

Nr zlecenia DEKRA: C-PORT/BAR/10020/24/02/08
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 08-02-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Maciej Szklarz
CAR ARENA (Car-Port sp.z o.o.)
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznik:
inż. Tomasz Zdanowski
CAR-EXPERT

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0094765
Producent	SKODA
Model	Citigo 12-17
Typ/wersja	Citigo 1.0 Ambition
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/4
Masa własna [kg]	854
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1290
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	999
Moc silnika [KM/kW]	75/55
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	TK0882N
VIN	TMBZZZAAZFD639660
Data 1. rejestracji	24-06-2015
Data nast. bad. techn.	20-06-2024
Rok produkcji	2015
Stan licznika [km]	189 930 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	srebrny/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2024-02-12

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Dębica,	165/70 R14	50 %
	lewe	Dębica,	165/70 R14	50 %
tylna	prawe	Dębica,	165/70 R14	50 %
	lewe	Dębica,	165/70 R14	50 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. 4/5 zagłówki | 22. Konsola centralna ze schowkiem |
| 2. ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania | 23. Lakier uni |
| 3. ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania | 24. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 4. Airbag - 4 sztuki (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki przód z ochroną głowy) | 25. MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem |
| 5. Chromowana obwódka atrapy chłodnicy | 26. Obrotomierz |
| 6. EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania | 27. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód |
| 7. EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego | 28. Półka nad częścią bagażową |
| 8. ESP - system stabilizacji toru jazdy | 29. Radio Skoda Auto Funky CD/MP3, 2 głośniki, Aux-in |
| 9. El. podnoszenie szyb, przód | 30. Schowek w górnej części deski rozdzielczej po stronie pasażera, zamykany |
| 10. Felgi stalowe 14 z ogumieniem 165/70 | 31. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 11. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 32. TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu |
| 12. HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania | 33. Tapicerka materiałowa |
| 13. HHC - wspomaganie ruszania pod górę | 34. Tylne oparcie składane, dzielone |
| 14. Haki do mocowania bagażu w komorze bagażnika | 35. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach z uchwyty Top Tether |
| 15. Immobilizer | 36. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 16. Instalacja radiowa + 2 głośniki | 37. Wykończenie wnętrza Club Reverse |
| 17. Kierownica 3-ramienna | 38. Zamek centralny z pilotem |
| 18. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 39. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 19. Klimatyzacja półautomatyczna Climatic | 40. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 20. Kolumna kierownicy regulowana w pionie | 41. Światła do jazdy dziennej |
| 21. Komputer pokładowy | |

Wypożyczenie dealerskie

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWypożyczenie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Stan dbałości o pojazd -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

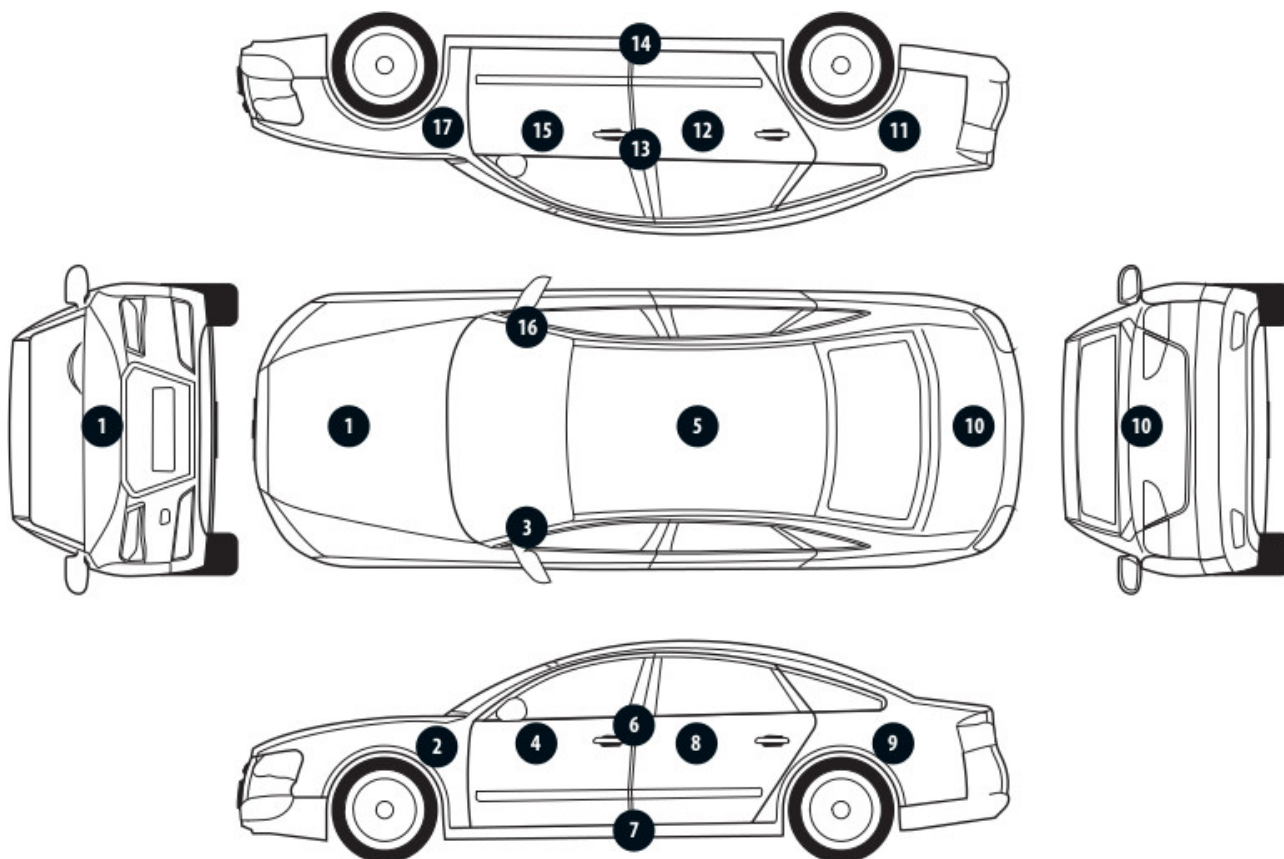
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-02-2024

Rzecznik DEKRA:
inż. Tomasz Zdanowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	100 - 150
2	Światła przednie lewe	100 - 150
3	Słupki przednie lewe	100 - 150
4	Drzwi przednie lewe	100 - 150
5	Dach	100 - 150
6	Słupki środkowe lewe	100 - 150
7	Próg lewy	100 - 150
8	Drzwi tylne lewe	100 - 150
9	Światła tylne lewe	100 - 150
10	Pokrywa/klapa	100 - 150
11	Światła tylne prawe	200 - 650
12	Drzwi tylne prawe	100 - 150
13	Słupki środkowe prawe	100 - 150
14	Próg prawy	100 - 150
15	Drzwi przednie prawe	100 - 150
16	Słupki przedni prawy	100 - 150
17	Światła przednie prawe	100 - 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Próg	lew.	zarysowanie		
Próg	praw.	zarysowanie		
Dach		ślady korozji		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zarysowania, wgniecenia oraz ubytki powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Szyba	czołow.			odpryski szkła

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Deska rozdzielcza		zarysowanie		
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ubytek materiału		
Mieszek drążka zmiany biegów		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Sprzęgło		poślizg		

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.
Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
Oględziny w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić

podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Ocen/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.