

Nr zlecenia: 108/21/02/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/02/21

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Radosław Borkowski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2024

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**VIN: **WMA18SZZ6CP033450**Marka: **MAN**Nr rejestracyjny: **EKUJW69**Model pojazdu: **26.400 TGS E5 26.0t**Nr Info-Ekspert: **148-02049**Wersja: **6x2-2 BL**Rok produkcji: **2011**

Data pierwszej rejestracji	2012/01/10
Charakter wykorzystania	przewóz kontenerów
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	długa (odchylana)
Dop. masa całkow. / Ładowność	26000 kg / 14100 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10518 ccm / 294kW (400KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 Dach regulowany mechanicznie
- 4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 5 Hamulec silnikowy
- 6 Klimatyzacja automatyczna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 11 +Radioodtwarzacz CD
- 12 Regulator siły hamowania automatyczny
- 13 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 14 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 15 Szyby regulowane elektrycznie
- 16 Światła p/mgienne przednie

7	Komputer pokładowy	17	Tachograf
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Tempomat
9	Obrotomierz	19	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Oslony p/najazdowe boczne	20	Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APOLLO 315/80 R22.5 ENDURACE RA	12,0
Przednie prawe:	*APOLLO 315/80 R22.5 ENDURACE RA	12,0
II Osi LZ:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 4	6,0
II Osi LW:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 4	5,2
II Osi PZ:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 4	6,0
II Osi PW:	*SAVA 315/80 R22.5 ORJAK 4	5,2
III Osi lewe:	*TIGAR 315/80 R22.5 ROAD AGILE	5,8
III Osi prawe:	*TIGAR 315/80 R22.5 ROAD AGILE	5,8

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ ŻURAWIA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Ważność badań tech.: 04.01.2024	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ze względu na niesprawny akumulatory nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Według informacji przekazanych od osoby udostępniającej pojazd oraz zabudowa do końca użytkowania były sprawne.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 04.01.2023 wynosił 429730 km.

Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Pojazd wyposażony w urządzenie hakowe PALFINGER PALLIFT.

Na elementach hakowca widoczne zapocenia olejowe, liczne ogniska korozji, wgniecenia i zarysowania.

Brak informacji na temat ważnego badania UDT.

Ze względu na niesprawne akumulatory nie wykonano symulacji ruchów pracy urządzenia hakowego.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Pojazd wyposażony w żuraw (HDS) PALFINGER

- typ: PK 11001-K

- nr fabryczny: 100139749

- rok produkcji: 2011

Na elementach żurawia widoczne zapocenia olejowe, liczne ogniska korozji, wgniecenia i zarysowania.

Brak informacji na temat ważnego badania UDT.

Ze względu na niesprawne akumulatory nie wykonano symulacji ruchów pracy żurawia.

Do dalszej eksploatacji konieczna weryfikacja serwisowa.

Wartość wyposażenia dodatkowego została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Końcowa wartość pojazdu ustalono na podstawie analizy ofert na pojazdy podobne uwzględniając stan utrzymania oraz przebieg.

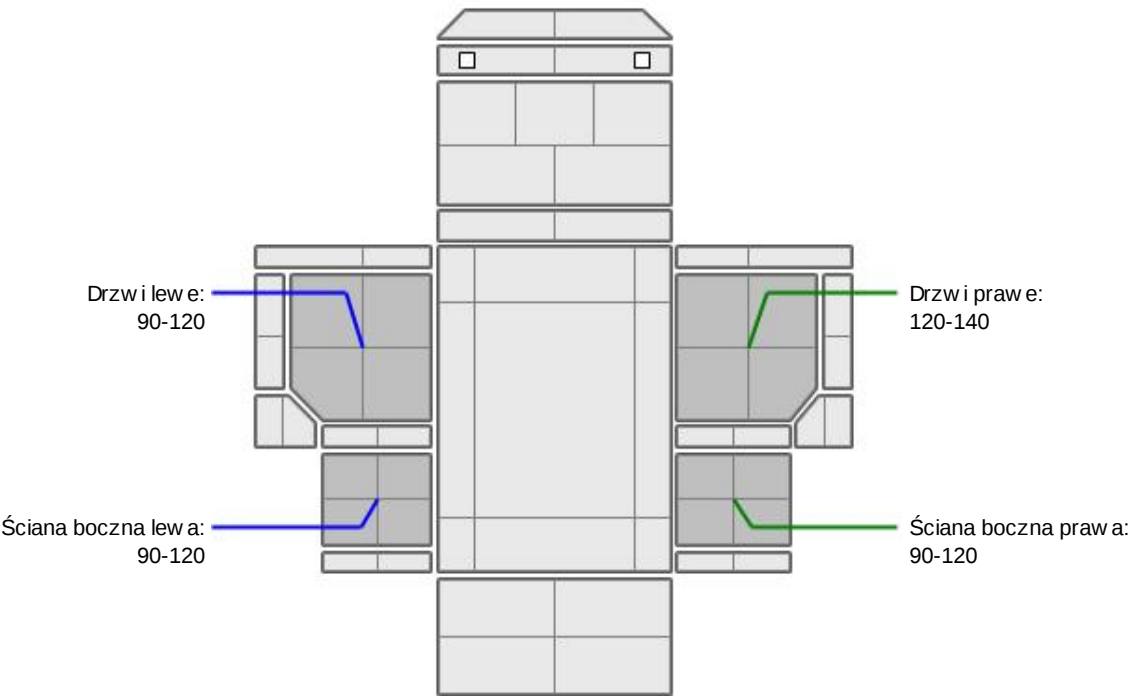
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu i umyciu.
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	90-120	
2	Ściana boczna	L	90-120	
3	Drzwi	P	120-140	
4	Ściana boczna	P	90-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kaseta stopnia	L	Popękana, korozja stopni		
2	Kaseta stopnia	P	Korozja stopni		
3	Belka tylna		Korozja		
4	Nadkole oś II	P	Popękane		
5	Nadkole oś III	P	Popękane		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony, pokrowiec		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony, pokrowiec		
3	Gałka drążka zmiany biegów		Pęknięta		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Informacje przekazane od osoby udostępniającej: W pojeździe prawdopodobnie są niesprawne akumulatory - nie można uruchomić silnika.
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Pokrowiec		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Oslona boczna L: wgnieciona, zarysowania, ogniska korozji

Oslona boczna P: wgnieciona, zdeformowana, zarysowania, ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na niesprawne akumulatory nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



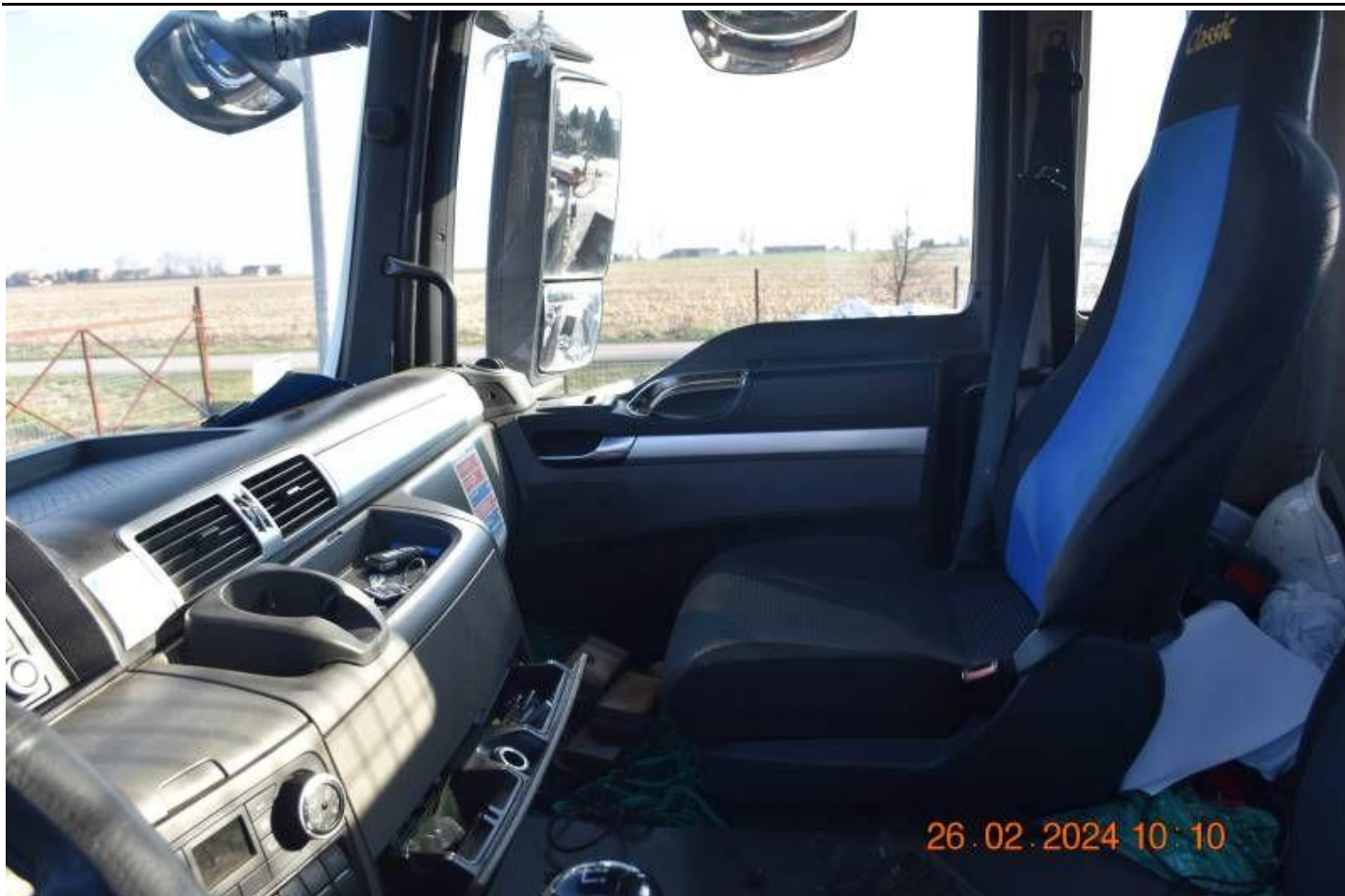
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



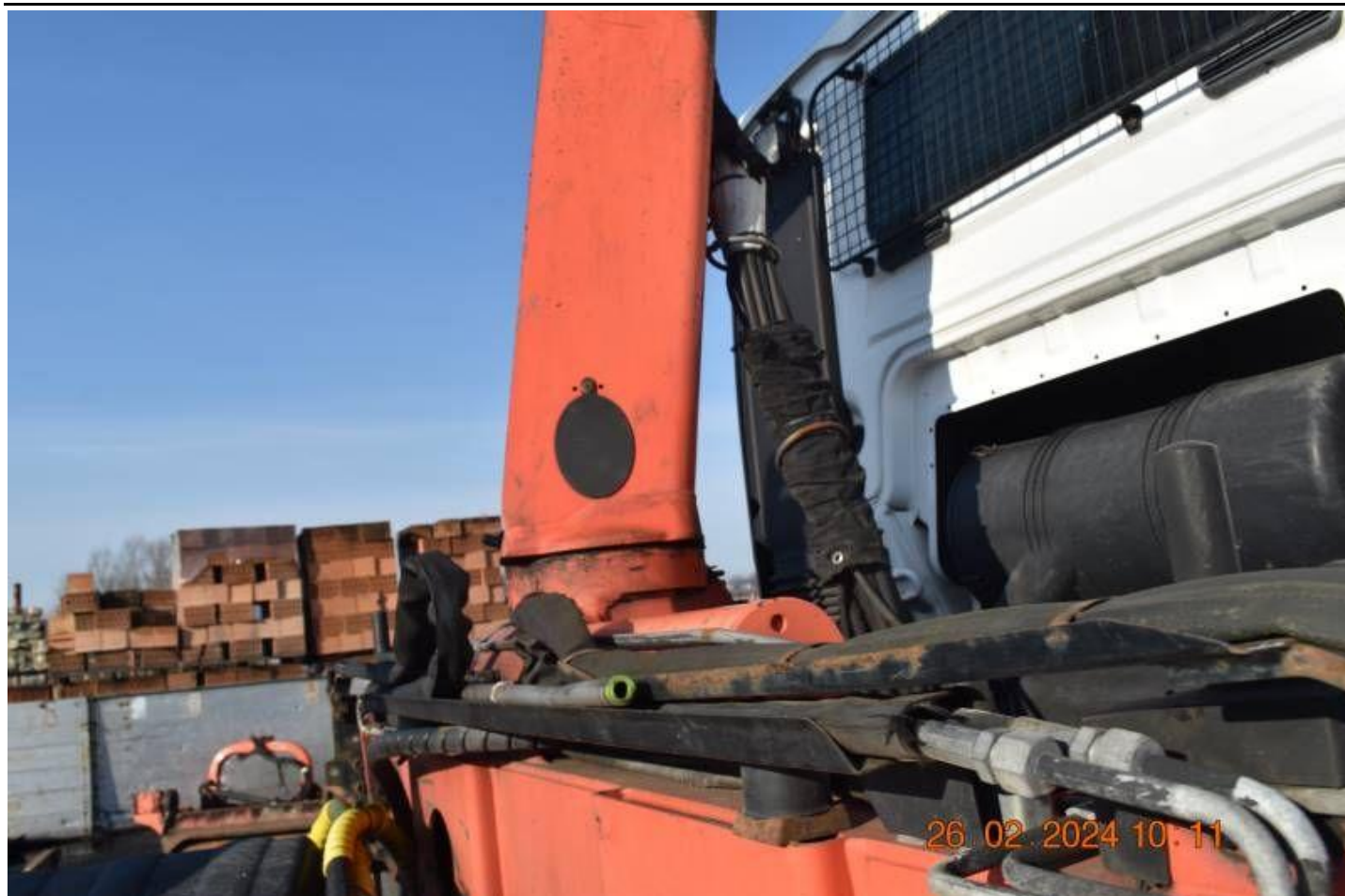
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu