

OPINIA Nr: TOYOTA YARIS PZ540PR

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca opinii : Zdzisław Kisielewski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: Zdzisław Kisielewski

z dnia: 2024/03/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2018

Model: Yaris 1.5 MR`17 E6c

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: PZ540PR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

VIN: VNKKG3D380A065495

Nr INFO-EKSPERT	037-02961
Data pierwszej rejestracji	2018/05/15
Data ważności badania technicznego	2024/09/01
Wskażanie drogomicza	285598 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/05/15-24/03/15)	70 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1545 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy 2 osobowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1496 ccm / 82kW (111KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.04-2018.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System Bluetooth
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
3	Funkcja Follow-Me-Home	19	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Immobilizer	20	System ochrony przedzderzeniowej PCS
5	Kierownica wielofunkcyjna	21	System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
6	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	System wspomagania nagłego hamowania
7	Klimatyzacja	23	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	25	Światła do jazdy dziennej
10	Kurtyny powietrzne boczne	26	Światła drogowe automatyczne AHB
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Tarcze kół stalowe 15"
13	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	30	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	32	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	System audio: radio + CD + MP3 +WMA + 6 głośników Głośniki 6 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3 Odtwarzacz WMA		
2	Systemy VSC + TRC System kontroli trakcji TRC System stabilizacji toru jazdy VSC		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BARUM 175/65 R15	POLARIS 5	4,0	66
Przednie prawe:	*BARUM 175/65 R15	POLARIS 5	4,0	66
Tylne lewe:	*BARUM 175/65 R15	POLARIS 5	4,0	66
Tylne prawe:	*BARUM 175/65 R15	POLARIS 5	4,0	66

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (70 mies.)

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 88 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 197 598 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,87%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wart. [PLN]

KOMENTARZ

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd po uderzeniu w lewy przód.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc marzec 2024 roku wynosi:

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określoną na miesiąc marzec 2024 roku wynosi:

- Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
 - analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: TOYOTA YARIS PZ540PR

z dnia: 2024/03/25

Wykonawca opinii : Zdzisław Kisielewski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: Zdzisław Kisielewski

z dnia: 2024/03/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2018

Model: Yaris 1.5 MR`17 E6c

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: PZ540PR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr IE: 037-02961

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 70 mies.)

Współczynnik amortyzacji pojazdu

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	L
4	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Krata wlotu powietrza kpl.	
6	Wiązki przewodów	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	L
4	Szyba przednia	
3 Silnik z osprzętem		
5	Filtr powietrza kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	8	
2	Wyposażenie nadwozia	46	3	
3	Silnik z osprzętem	14	3	
4	Układ napędowy	6	0	
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	
6	Zawieszenie tylne	3	0	
7	Reszta	4	0	

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

Współczynnik redukcji kosztu części

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	.....
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	.....
Zredukowany koszt naprawy	.....
Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy	.....
Ubytek wartości pojazdu po naprawie	.....
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	.....

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....
Stopień uszkodzenia	.....
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	.....
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	.....
Wynik metody stopnia uszkodzenia	.....

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	.
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	.....
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	.....
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	.....

Adam Regulski
Rzecznik Techniki Samochodowej

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystywana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji, błędy montażu.
Opinia została sporządzona bezstronnie.

Wykonawca opinii : Zdzisław Kisielewski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: CARARENA - Aukcje Samochodowe

Adres: ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo

Zlec. pismo, znak: Zdzisław Kisielewski

z dnia: 2024/03/20

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: TOYOTA

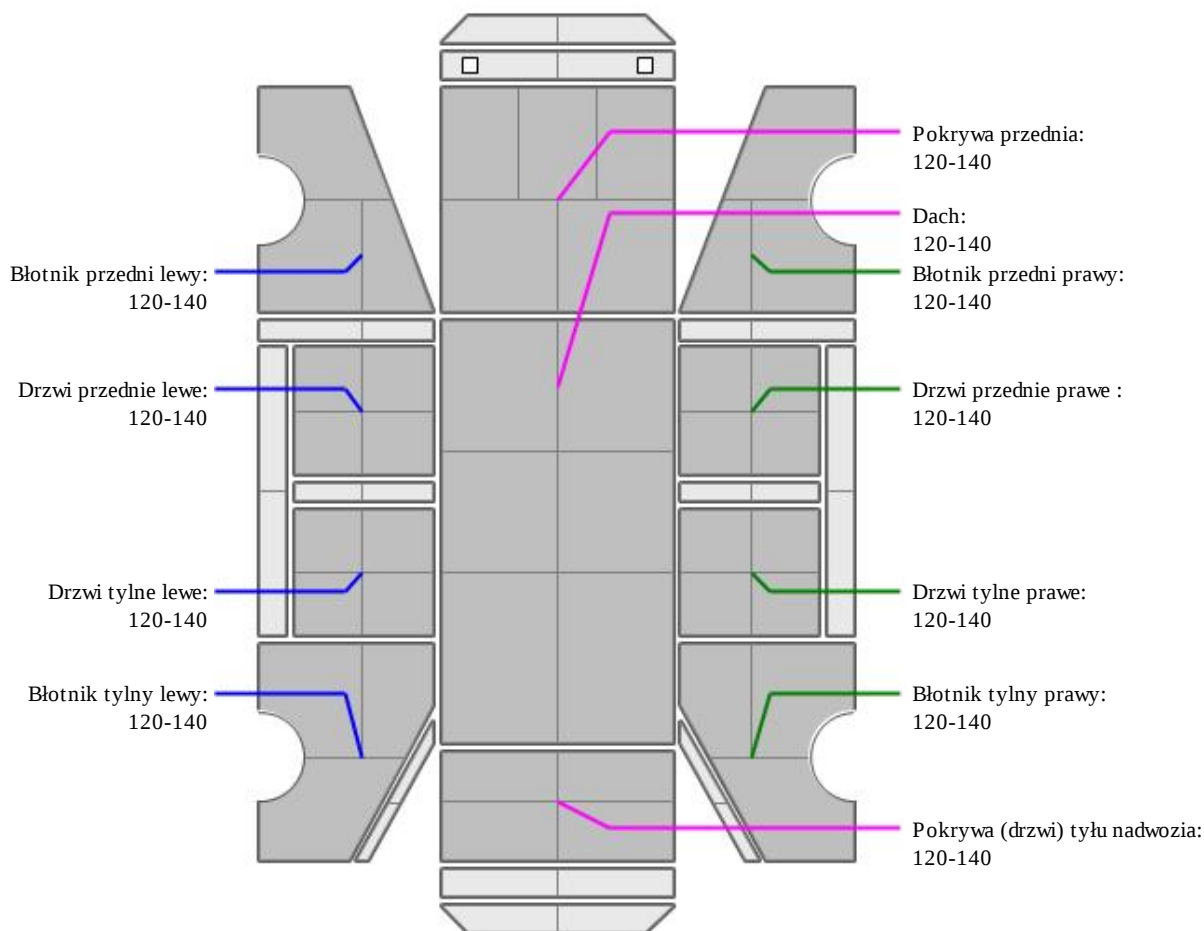
Rok produkcji: 2018

Model: Yaris 1.5 MR`17 E6c

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: PZ540PR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: TOYOTA YARIS PZ540PR

z dnia: 2024/03/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2018

Model: Yaris 1.5 MR`17 E6c

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: PZ540PR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)



001



002



003



004



005



006



007



016



029



014



012



011



008



009



010



015



017



018



019



020



021



022



023



024



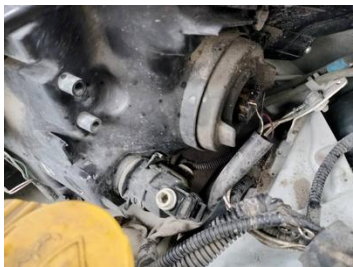
030



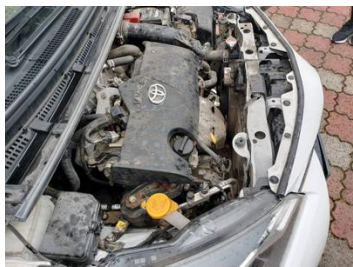
031



032



033



034



035



036



037



038



039



040



041



042



043



044



045



046



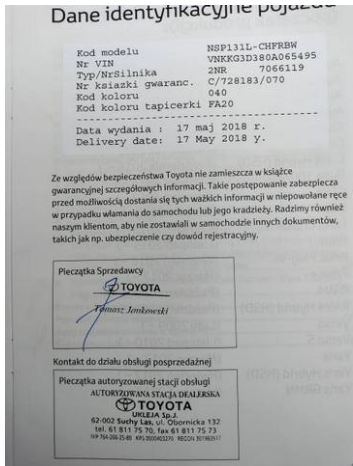
047



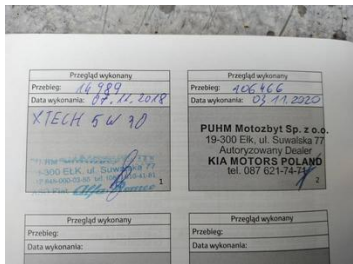
048



049



027



028



025



026