoli centralnej
- 8 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 9 Klimatyzacja
- 10 Kolumna kierownicy regulowana w 2

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 20 Oświetlenie przestrzeni bagażowej
- 21 Poduszka powietrzna kierowcy
- 22 Poduszka powietrzna pasażera
- 23 Poduszki powietrzne boczne
- 24 Roleta do bagażnika
- 25 Spoiler tylny w kolorze nadwozia
- 26 System Auto Start/Stop
- 27 System bezpieczeństwa inteligentny IPS
- 28 System Ford Easy Fuel
- 29 System Ford MyKey

11	plaszczyznach Komputer pokładowy	30	System informacyjny o ekonomice jazdy "Ford Eco Mode"
12	Konsola centralna	31	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
13	Krata wlotu powietrza dolna czarna	32	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
14	Krata wlotu powietrza górna czarna, w stylizyce plastra miodu, z chromowanym obramowaniem	33	Szyby przednie regulowane elektrycznie
15	Kurtyny powietrzne boczne	34	Światła do jazdy dziennej
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	35	Tapicerka tekstylna Twist ciemna
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	36	Tarcze kół stalowe 16" z kołpakami 14- ramiennymi
18	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	37	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
19	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	38	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC i AppLink (ICFAC) Głośniki 6 szt. Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" Złącze "USB" Sterowanie radiem zdalne Radioodtwarzacz CD/MP3 Wyświetlacz 4,2" Sterowanie głosem systemu Bluetooth Funkcja wzywania pomocy
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane
4	System kontroli trakcji ESC System poprawiający stabilność na zakretach TVC System kontroli trakcji TA System wspomagania nagłego hamowania EBA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa (dopłata)
2	Konsola centralna z podłokietnikiem (dopłata) Podłokietnik centralny przedni Konsola centralna Gniazdo 12V 2 szt. Złącze "USB"
3	Szyby tylne regulowane elektrycznie
4	Światła p/mgielne przednie
5	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 215/50 R17 95V XL XTREME WINTRAC TL	7,1
Przednie prawe:	VREDESTEIN 215/50 R17 95V XL XTREME WINTRAC TL	6,3
Tylne lewe:	VREDESTEIN 215/50 R17 95V XL XTREME WINTRAC TL	8,0
Tylne prawe:	VREDESTEIN 215/50 R17 95V XL XTREME WINTRAC TL	7,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Czyszczenie	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

W bazie danych CarFax odnotowano uszkodzenie pojazdu

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU					
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi tyłu nadwozia			Brak możliwości otwarcia	

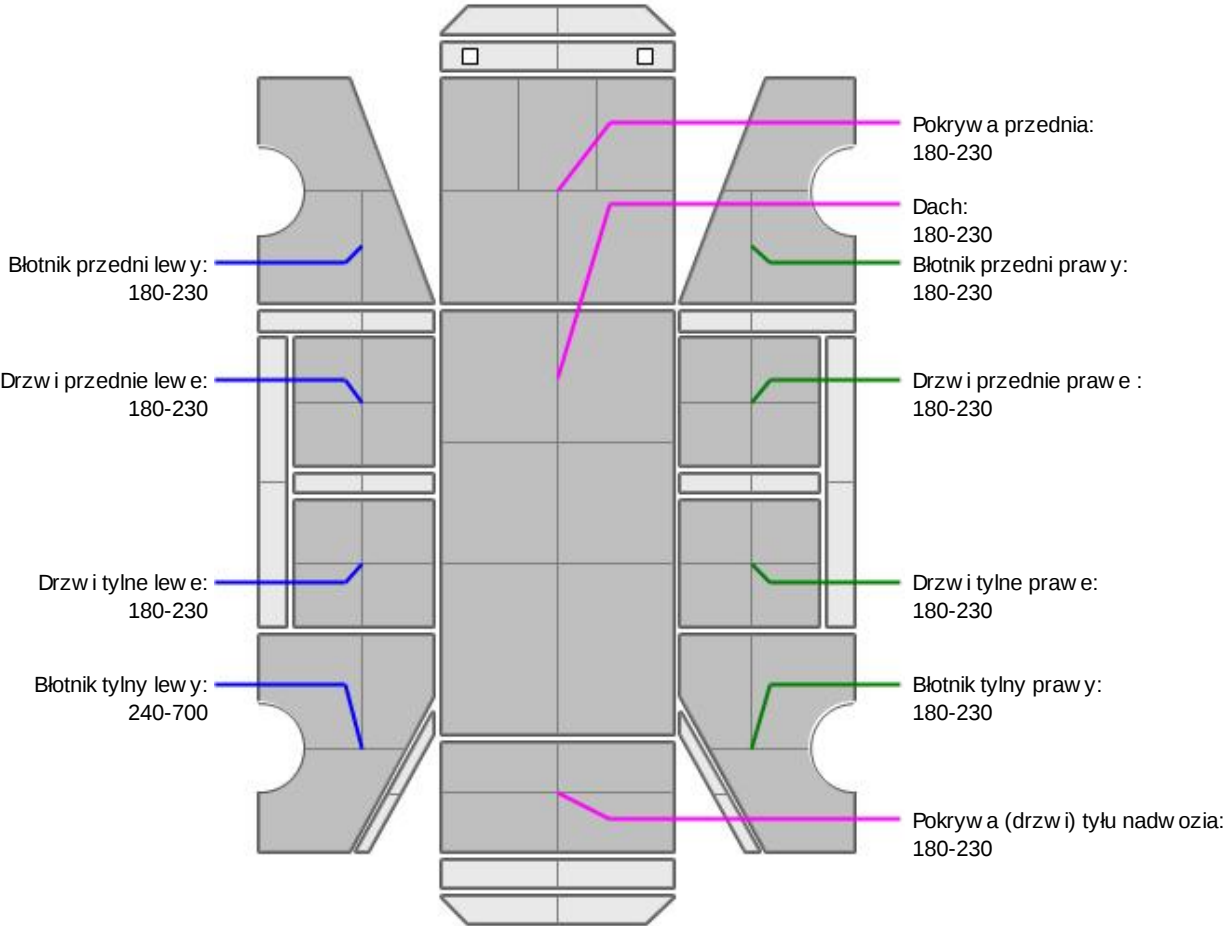
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		180-230	
2	Dach		180-230	
3	Błotnik przedni	L	180-230	
4	Drzwi przednie	L	180-230	
5	Drzwi tylne	L	180-230	
6	Błotnik tylny	L	240-700	
7	Błotnik przedni	P	180-230	
8	Drzwi przednie	P	180-230	
9	Drzwi tylne	P	180-230	
10	Błotnik tylny	P	180-230	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		180-230	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany, zdeformowany		
2	Lampa zespolona tylna	L	Klosz nieszczelny		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

BEZ UWAG
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Głośność (stuki) zawieszenia

BEZ UWAG
- 4

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG

Pomimo podłączenia zewnętrznego źródła zasilania silnik nie uruchomił się
Poziom płynu chłodzącego poniżej wartości minimalnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Kluczyki (ilość sztuk)

Okazano 1 sztukę
- 2

Dowód rejestracyjny

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



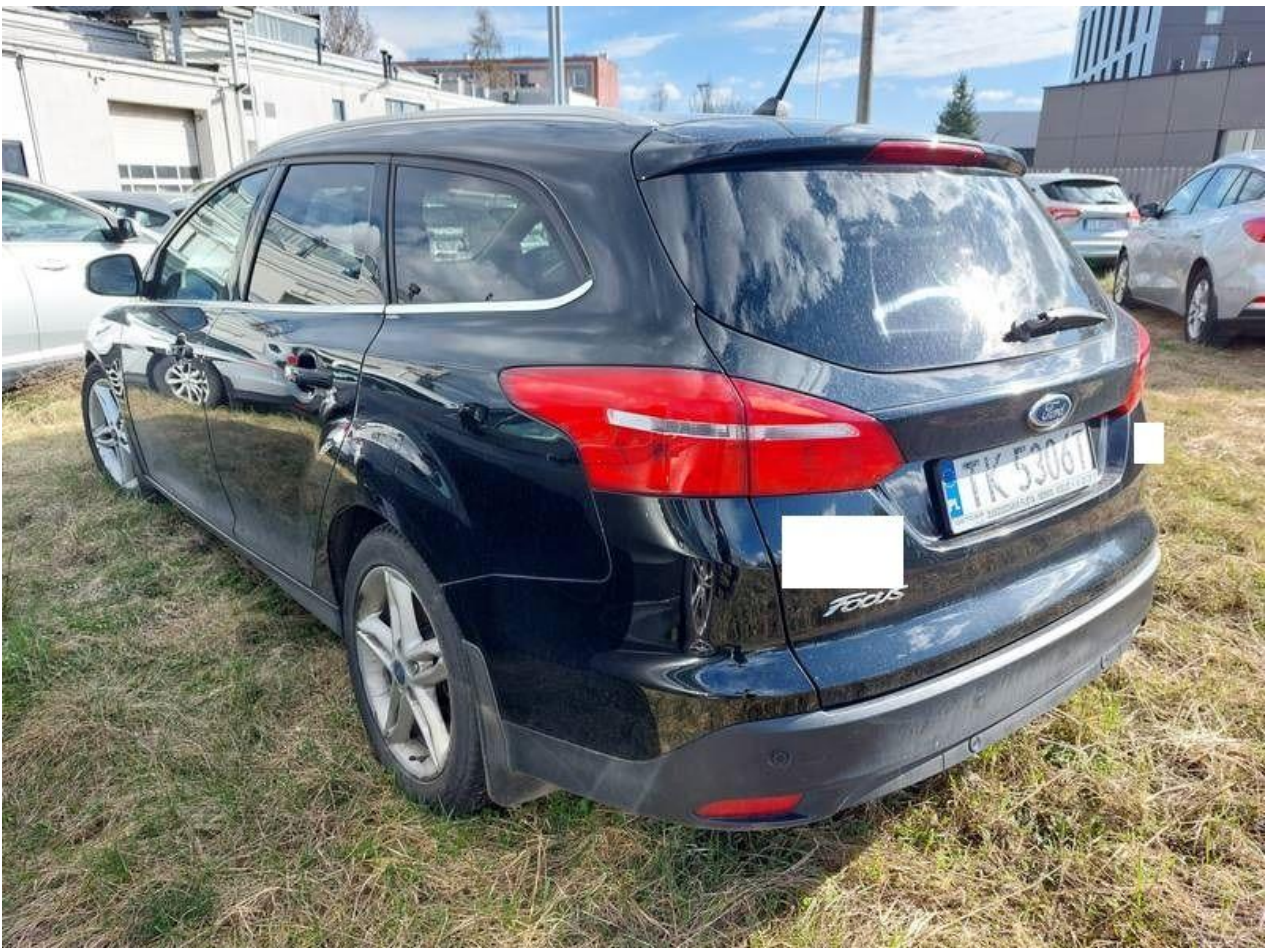
Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



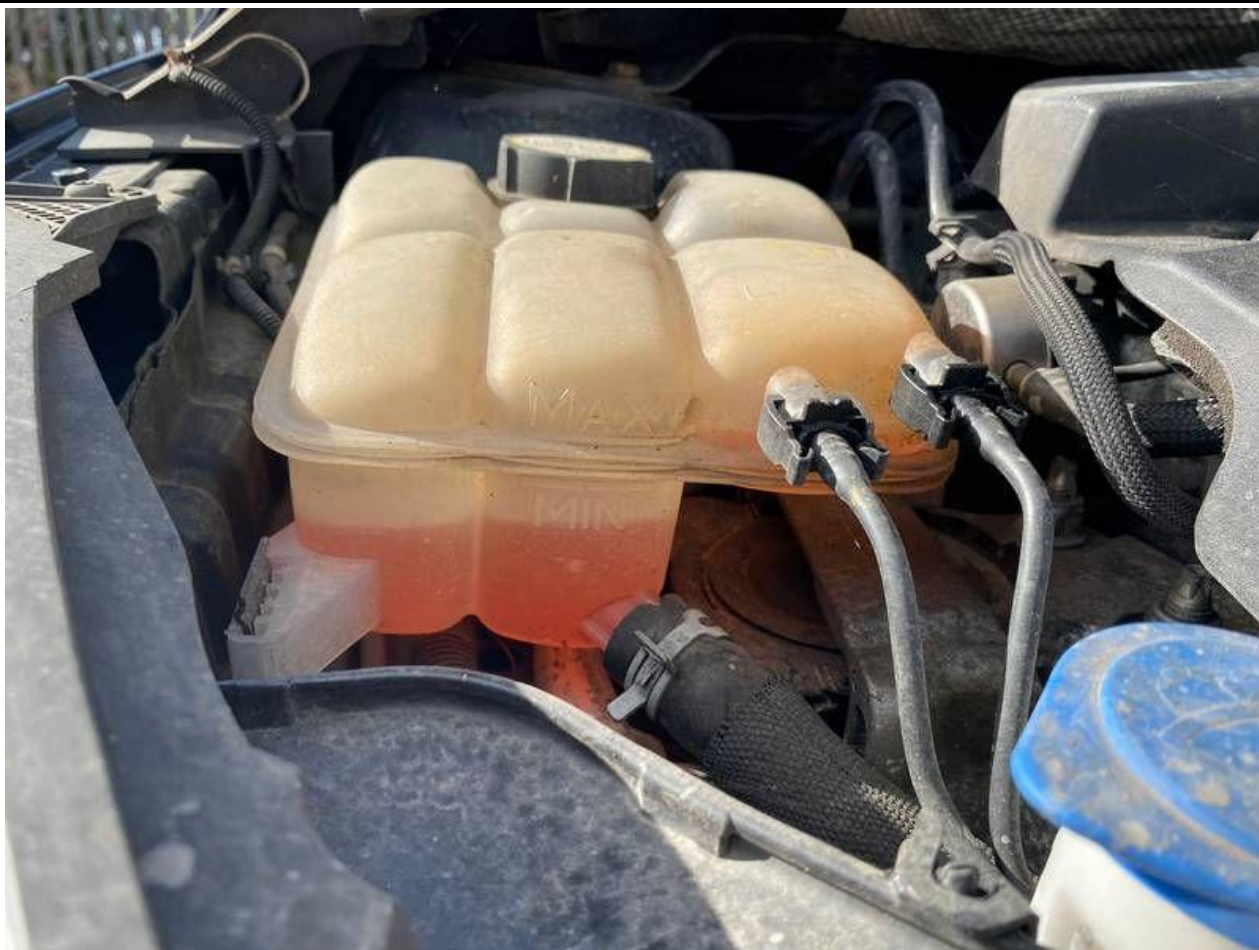
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu