

Nr zlecenia: 184/20/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 20.03.2024

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Michał Kurpiewski /zaw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0PXXGCHPM33922
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	TK559AA
Model pojazdu:	Focus 1.5 EcoBlue MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	011-10566
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2021

Wskazanie drogomierza	178926 km
Data pierwszej rejestracji	08.04.2021
Data ważności badania technicznego	08.04.2024
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkow.	1980 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	25	Reflektory automatyczne
2	Dywaniki welurowe przednie	26	Relingi dachowe czarne
3	FordPass Connect GSM	27	Roleta do bagażnika
4	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	28	Spoiler tylny dachowy
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	29	System Auto Start/Stop
6	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	30	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

7	Fotele przednie komfortowe	31	System Ford Easy Fuel
8	Gniazdo 12V w bagażniku	32	System Ford MyKey
9	Immobilizer	33	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
10	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	34	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
11	Klimatyzacja	35	System wyboru profilu jazdy
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	36	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Komputer pokładowy	37	Szyby tylne regulowane elektrycznie
14	Konsola sufitowa	38	Światła do jazdy dziennej LED
15	Kurtyny powietrzne boczne	39	Światła p/mgielne tylne
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	40	Tapicerka materiałowa
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	41	Tarcze kół stalowe 16"
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	42	Tempomat
19	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	43	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
20	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	44	Wykładzina bagażnika
21	Ogranicznik prędkości inteligentny	45	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
22	Poduszka powietrzna kierowcy	46	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Poduszka powietrzna pasażera	47	Zestaw naprawczy opon
24	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Radioodtwarzacz CD + MP3 MyConnection (ICFAB)
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Funkcja wzywania pomocy
Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,2"
- 3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 4 System kontroli trakcji ESC
System poprawiający stabilność na zakretach TVC
System kontroli trakcji TA
System wspomagania nagłego hamowania EBA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Fotele przednie podgrzewane
- 3 Koło zapasowe dojazdowe
- 4 Pakiet Winter
Szyba przednia ogrzewana
Kierownica podgrzewana
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	7,7
Przednie prawe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	6,1
Tylne lewe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	4,3
Tylne prawe:	VREDESTEIN	205/60	R16	92H	WINTRAC	3,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Pojazd uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania

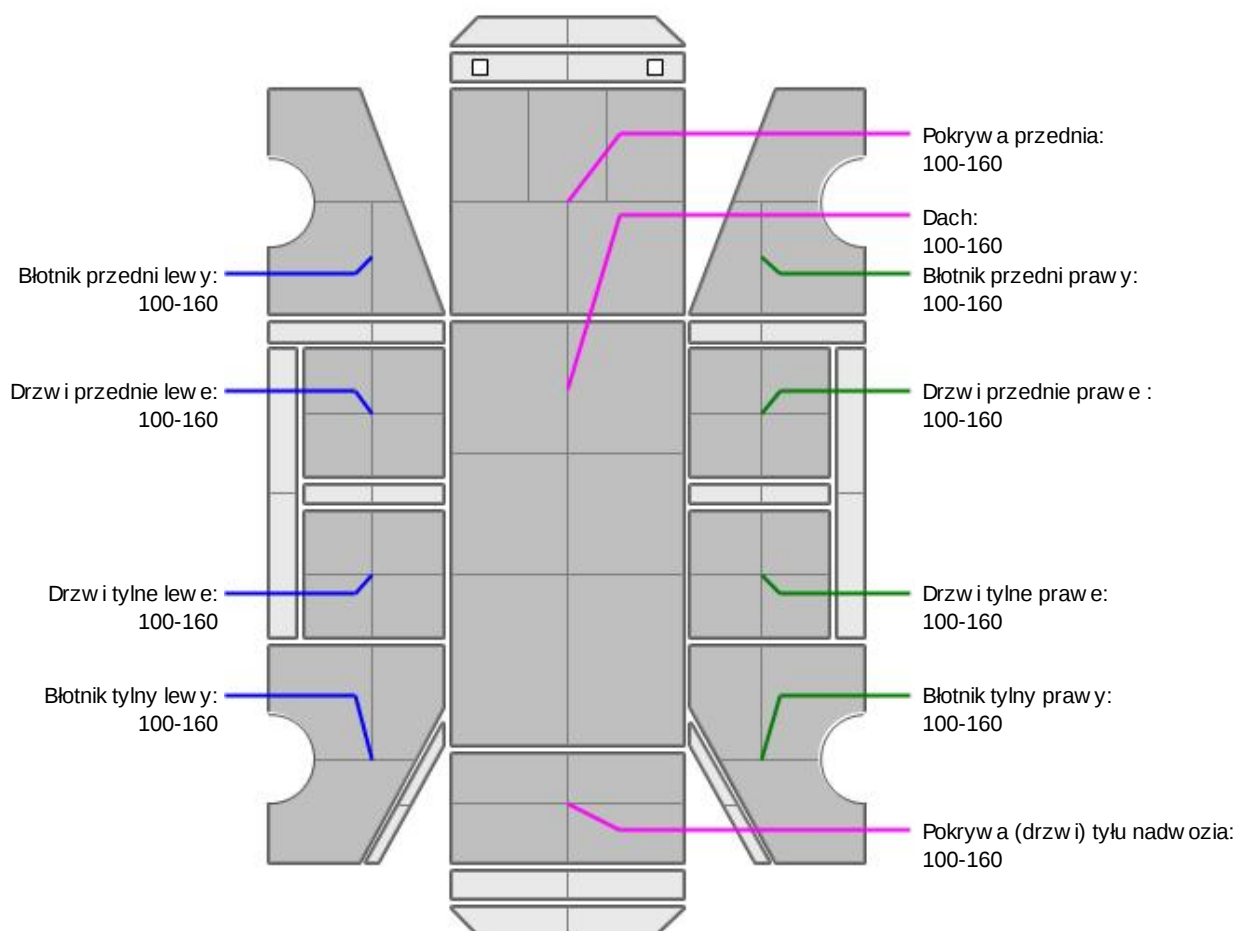
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-160	
2	Dach		100-160	
3	Błotnik przedni	L	100-160	
4	Drzwi przednie	L	100-160	
5	Drzwi tylne	L	100-160	
6	Błotnik tylny	L	100-160	
7	Błotnik przedni	P	100-160	
8	Drzwi przednie	P	100-160	
9	Drzwi tylne	P	100-160	
10	Błotnik tylny	P	100-160	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Wgniecione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

Nierównomierna praca silnika
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Głośność (stuk) zawieszenia

BEZ UWAG
- 4

Skuteczność hamulca zasadniczego

BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.
Pojazd uruchomiony po długotrwałym postoju

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Kluczyki (ilość sztuk)

Okazano 1szt
- 2

Dowód rejestracyjny

Okazano skan Dowodu rejestracyjnego

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



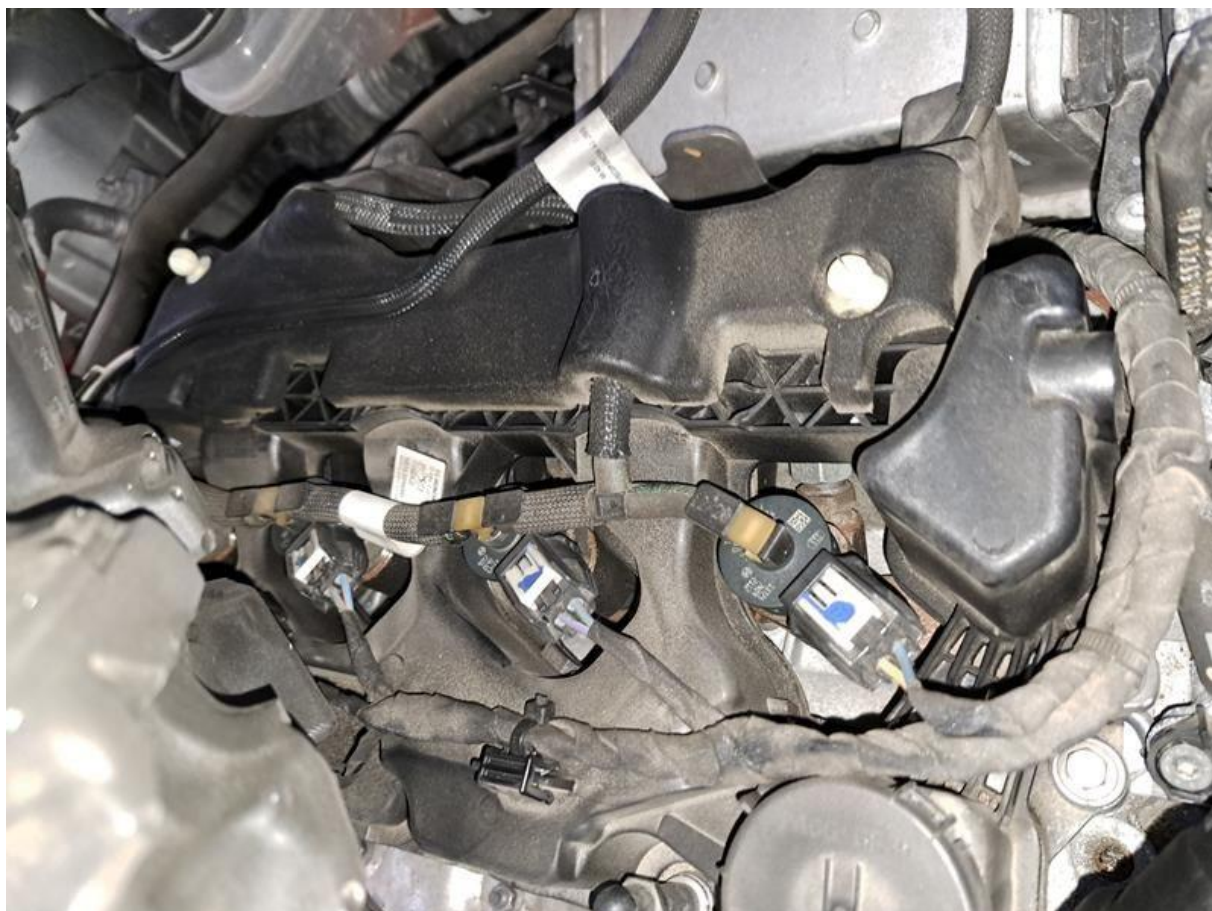
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



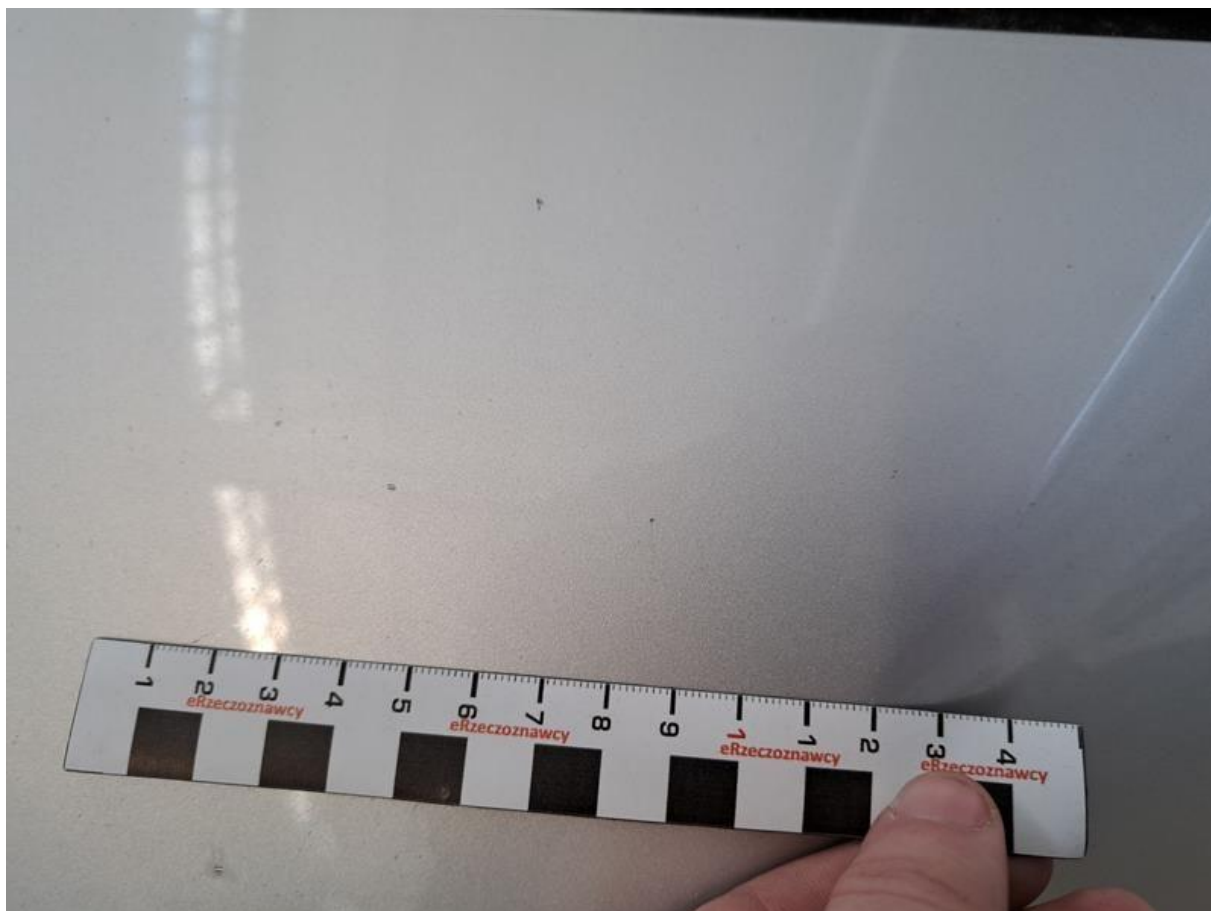
Fot. nr 37



Fot. nr 38



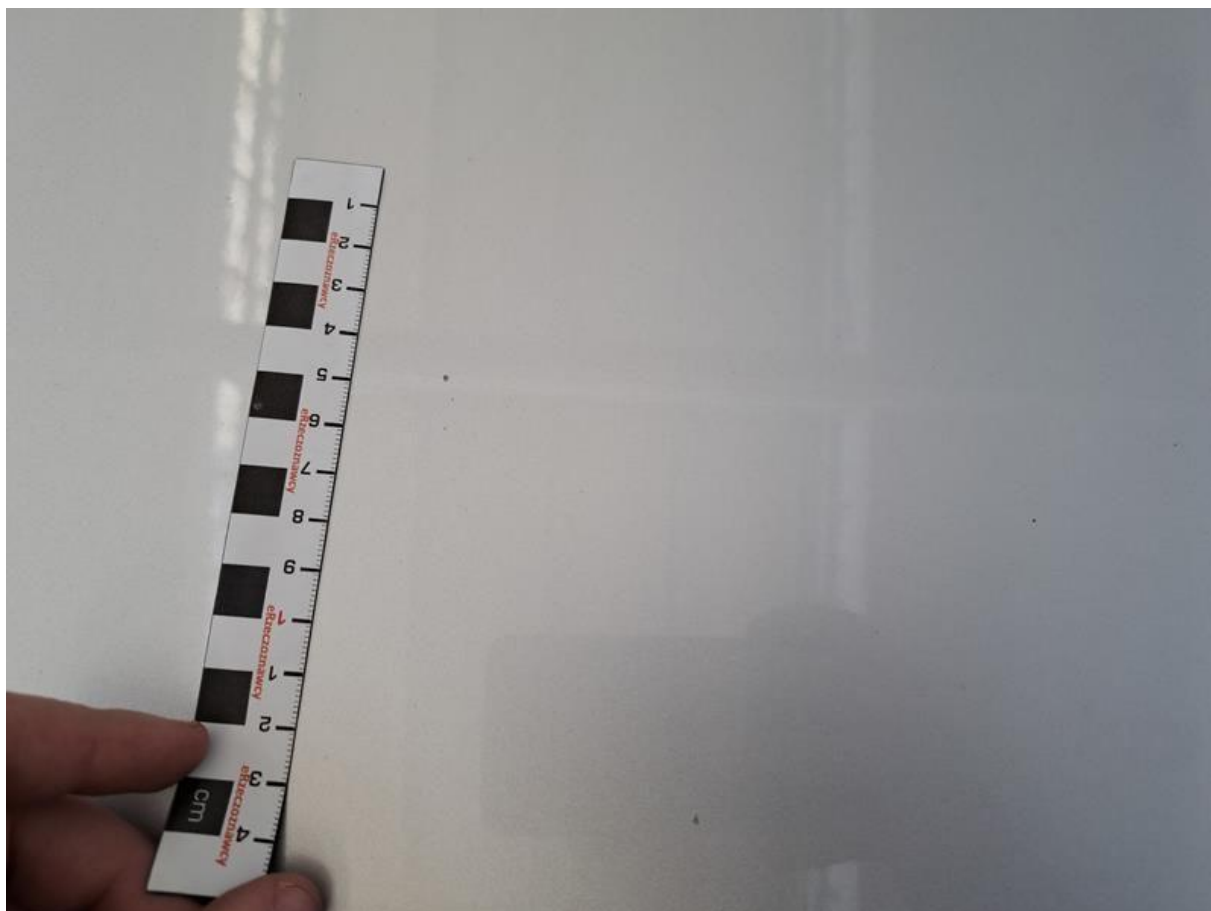
Fot. nr 39



Fot. nr 40



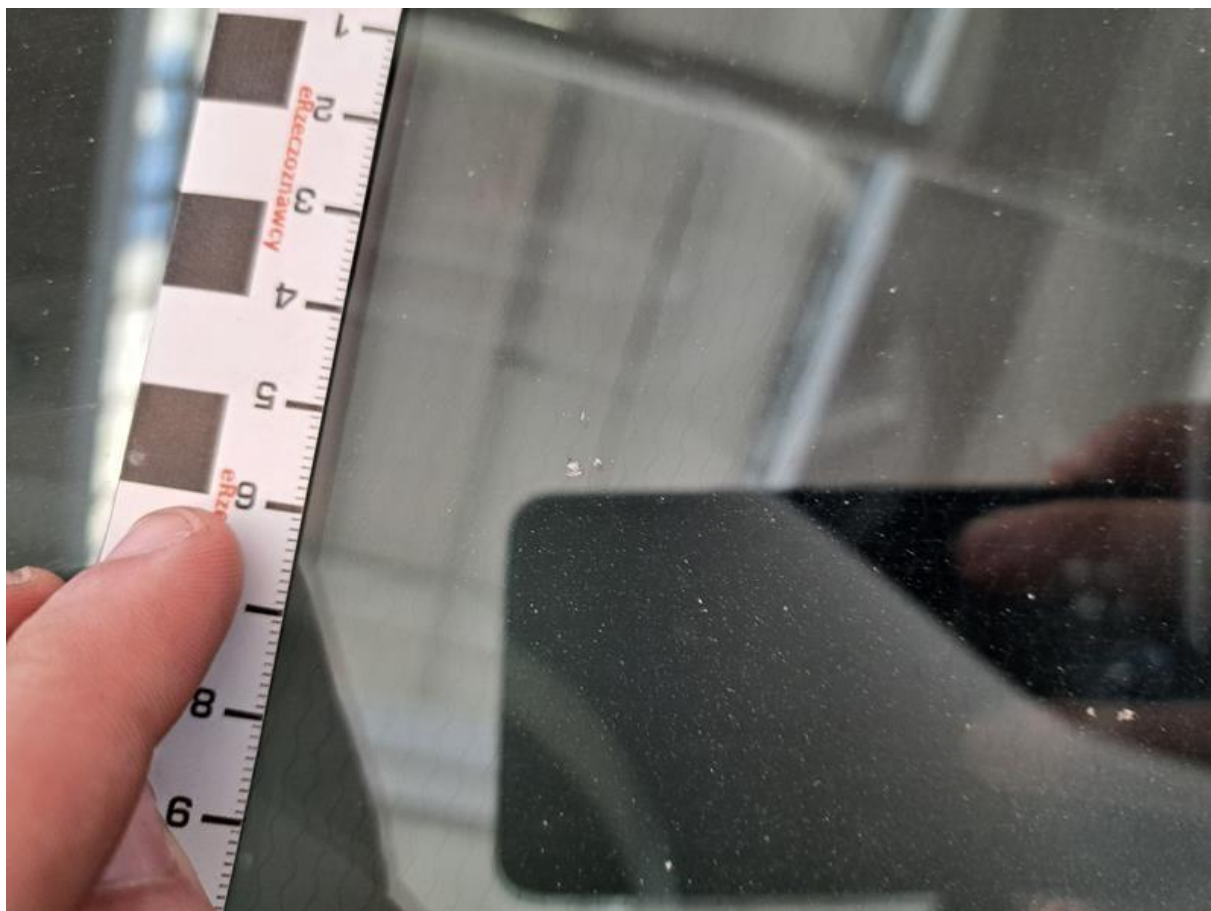
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



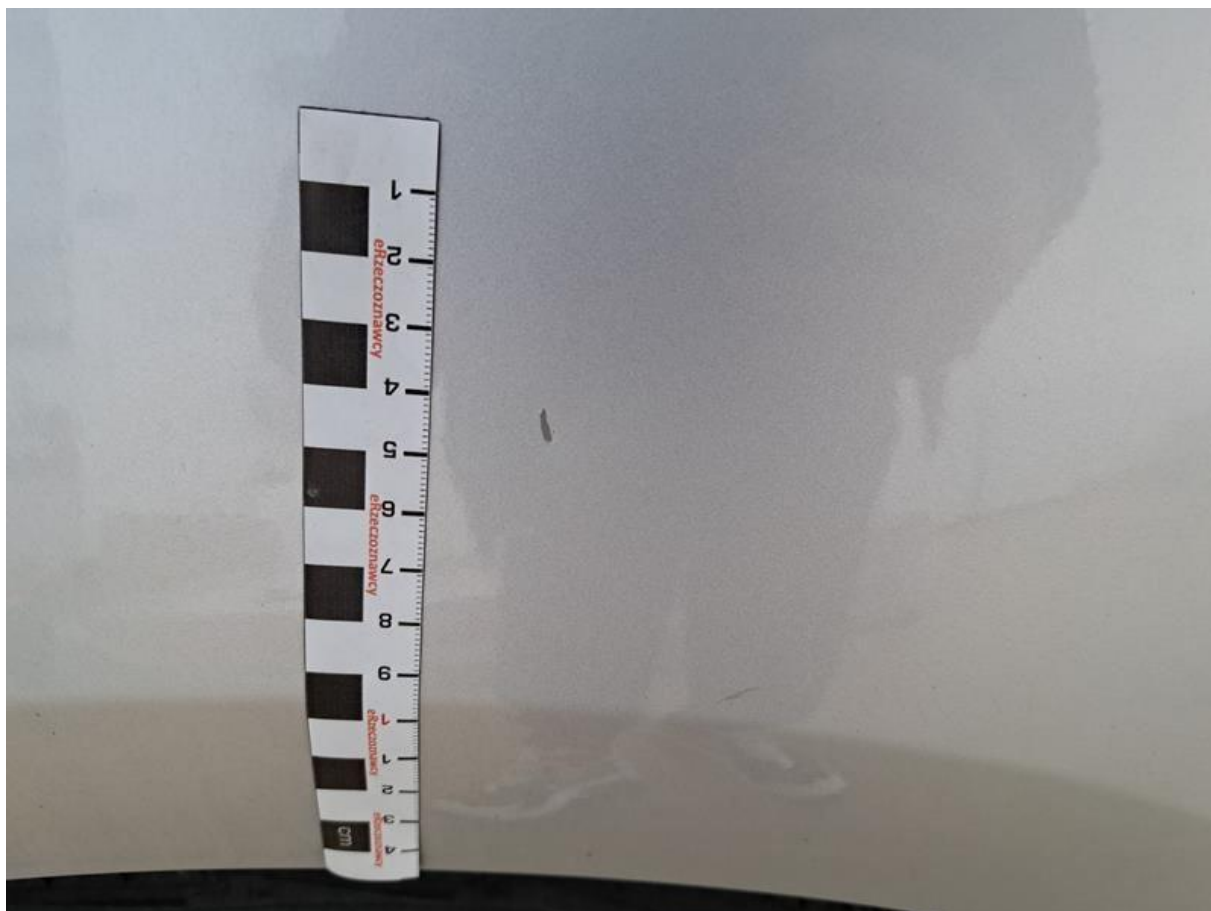
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu