

Nr zlecenia: 177/20/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/03/20

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Michał Kurpiewski /zaw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] III-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0PXXGCHPLS85384
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	TK4673Y
Model pojazdu:	Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	011-10568
Wersja:	Trend Edition	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	201168 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/12/15		
Data ważności badania technicznego	2023/12/15		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całkow.	1980 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	24	Poduszki powietrzne boczne
2	Dywaniki welurowe przednie	25	Reflektory automatyczne
3	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	26	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Roleta do bagażnika
5	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	28	Spoiler tylny dachowy
6	Fotele przednie sportowe	29	System Auto Start/Stop

7	Gniazdo 12V w bagażniku	30	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Hamulec postojowy automatyczny	31	System Ford Easy Fuel
9	Immobilizer	32	System Ford MyKey
10	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	33	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
11	Klimatyzacja	34	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	35	System wyboru profilu jazdy
13	Komputer pokładowy	36	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Konsola sufitowa	37	Szyby tylne regulowane elektrycznie
15	Kurtyny powietrzne boczne	38	Światła do jazdy dziennej
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	39	Światła p/mgielne tylne
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	40	Tapicerka materiałowa
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	41	Tarcze kół aluminiowe 16" 5-ramienne
19	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	42	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
20	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	43	Wykładzina bagażnika
21	Ogranicznik prędkości inteligentny	44	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
22	Poduszka powietrzna kierowcy	45	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFAF) Sterowanie radiem w kierownicy Głośniki 6 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" Funkcja wzywania pomocy Złącze USB 2 szt. System sterowania głosem Wyświetlacz 6,5" dotykowy, kolorowy AppLink
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane
4	System kontroli trakcji ESC System poprawiający stabilność na zakretach TVC System kontroli trakcji TA System wspomagania nagłego hamowania EBA
5	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów Światła p/mgielne przednie System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył
2	Kamera cofania
3	Koło zapasowe dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	7,6
Przednie prawe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	6,9
Tylne lewe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	6,7
Tylne prawe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

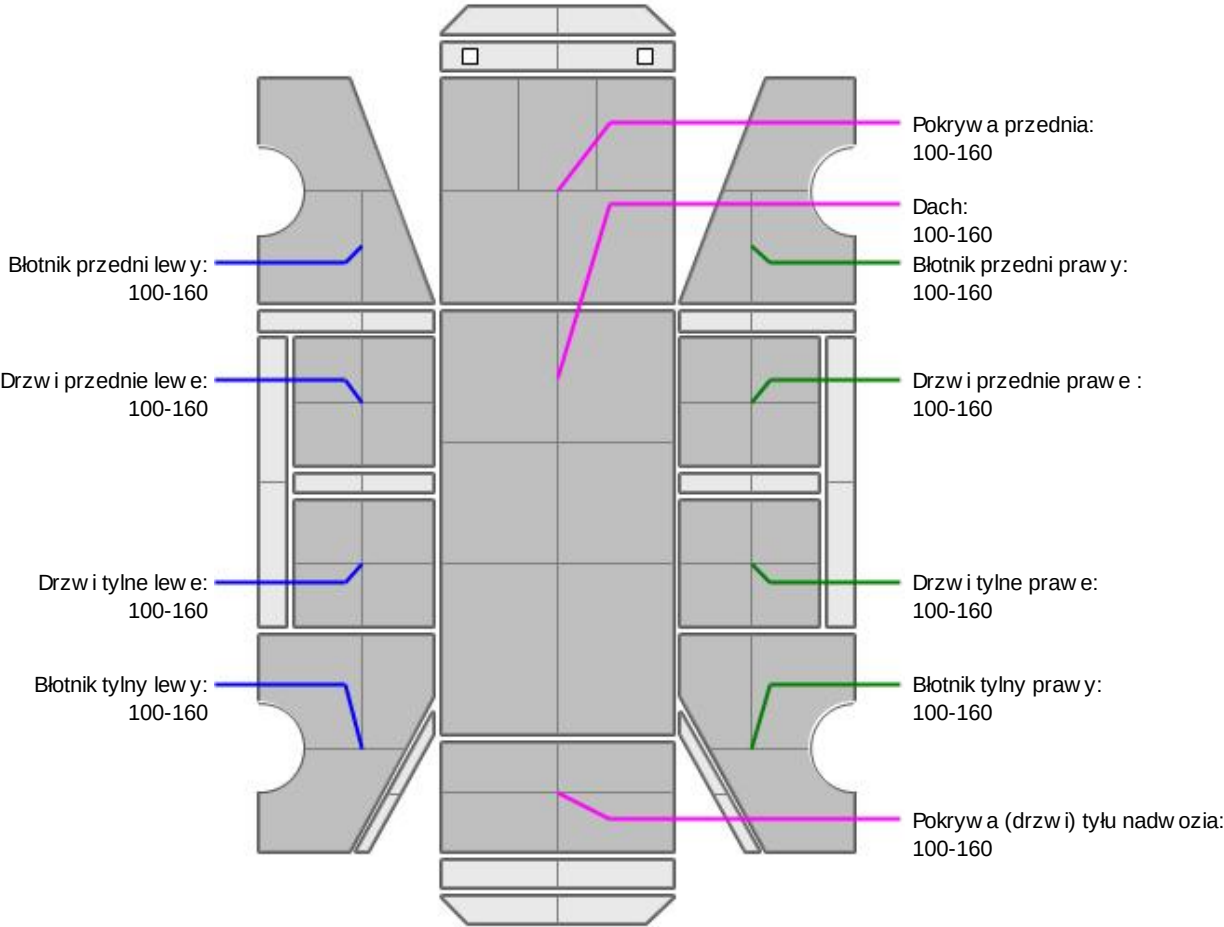
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-160	
2	Dach		100-160	
3	Błotnik przedni	L	100-160	
4	Drzwi przednie	L	100-160	
5	Drzwi tylne	L	100-160	
6	Błotnik tylny	L	100-160	
7	Błotnik przedni	P	100-160	
8	Drzwi przednie	P	100-160	
9	Drzwi tylne	P	100-160	
10	Błotnik tylny	P	100-160	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | Nierównomierna praca silnika |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Pojazd uruchomiony po długotrwałym postoju

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1szt |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ⚠

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ⚠

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ⚠

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ⚠

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ⚠

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ⚠

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów
- ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



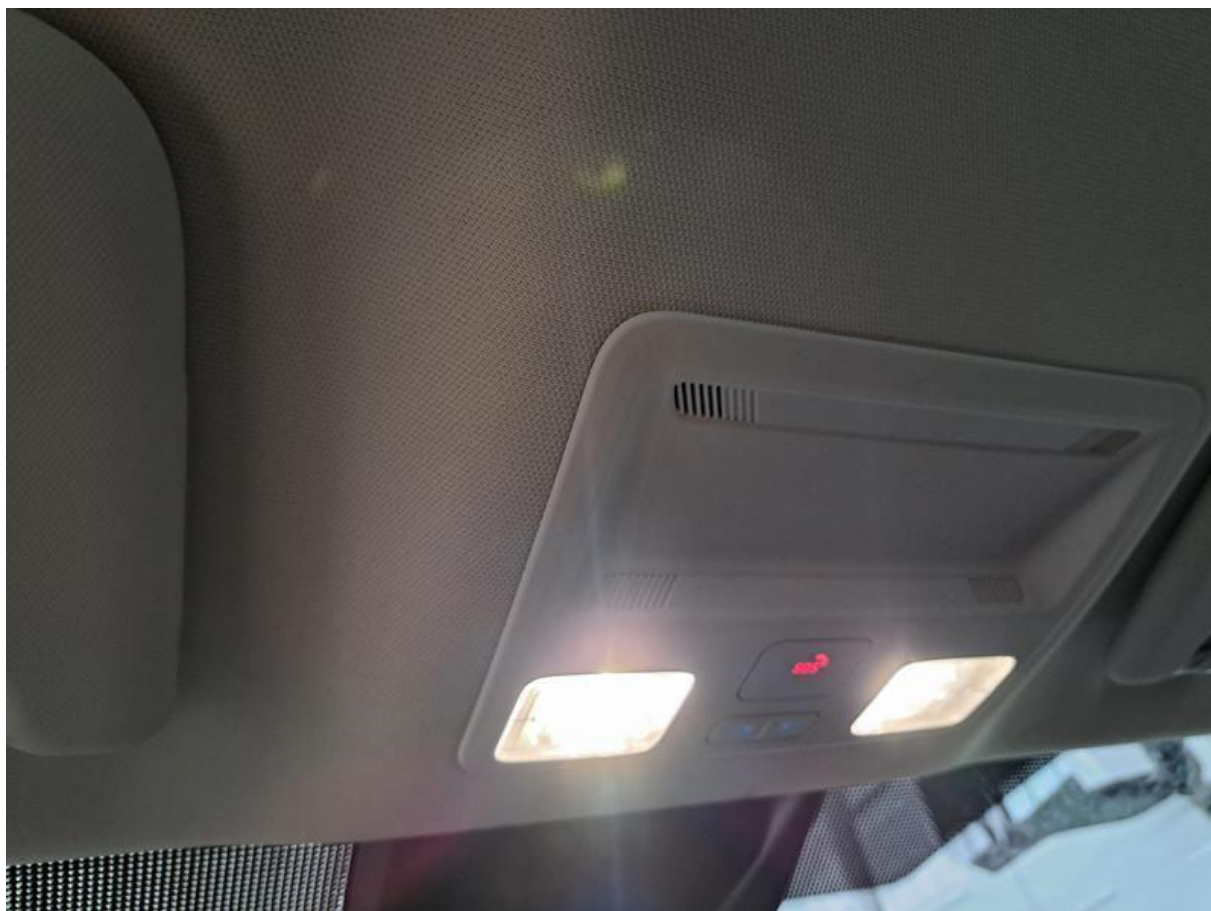
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu