

Nr zlecenia: 38/15/02/2024/CarArena STANDARD

z dnia: 2024/02/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr Łukasz Wróbel /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2024

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**VIN: **XLRAS75PC0E967433**Marka: **DAF**Nr rejestracyjny: **LU730AN**Model pojazdu: **CF 75.310 E5 26.5t**Nr Info-Ekspert: **214-01548**Wersja: **FAN CF**Rok produkcji: **2012**

Wskazanie drogomierza	136378 km
Data pierwszej rejestracji	2012/12/18
Data ważności badania technicznego	2025/01/25
Charakter wykorzystania	wywóz śmieci
Rodzaj zabudowy	śmieciarka tylnozsypowa z prasą
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 10855 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9186 ccm / 231kW (314KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 3 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 Immobilizer
- 5 Kabina zawieszona mechanicznie
- 6 +Klimatyzacja

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 11 Lusterka zewnętrzne szerokokątne
- 12 Owiewki narożnikowe zintegrowane
- 13 +Radiodtwarzacz CD
- 14 Stopnie wejściowe podświetlane
- 15 Tachograf elektroniczny
- 16 Wyłożenie ścian z tworzywa sztucznego

7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wyświetlacz wielofunkcyjny
8	Lusterka rampowe	18	Wywietrznik dachowy
9	Lusterka wsteczne	19	Zderzak stalowy
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 315/80 R22.5 DEBICA 4EVER S				10,0
Przednie prawe:	DĘBICA 315/80 R22.5 DEBICA 4EVER S				10,0
II Osi LZ:	PIRELLI 315/80 R22.5	156/150K	TG 88 TL		15,0
II Osi LW:	PIRELLI 315/80 R22.5	156/150K	TG 88 TL		15,0
II Osi PZ:	PIRELLI 315/80 R22.5	156/150K	TG 88 TL		15,0
II Osi PW:	PIRELLI 315/80 R22.5	156/150K	TG 88 TL		15,0
III Osi lewe:	DĘBICA 315/80 R22.5 DEBICA 4EVER S				2,0
III Osi prawe:	DĘBICA 315/80 R22.5 DEBICA 4EVER S				3,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

12.05.2022 - Powstanie szkody istotnej

Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego.

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu śmieci firmy GEESINKNORBA

- rok produkcji: 2012

- typ GPM III v 22H25/GCB

Zabudowa sprawna - w ciągłej eksploatacji. Widoczne liczne zarysowania, wgniecenia i ogniska korozji na elementach obłachowania zabudowy.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

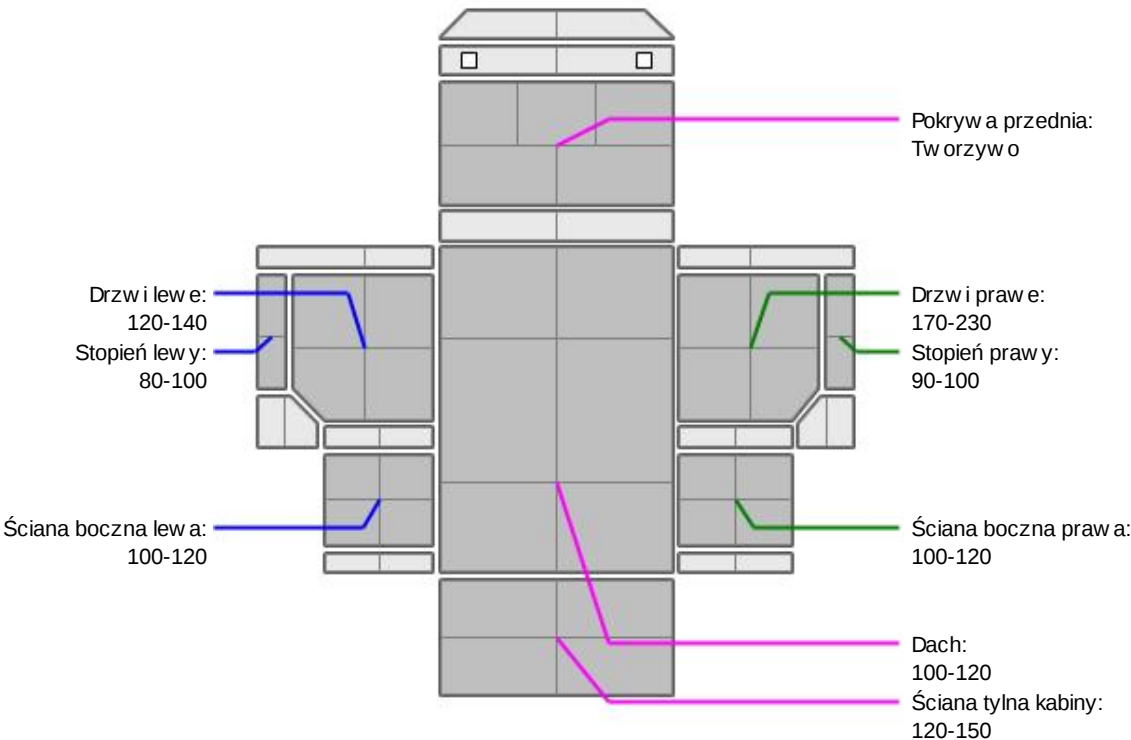
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Wgniecione		
2	Ściana boczna tylna	L	Zarysowana, pęknięta		
3	Wnęka drzwi lewych		Ogniska korozji		
4	Wnęka drzwi prawych		Zaawansowana, korozja perforacyjna		
5	Ściana tylna kabiny strona prawa		Ogniska korozji		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		100-120	
3	Drzwi	L	120-140	
4	Stopień	L	80-100	
5	Ściana boczna	L	100-120	
6	Drzwi	P	170-230	
7	Stopień	P	90-100	
8	Ściana boczna	P	100-120	
9	Ściana tylna kabiny		120-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Stopień boczny	L	Przetarcia		
5	Stopień boczny	P	Przetarcia		
6	Łotnik koła lewego		Pęknięty		
7	Lusterko boczne górne prawe		Pęknięte szkło i obudowa		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	P	Zabrudzone		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak zaślepki gniazda diagnostycznego		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Ubytki materiału		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Ubytki materiału		
6	Uszczelka drzwi lewych		Rozzerwana		
7	Uszczelka drzwi prawych		Rozzerwana		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa	Ogniska korozji		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Przecięty bok opony		
2	Opona koła zapasowego		Zużyty bieżnik		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi prawe rewizyjne zabudowy		Ogniska korozji		
2	Zabudowan część tylna lewa		Liczne zarysowania, ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	Podczas rozruchu wyświetla się komunikat: Niski poziom płynu chłodniczego, który po rozgrzaniu silnika znika.
2	Praca układu kierowniczego	Niesprawny układ skrętu trzeciej osi
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
8	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
9	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

Według pracownika firmy pojazd jest w ciągłym użytku i nie zgłaszano uwag.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



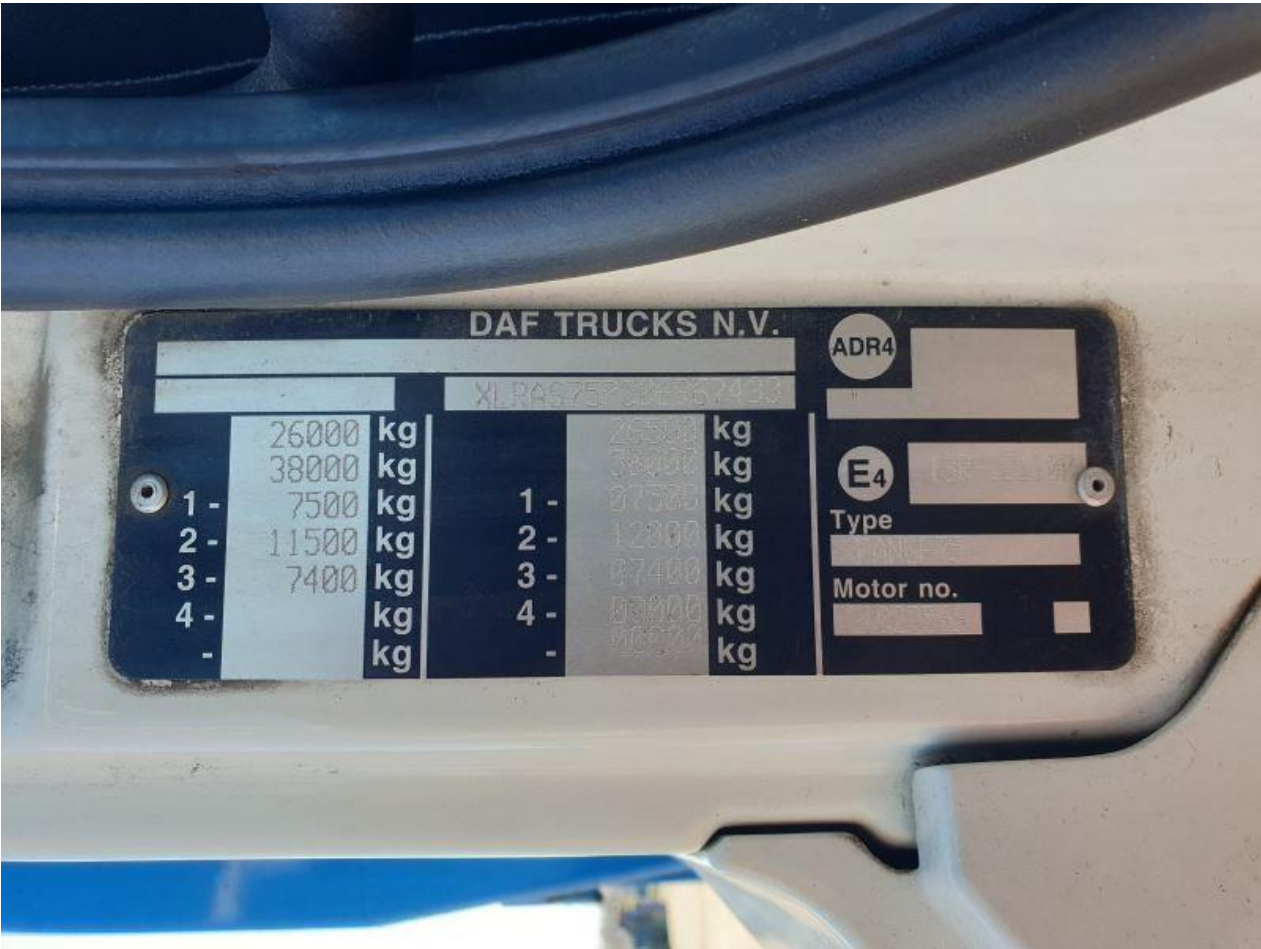
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



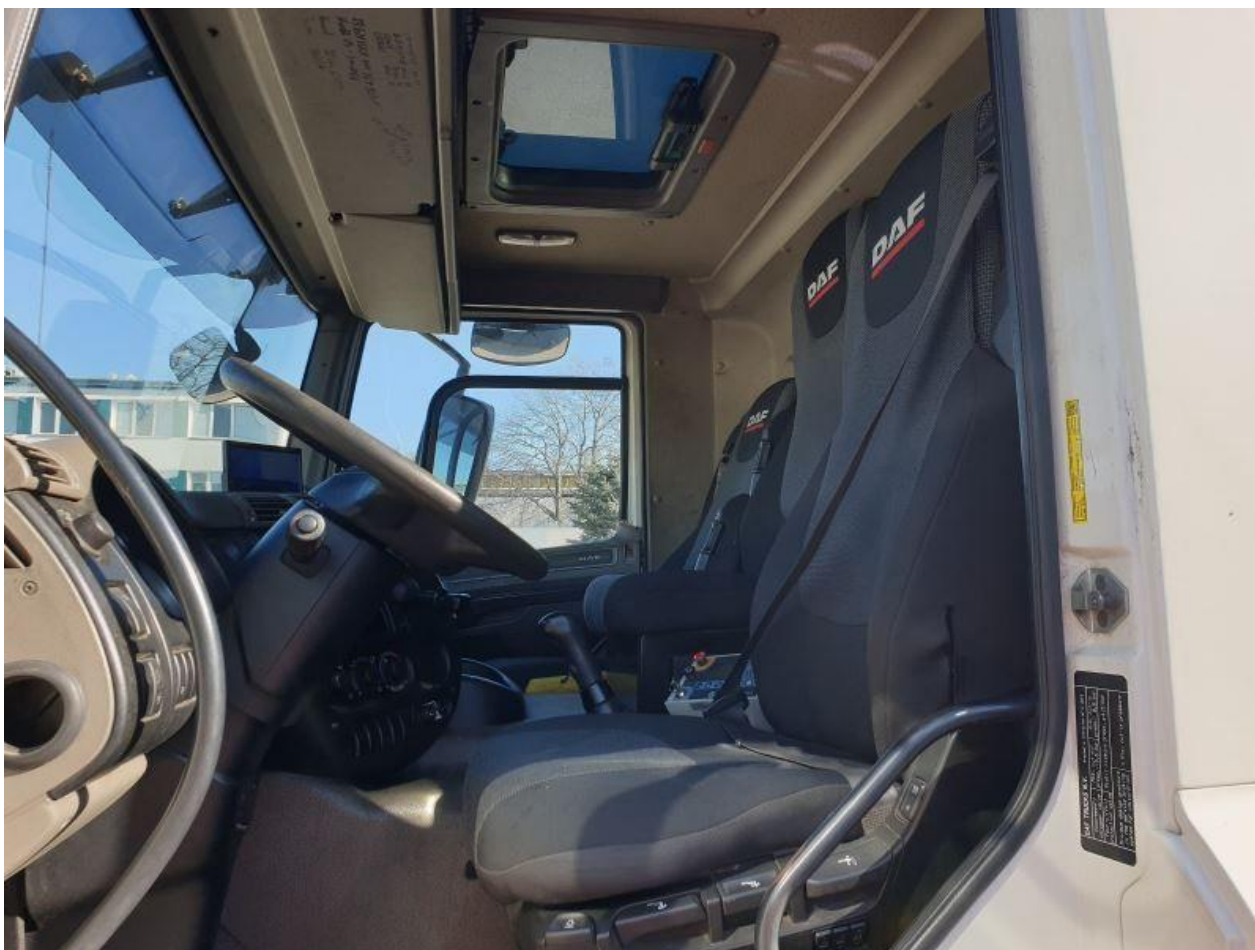
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



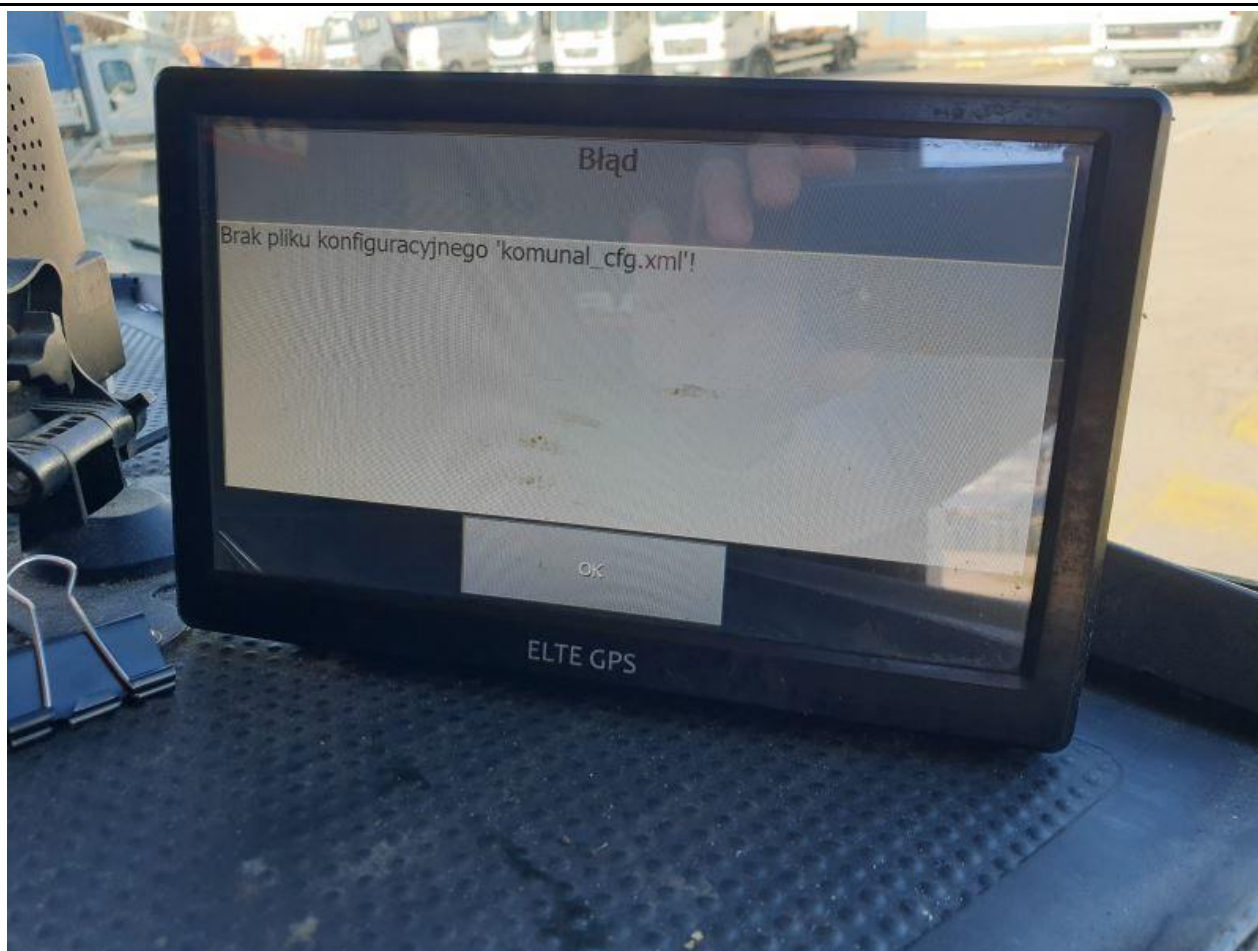
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



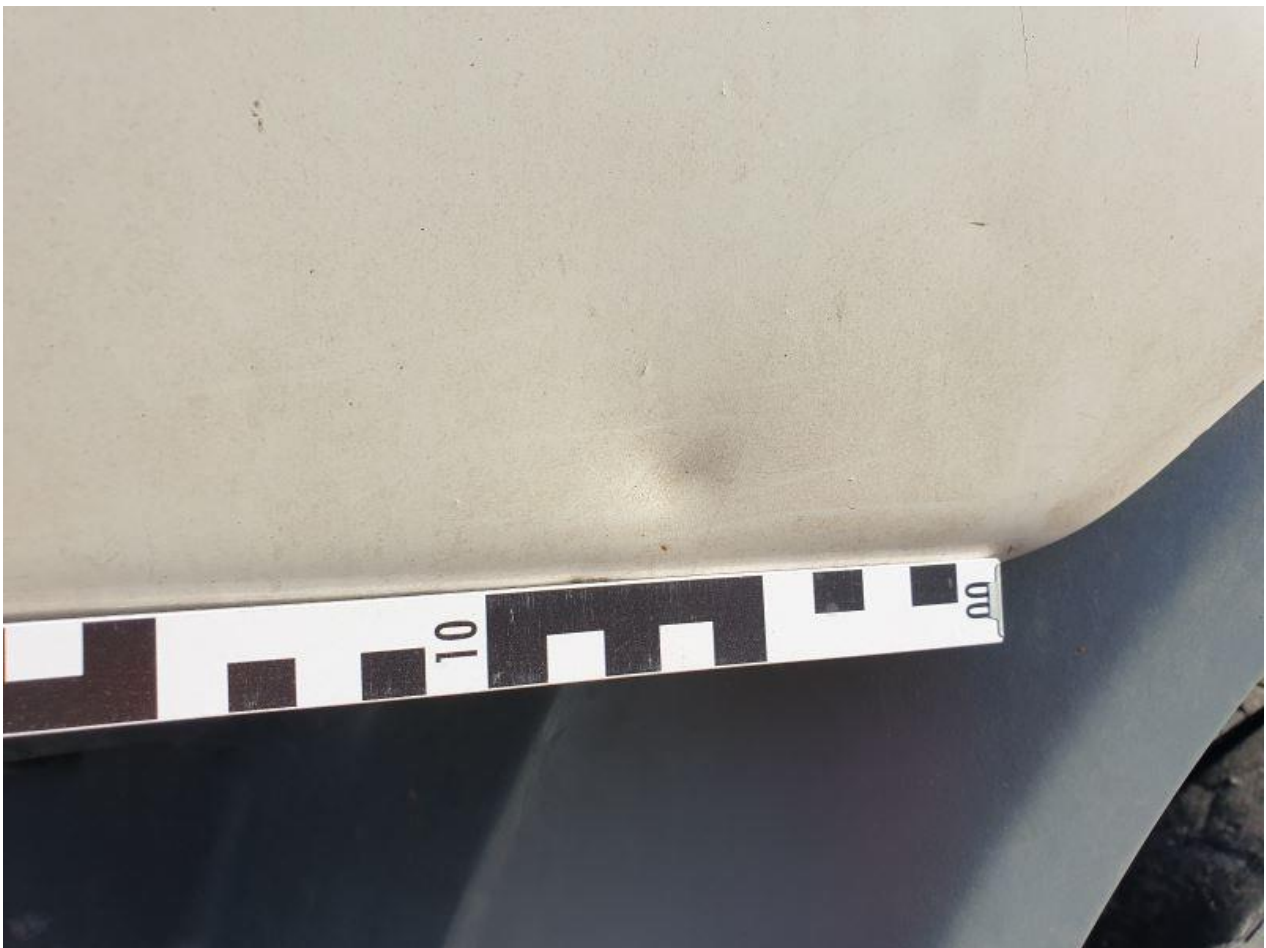
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



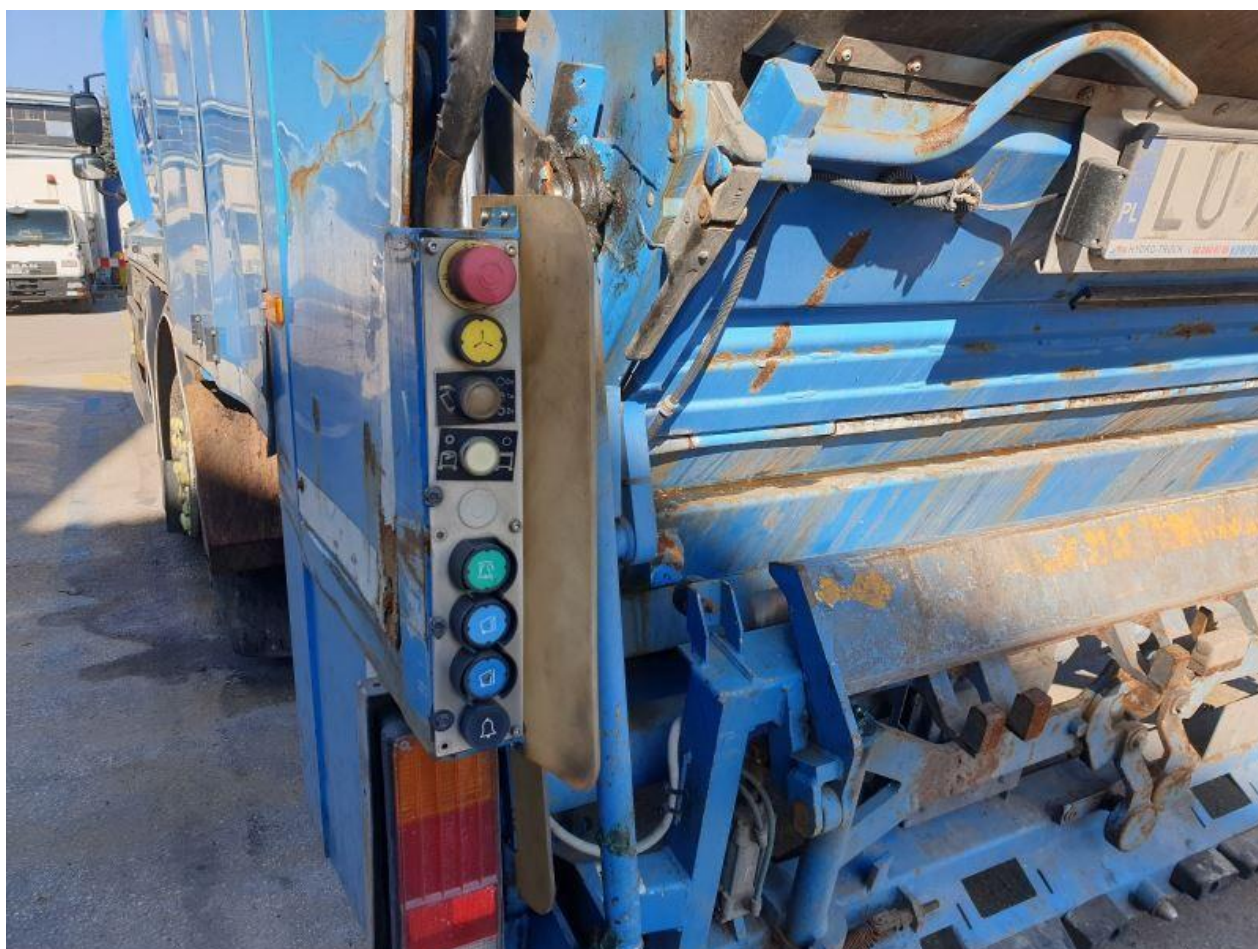
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



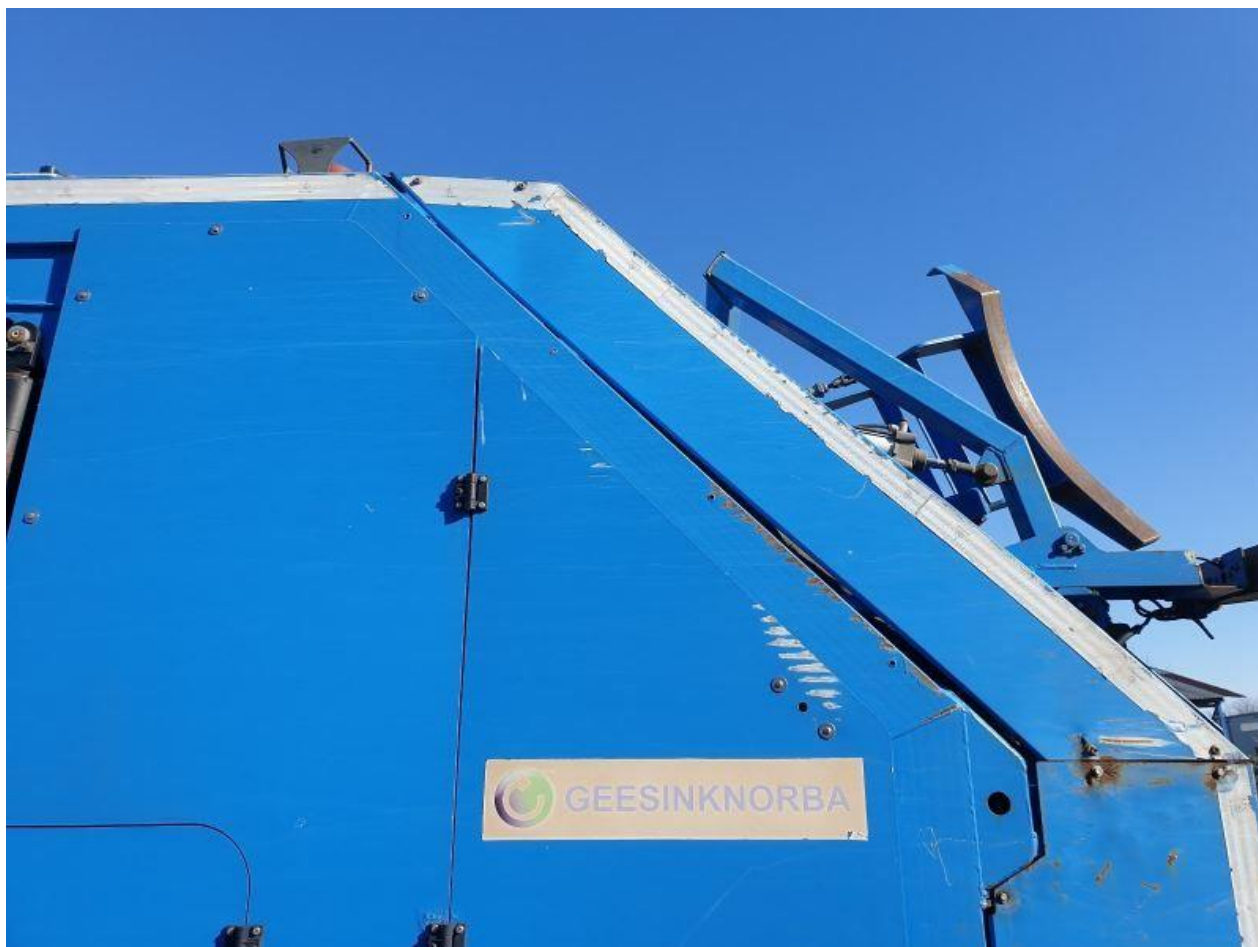
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



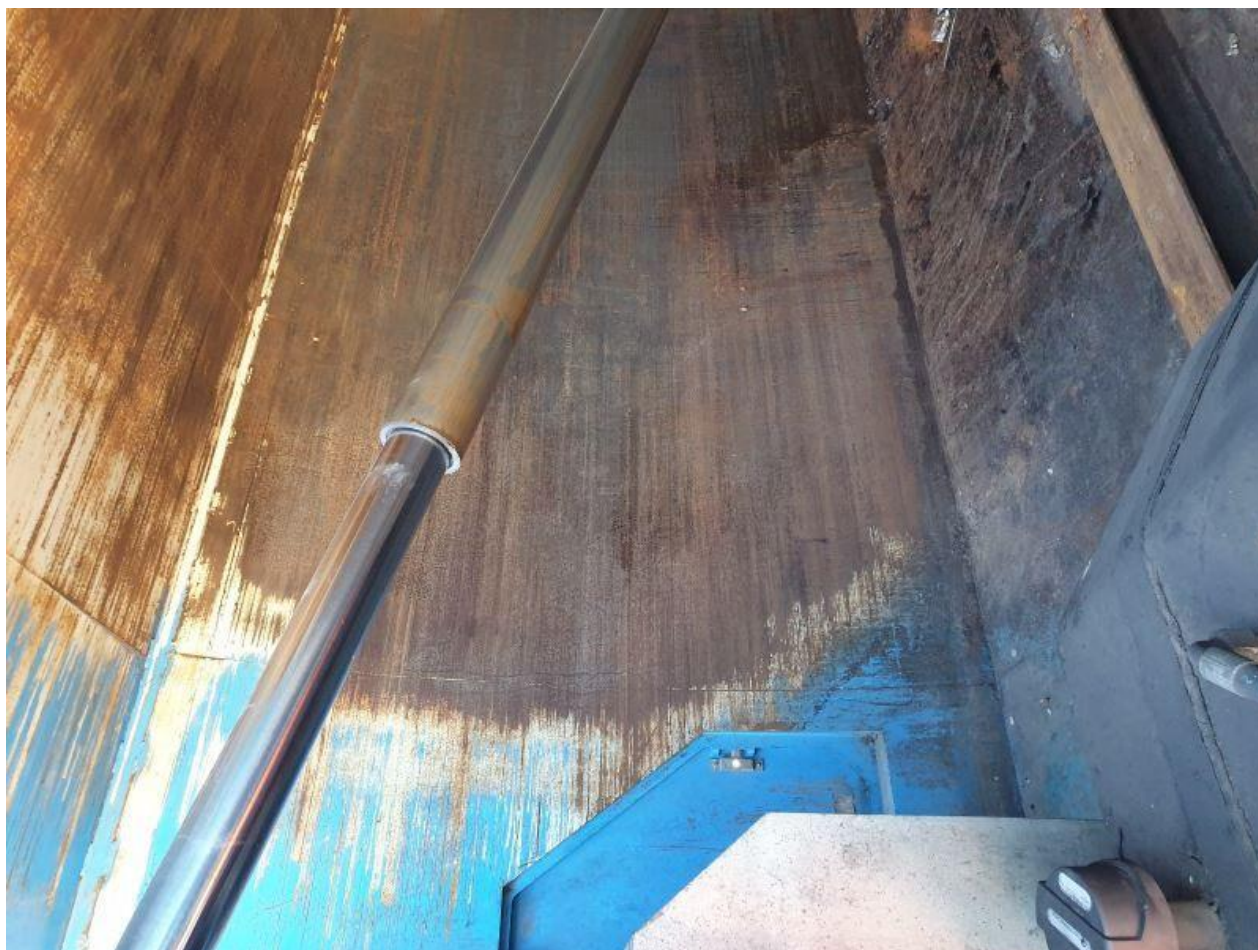
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



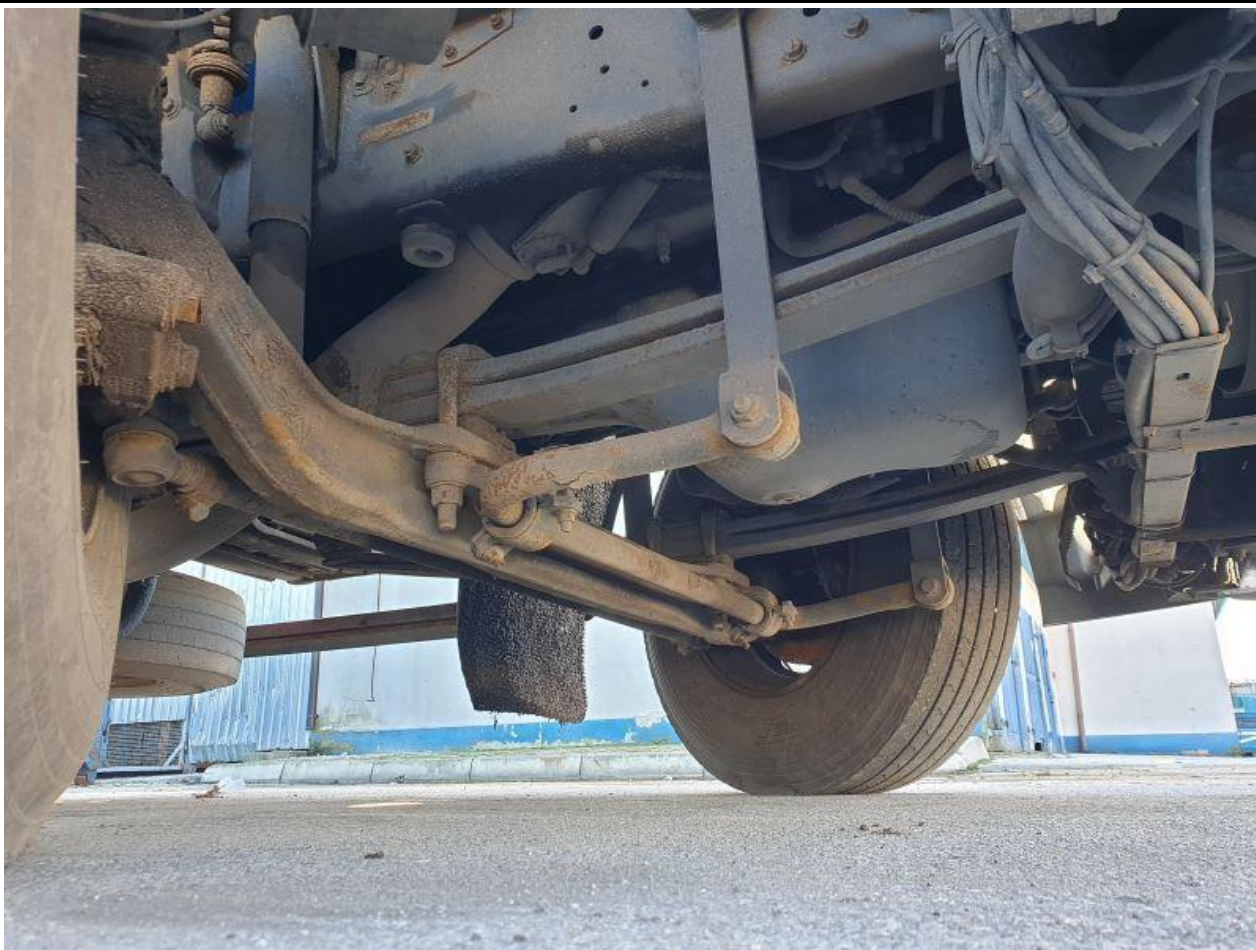
Fot. nr 122



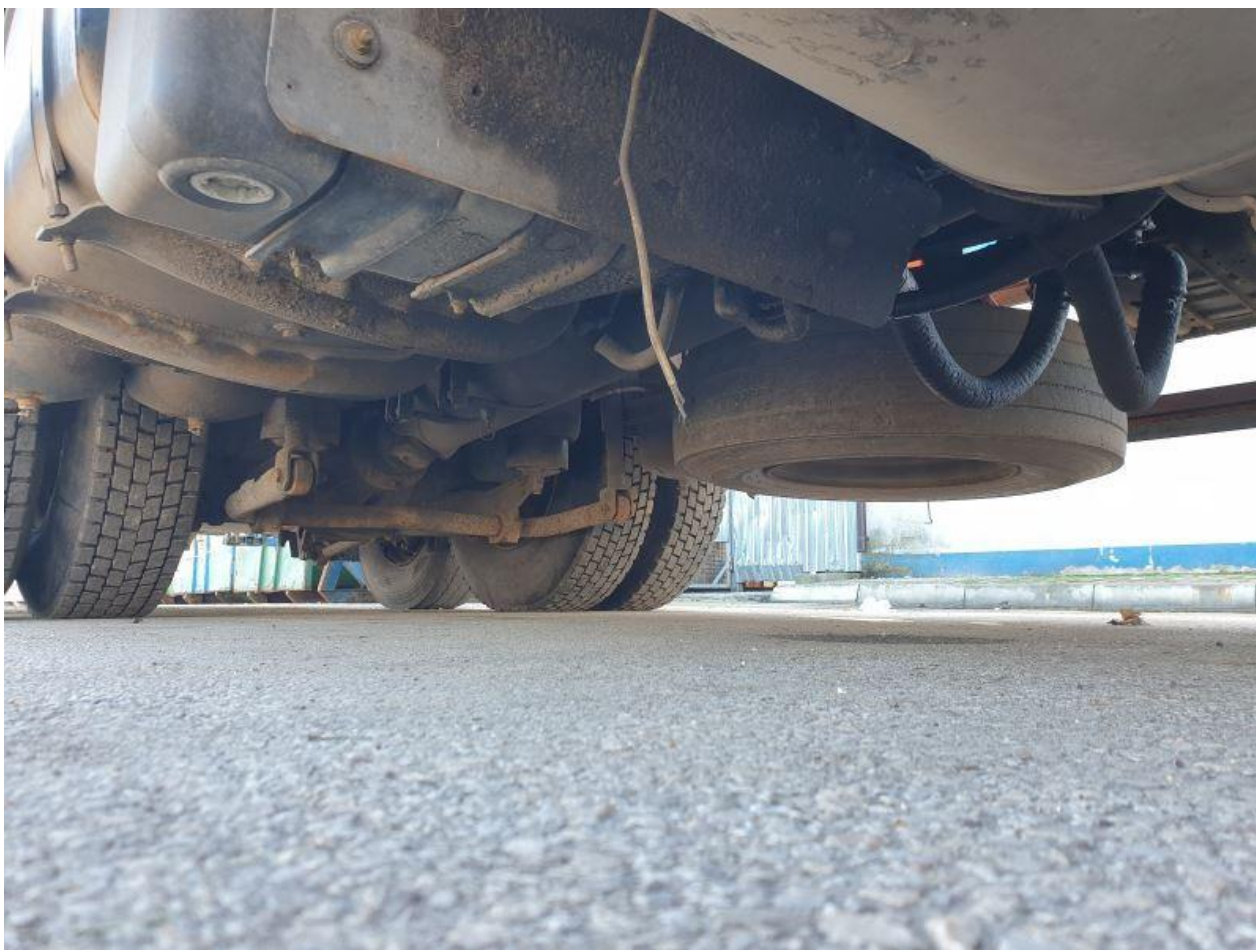
Fot. nr 123



Fot. nr 124



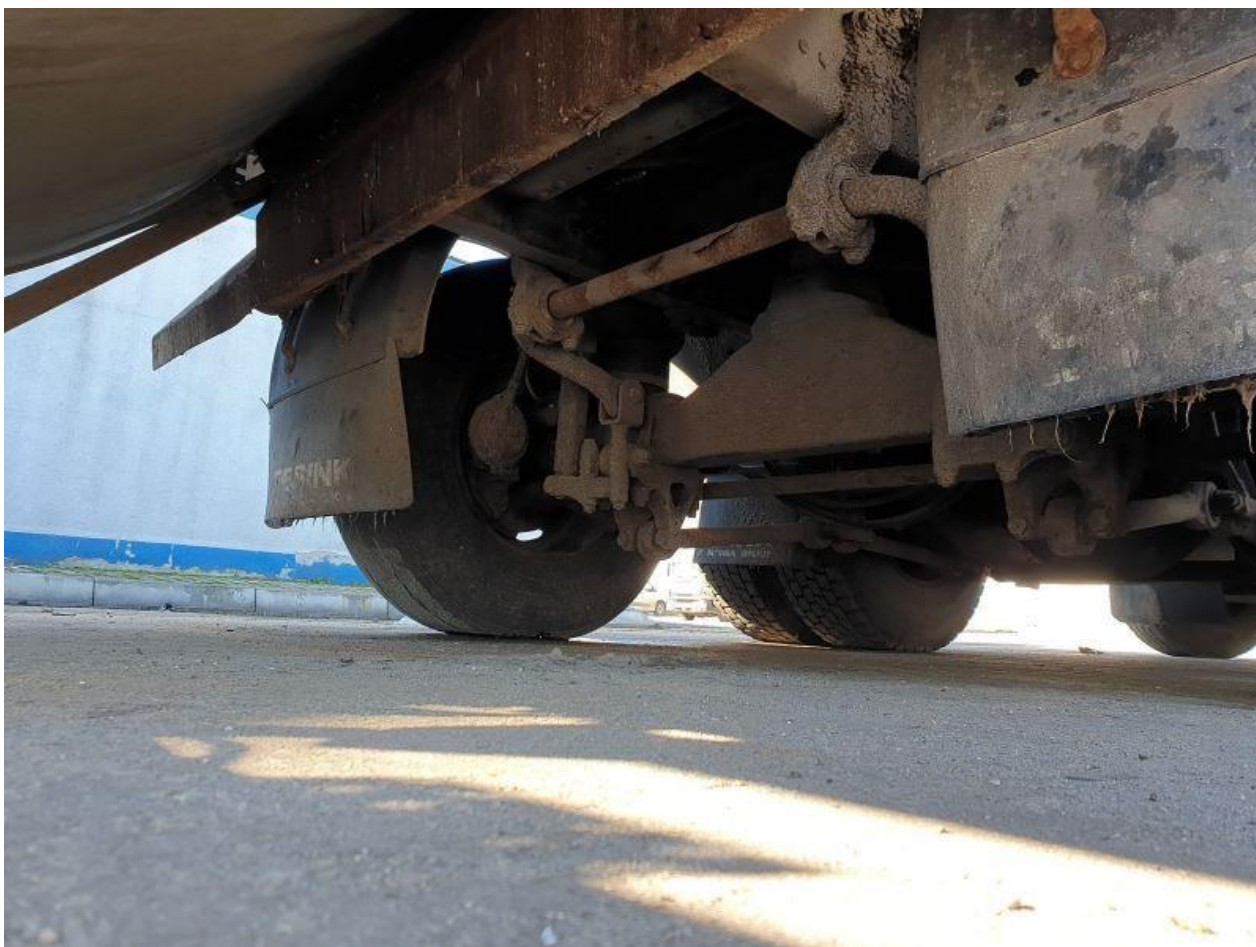
Fot. nr 125



Fot. nr 126



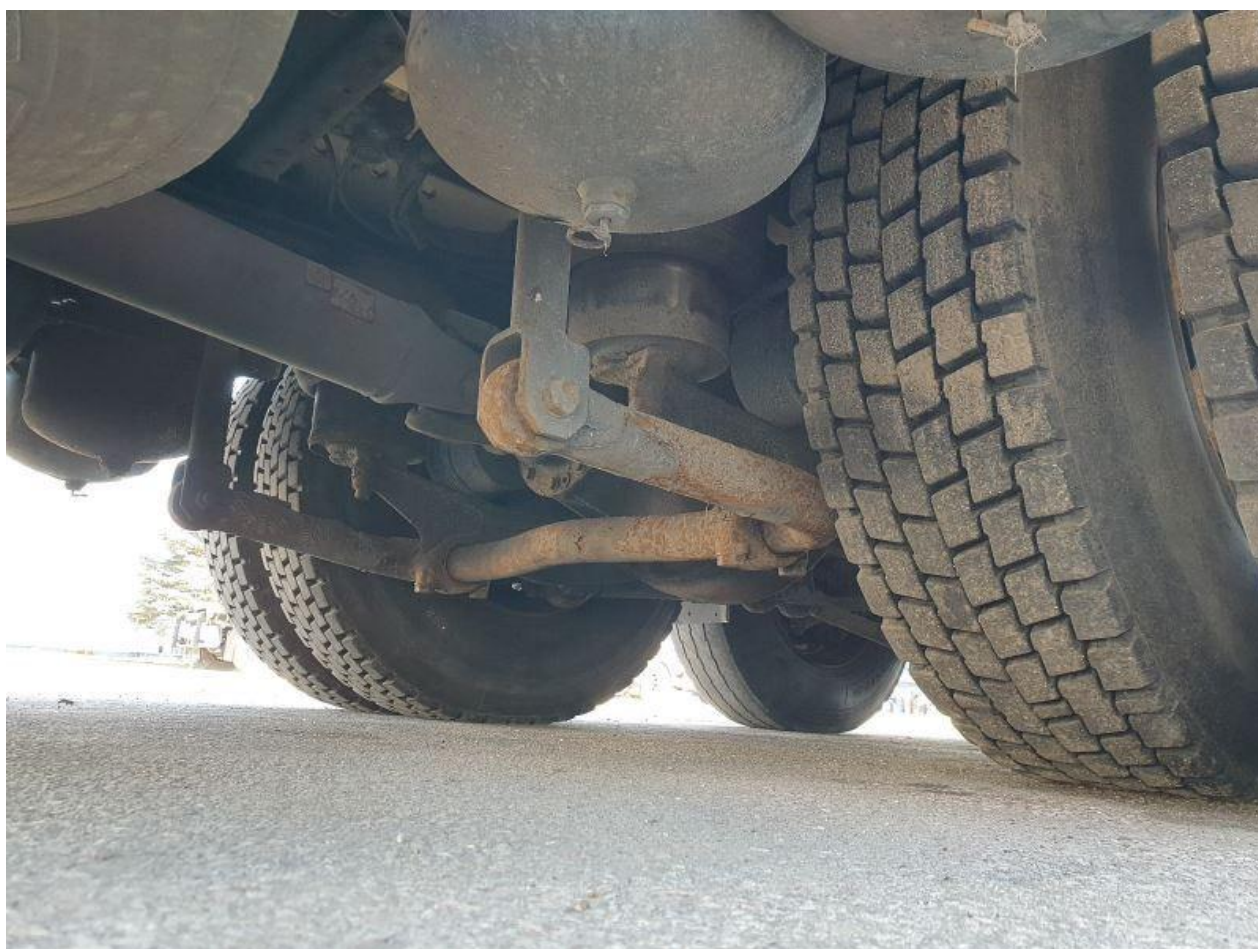
Fot. nr 127



Fot. nr 128



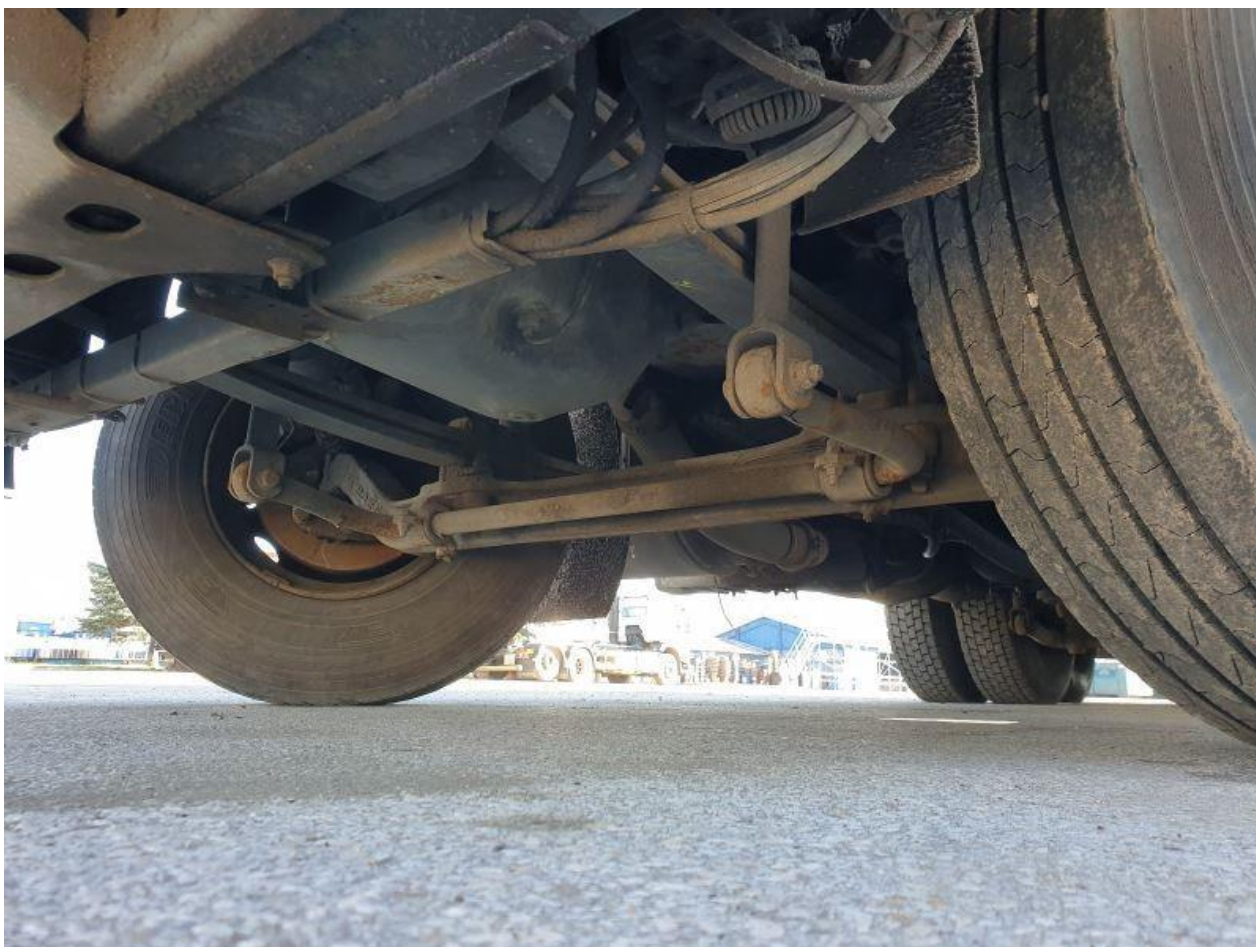
Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132

RODZAJ POJAZDU		SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	
PRZEZNACZENIE		WYWÓZ ŚMIECI	
KOD PRODUKCY	2012		
OPOSIĄCZAŁNA ŁADOWNOŚĆ	10855 kg		
NAMIESZY DOP. NACISK OSI	112,70 kN		
NUMERY POJAZDU	---		



SERIA DR/ BAT 3531731

F ₁	26500 kg	F ₂	26000 kg	F ₃	---
G	15145 kg	J	N3		
K	PL*2901*03				
L	3	O ₁	---	O ₂	---
P ₁	9186,00 cm ³	P ₂	231,00 kW		
P ₃	D	Q	---		
S ₁	3	S ₂	---		

SERIA DR/ BAT 3531731

A	LU 730AN
B	18.12.2012 18.09.2023 H ---

SERIA DR/ BAT 3531731

Fot. nr 133

---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE---

---WYCIĄG Z KARTY REJESTRACYJNEJ/
DUPLICATE OF REGISTRATION PLATE---

☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 26.01.2024  2023-09-27 DATAPODPIS	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 01-01-2025 SKP LJ/064 LKS/D/0053 01-01-2024 DATAPODPIS
☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATAPODPIS	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATAPODPIS
☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATAPODPIS	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATAPODPIS

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu,
F2 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - pojemność silnika,
I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji pojazdu,
P1, P2, P3 - dane ośmi, Q - oznaczenie dojazdu na kraj, S1, S2 - liczba miejsc siedzących w pojeździe, T2, T3 - okres czasu miedzy kolejnymi zmianami posadowienia pojazdu, U - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - poświadczanie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

N/AAJ160-2F

Fot. nr 134

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu