

Nr zlecenia: 64/07/03/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 07.03.2024

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] III-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	VF622ACA000100095
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	GCH16790
Model pojazdu:	210 Premium Distribution E2 15.0t	Nr Info-Ekspert:	031-01994
Wersja:	HD 210.15	Rok produkcji:	2000
Wskazanie drogomierza	446422 km		
Data pierwszej rejestracji	03.02.2000, (w Polsce: 24.05.2011)		
Data ważności badania technicznego	28.07.2024		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	15000 kg / 5630 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4750 mm		
Oznaczenie silnika	MIDR 06.02.26		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6180 ccm / 154kW (209KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E2		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Błękitny 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Akumulatory 2 szt. 165 Ah
- 2 Alternator 60 A
- 3 Blokada mechanizmu różnicowego
- 4 Drzwi pasażera "Vision" (przeszkłone)
- 5 Filtr paliwa wstępny

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 15 Przełożenie tylnego mostu 9/41
- 16 Przygotowanie do montażu radia
- 17 Schowek na tunelu silnika
- 18 Silnik MIDR 06.02.26
- 19 Silnik spełniający wymogi EURO 2

6	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	20	Skrzynia biegów EATON 4106
7	Fotel pasażera składany	21	Skrzynka narzędziowa
8	Hamulec silnikowy	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Kabina krótka	23	Tarcze kół stalowe
10	Lakier poliuretanowy	24	Wyciszenie silnika do 80 dB
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych
12	Ogranicznik prędkości elektroniczny	26	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych
13	Oslony na nakrętki kół przednich	27	Zawór hamulcowy sterowany manualnie
14	Podgrzewacz paliwa	28	Zbiornik paliwa stalowy 410l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Koło zapasowe z uchwytem na ramie Koło zapasowe pełnowymiarowe Uchwyt koła zapasowego
2	Szyba przednia laminowana przyciemniana Szyba przednia przyciemniana Szyba przednia laminowana

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WESTLAKE 275/80 R22.5 CR976A	5,0
Przednie prawe:	*WESTLAKE 275/80 R22.5 CR976A	5,0
Tylne LZ:	*MICHELIN 275/80 R22.5	4,0
Tylne LW:	*MICHELIN 275/80 R22.5	6,0
Tylne PZ:	*MATADOR 275/80 R22.5	10,0
Tylne PW:	*MATADOR 275/80 R22.5	10,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w agregat chłodniczy Gresco Thermo King.
Drukarke, rejestrator temperatury Datacold 250.
Agregat skraplający Teko B-G112-D319Y

Stwierdzono następujące uszkodzenia:
-fotel kierowcy - rozerwany
-stopień L - pęknięty, rozerwany
-osłona układu wydechowego - deformacje, korozja
-zderzak P - pęknięcia, deformacje
-opony - pęknięcia
Powłoka lakierowa mocno zdegradowana przez działanie warunków atmosferycznych.

Pojazd wykorzystywany do transportu miejscowego na terenie zakładu, głównie do przewozu ryb. W kabinie kierowcy jak i w przestrzeni ładunkowej wyczuwalny intensywny, nieprzyjemny zapach.

Brak legalizacji technografu.

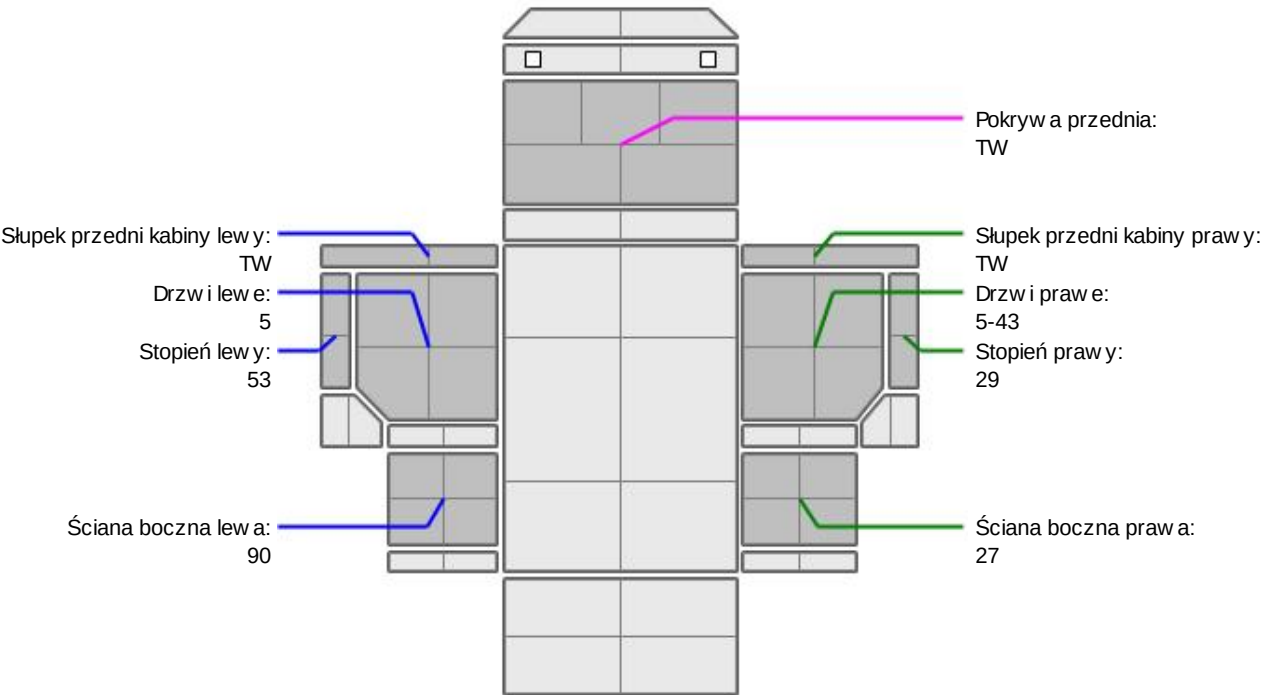
Przestrzeń ładunkowa nosi ślady eksploatacji typowe dla wieku i charakteru pracy tj. zarysowania, zabrudzenia, deformacje czy ślady korozji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Słupek przedni kabiny	L	TW	
3	Drzwi	L	5	
4	Stopień	L	53	
5	Ściana boczna	L	90	
6	Słupek przedni kabiny	P	TW	
7	Drzwi	P	5-43	
8	Stopień	P	29	
9	Ściana boczna	P	27	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
6	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
8	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
9	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
10	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
11	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1szt okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

Ů Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ů Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ů Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. rzeczoznawcy sp. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ů Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niewymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ů Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ů Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ů Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ů Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ů Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. Przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ů Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ů Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ů Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem sierszeńkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ů Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ů Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ů Przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ů Opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ů Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ů Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wanny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ů Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ů Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ů W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



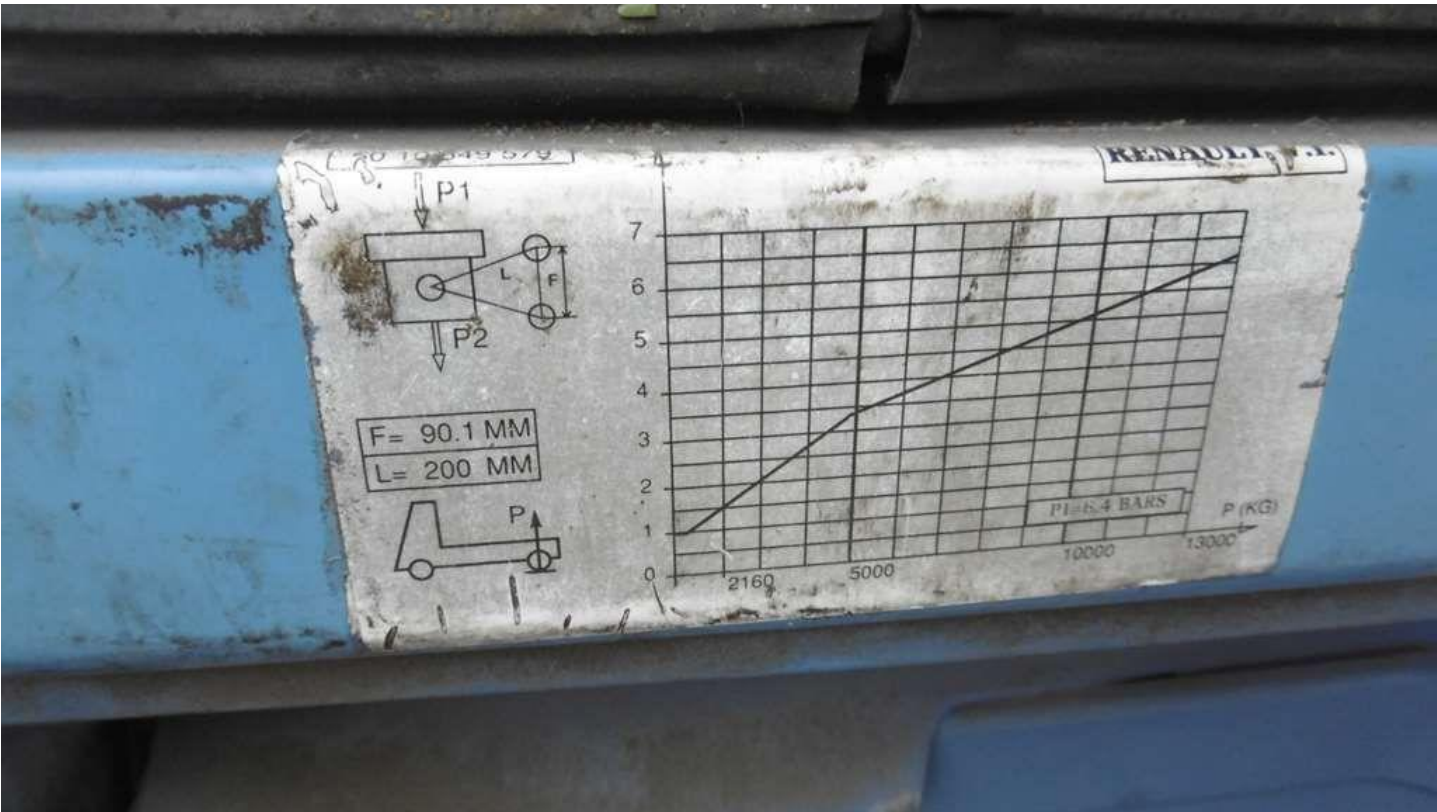
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



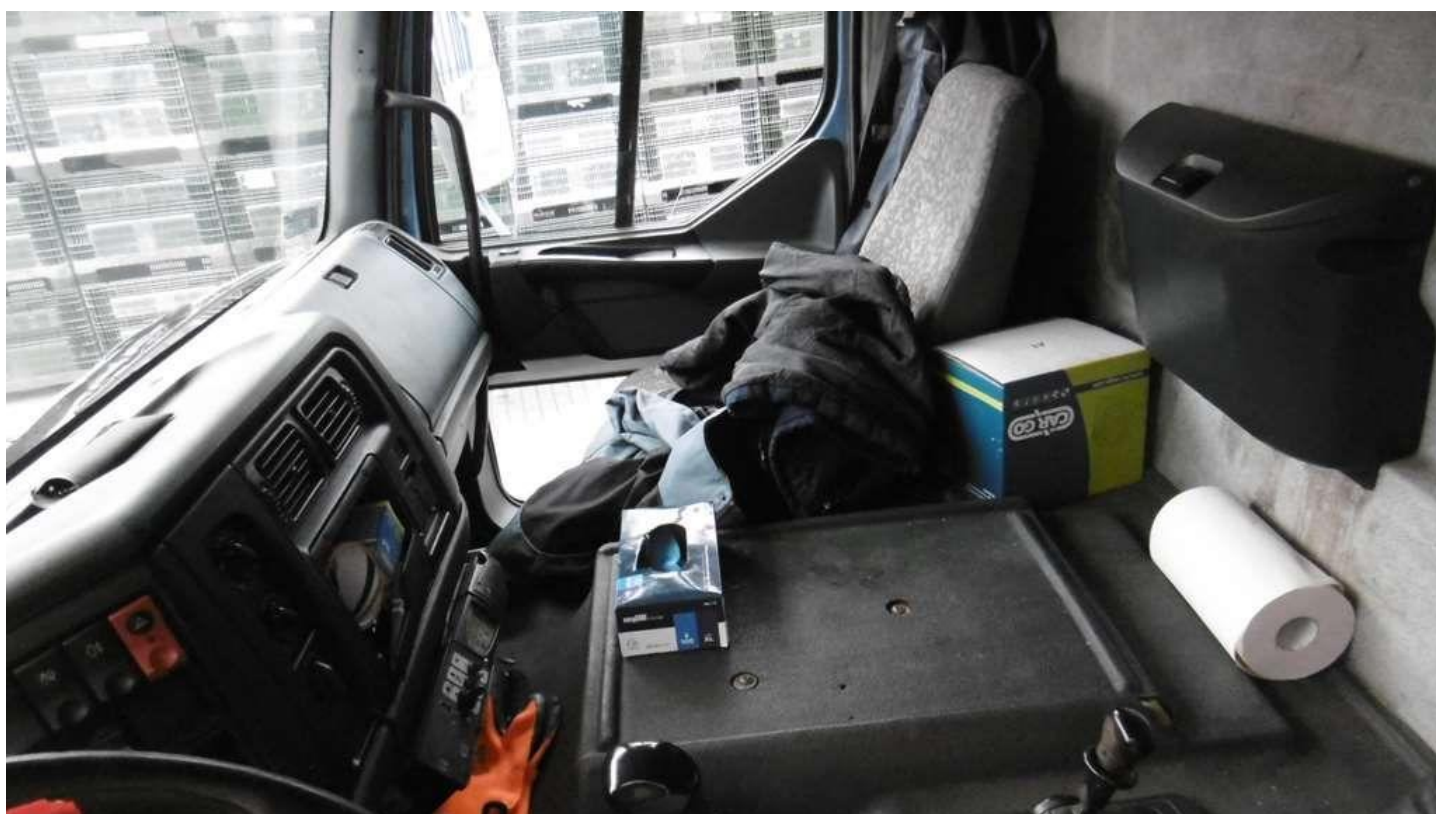
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



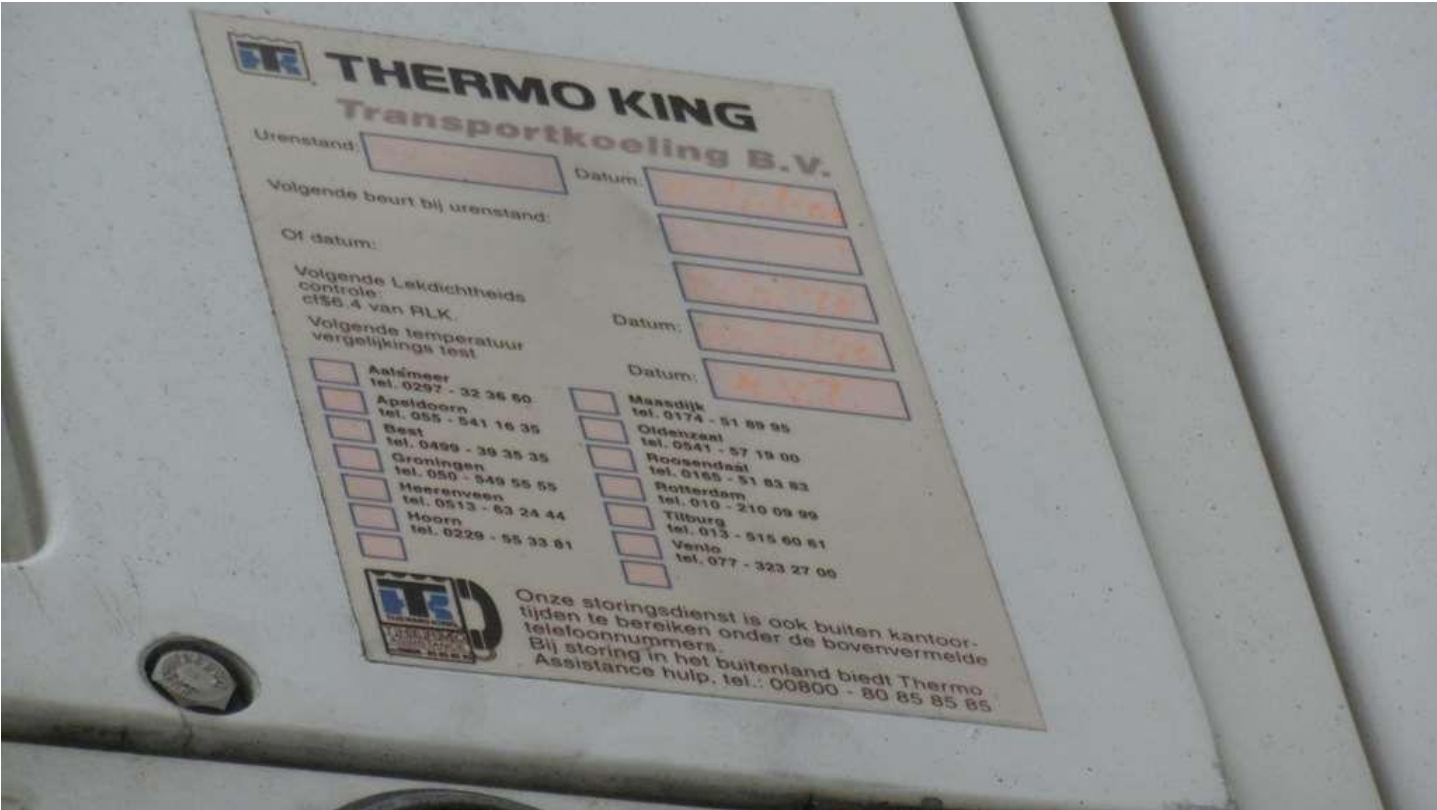
Fot. nr 21



Fot. nr 22



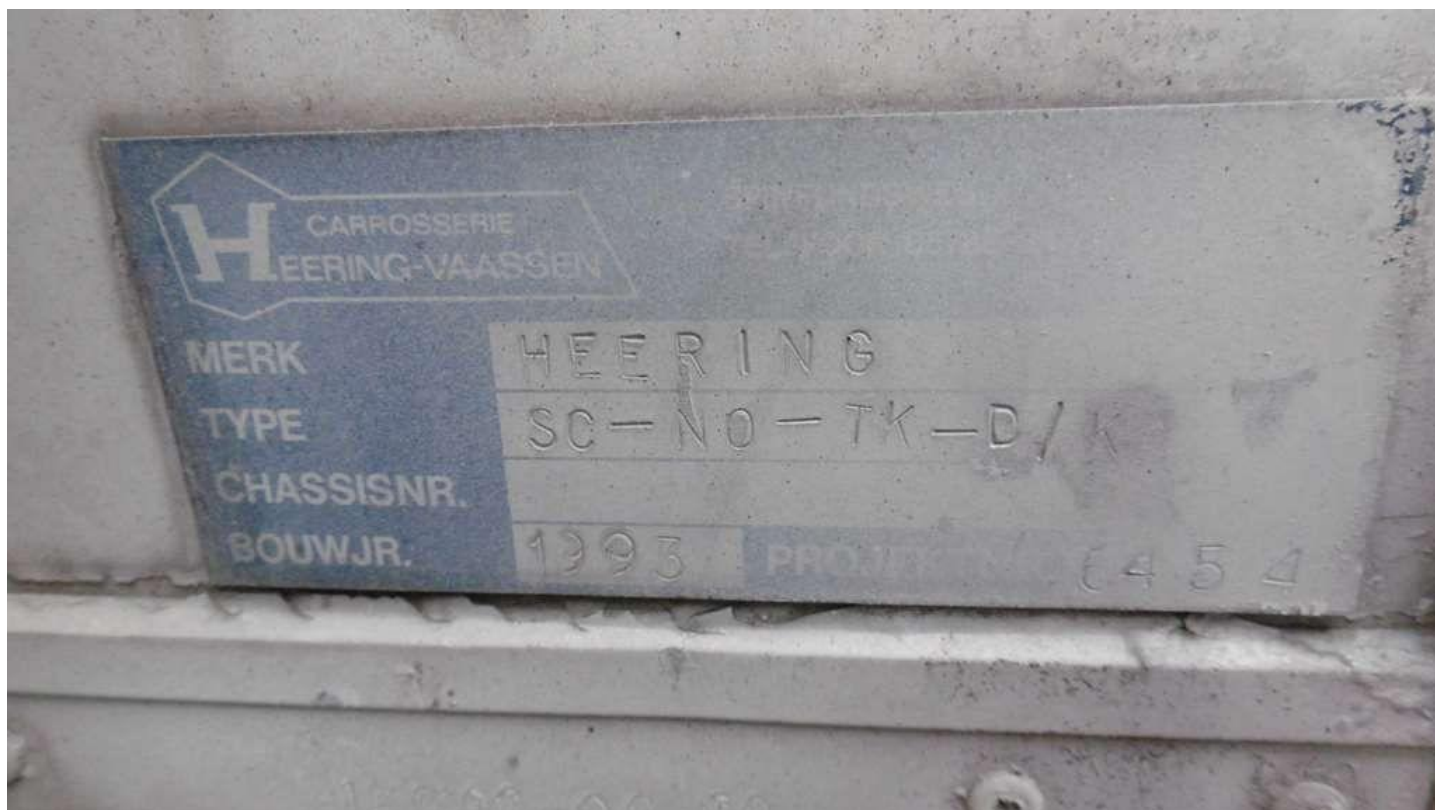
Fot. nr 23



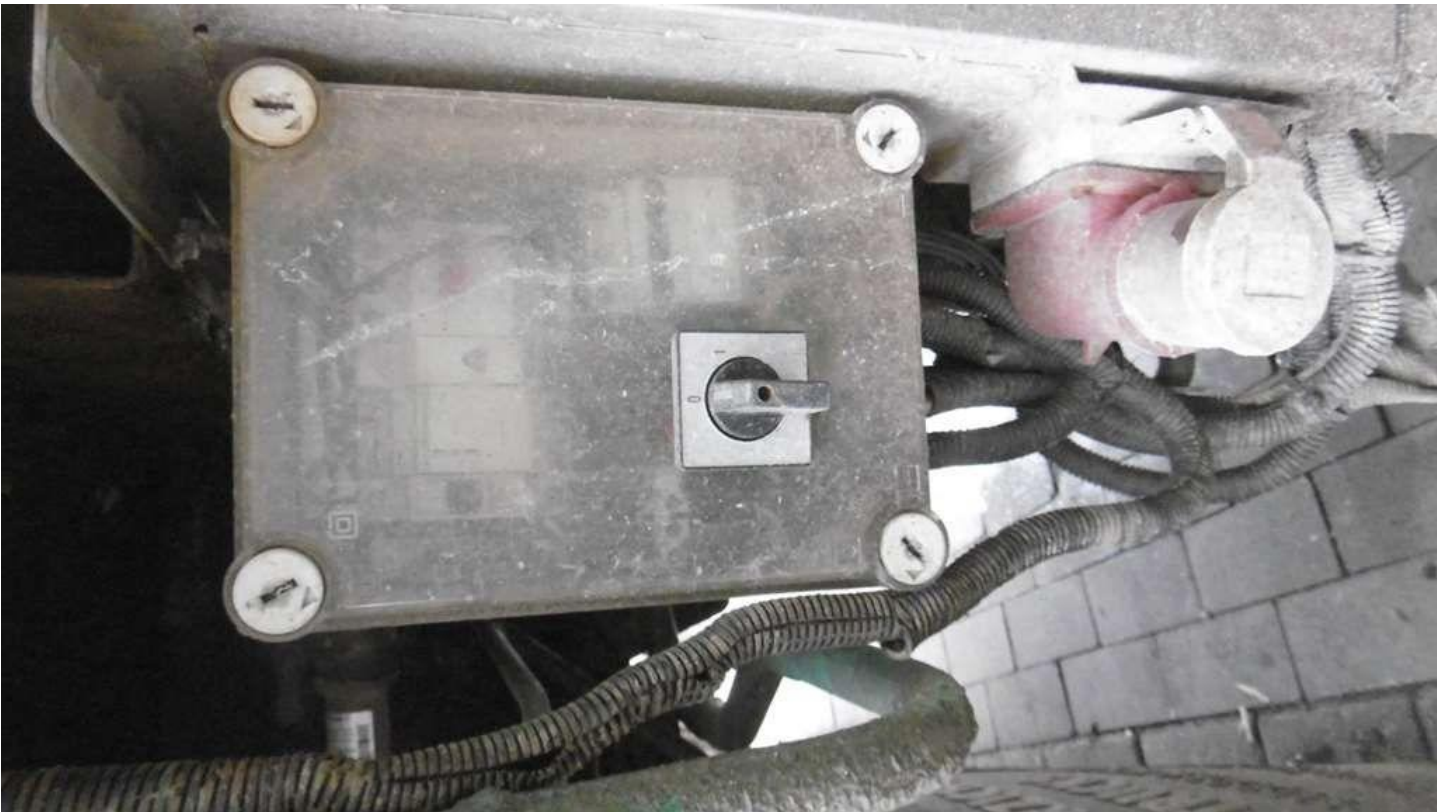
Fot. nr 24



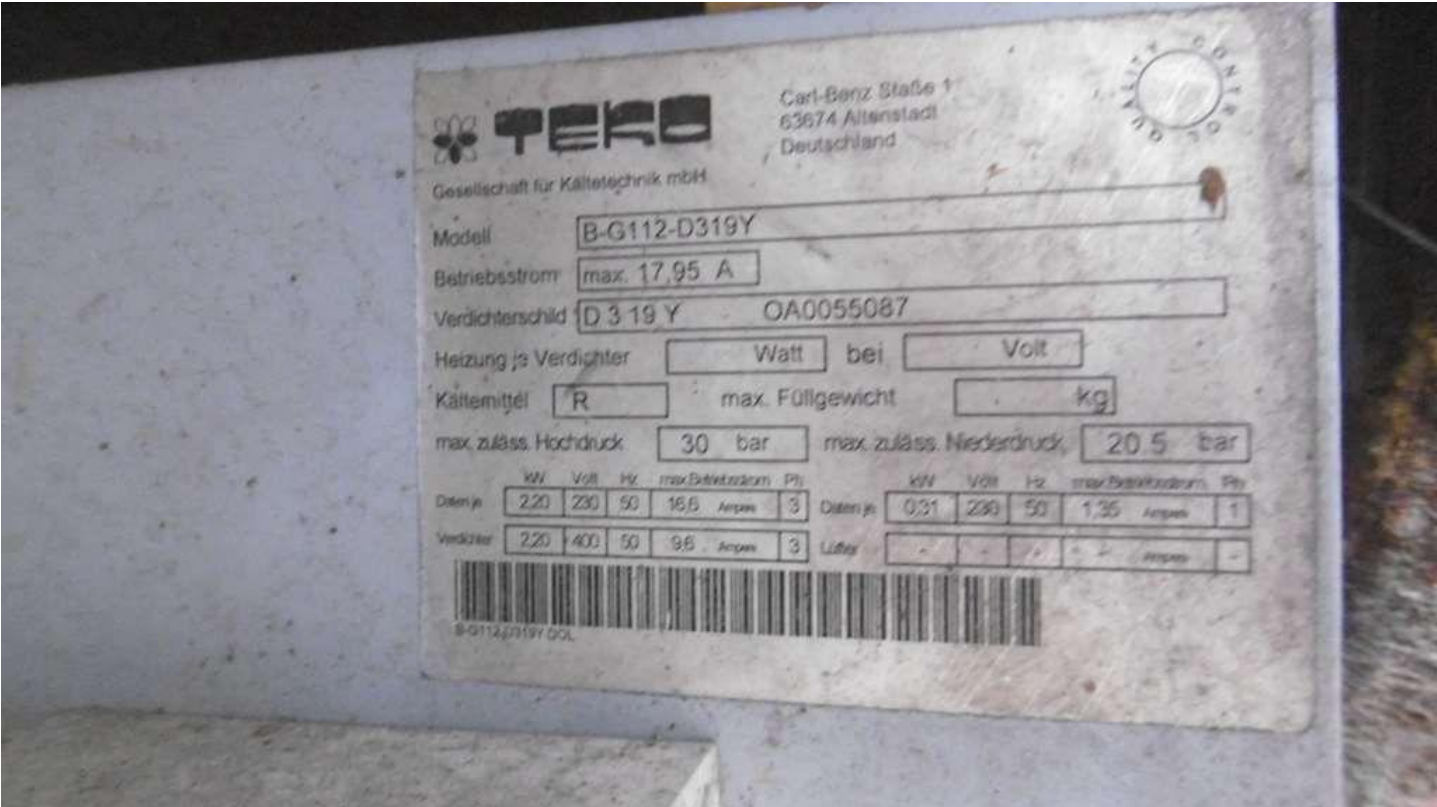
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu