

SYGNATURA/NUMER ZLECENIA	01.06.2022	MIEJSCOWOŚĆ DATA	RUDA ŚLĄSKA 01.06.2022
-----------------------------	------------	---------------------	---------------------------

OCENA TECHNICZNA NUMER	1/TMBXE5J9A3131845/2022
------------------------	-------------------------

1. ZAŁOŻENIA OCENY:

ZLECENIODAWCA:	PGE Ekoserwis S.A., Pl. Staszica 30, 50-222 Wrocław
ZADANIE OCENY:	USTALENIE: 1. Stanu technicznego pojazdu 2. Zgodności wyposażenia 3. Przebiegu pojazdu 4. Stanu nadwozia 5. Wartości rynkowej pojazdu
OCENA SPORZĄDZONA CELEM PRZEDŁOŻENIA:	Potrzeby własne zleceniodawcy
ZLECENIE Z DNIA:	01.06.2022
AUTOR OCENY:	inż. Grzegorz Fizja
ZAMAWIAJĄCY:	PGE Ekoserwis S.A.
WŁAŚCICIEL POJAZDU – DANE Z DOWODU REJ.	PGE Ekoserwis S.A., Pl. Staszica 30, 50-222 Wrocław



OBIĘKT OCENY OCENY:	Samochód CIĘŻAROWY SKODA FABIA VAN KOLOR NADWOZIA: BIAŁY VIN: TMBXEB5J9A3131845 NR REJ. DW512UL ROK PROD.: 2009 DATA 1 REJ.: 22.03.2010 DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECH.: 22.06.2022 WSKAZANIE DROGOMIERZA: 183159 km - ODCZYTANE MOC ZNAMIONOWA: 51KW POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA: 1422 cm³ NR DOWODU REJ.: 0787116
PRZEDMIOT OCENY	Analiza techniczna
PODSTAWA METODOLOGICZNA OCENY:	Aby spełnić cel oceny określony potrzebą zle- ceniodawcy należy ustalić: ✓ szczegółową identyfikację przedmiotu oceny, ✓ badanie pojazdu, ✓ dane dot. przebiegu, ✓ analizę wartości rynkowej pojazdu w funk- cji przebiegu i stanu technicznego.
DATA I MIEJSCE BADANIA:	PGE EKOSERWIS S.A. Ul. Podmiejska 119a 44-207 Rybnik

eh

2. PROCEDURA WYKONANIA OCENY:

ARKUSZ BADANIA I OGLEDZIN POJAZDU

W wyniku oględzin pojazdu w dniu 08.06.2022r.
ustalono następujące dane:



OPROBOWANIE 9,87 kW 1422/88 cm³ 0787116	1510 kg 1510 kg 2510 kg 1090 kg 11 01 2 500 kg 23 500 kg 1422,88 cm³ 81,00 kW 0 787116	PREZYSTENT WROCŁAWIA UL. G. ZAPOLSKIEJ 4 50-830 WROCŁAW 0787116	25.06.2021 27.06.2021
--	--	---	-------------------------------------



Widok ogólny komory silnika



Wskazanie drogomierza/stan licznika: 183159km - odczytany w dniu badania. Podczas pracy na biegu jałowym kontrolka ukł. poduszek powietrznych pozostaje zapalona - sygnalizacja usterki tego układu



Tabliczka znamionowa



VIN w polu numerowym



Widok konsoli środkowej w pojeździe

3.OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Rzecznik dokonał badania na terenie warsztatu. W pojeździe stwierdzono następujący stan faktyczny, przedstawiony na poniższej dokumentacji zdjęciowej:



Widok uszkodzeń powłoki lakierowej na pokrywie silnika



Widok uszkodzenia przedniego zderzaka w obrębie dolnej kraty wlotu powietrza

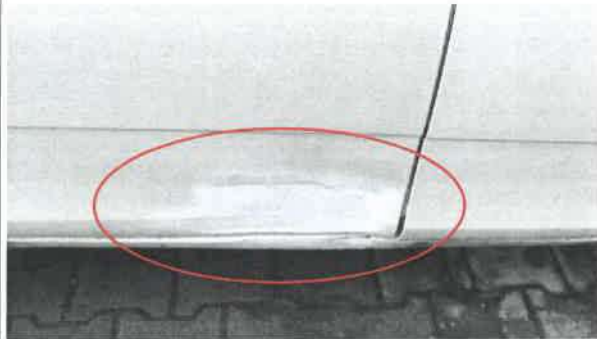


Widok uszkodzenia przedniego zderzaka z prowizoryczną naprawą lakierniczą



Widok korozji na błotniku p.p i drzwiach p.p oraz prowizorycznej naprawy lakierniczej

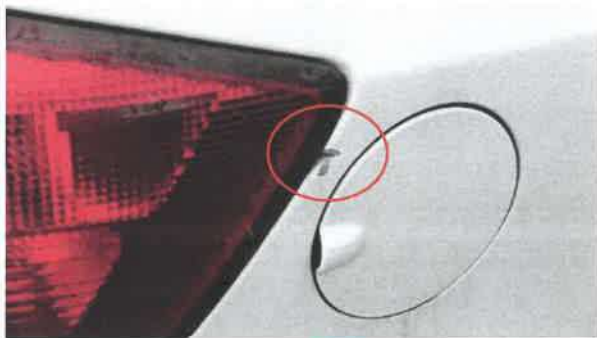
Oh



Widok uszkodzenia prawych tylnych drzwi i prowizorycznej naprawy lakierniczej



Widok odprysków lakieru na prawym tylnym błotniku



Widok uszkodzenia na prawym tylnym błotniku – krawędź styku z lampą tylną



Widok uszkodzenia lakieru na tylnym zderzaku – prawy narożnik



Widok uszkodzenia powłoki lakierowej i zabezpieczenia antykorozyjnego na lewym progu



Widok uszkodzenia lakieru błotnika przednim lewym i na przednim zderzaku wzdłuż linii styku z błotnikiem



Widok stanu zabrudzenia tapicerki przedniego lewego siedzenia



Widok ogumienia zimowego



Opony zimowe VIKING WINTech
175/65 R14 82T



Widok kpl. używanych opon letnich
pozostawionych w bagażniku

OPINIA KOŃCOWA:

1. Stan techniczny pojazdu:

Pojazd cechuje adekwatny do wieku i przebiegu stopień zużycia. Nadwozie posiada liczne uszkodzenia lakieru, wgniecenia i zarysowania częściowo i prowizorycznie zabezpieczono przed dalszą korozją. Praca silnika na wolnych obrotach bez zastrzeżeń. Wg oświadczenia Zleceniodawcy pojazd jest serwisowany w wewnętrznym warsztacie, nie był poddawany naprawom blach.-lak.

Wnętrze i elementy tapicerki siedzeń zaplamione i zabrudzone. W przedniej części silnika widoczny wyciek oleju w okolicach złożenia z głowicą. Zapalony alert informujący o usterce poduszek powietrznych. Próby drogowej nie wykonywano.



2. Wartość rynkowa pojazdu w stanie przedstawionym do oceny:

W systemach eksperckich brak danych nt. wartości tego pojazdu.
Określenie wartości pojazdu zostało wykonane metodą porównawczą.
Podczas badania rzeczoznawca ustalił 4 pojazdy porównawcze:

Atrybut	SKODA FABIA VAN DW512UL	SKODA FABIA (1)	SKODA FABIA (2)	SKODA FABIA (3)	SKODA FABIA (4)
Źródło informacji		https://www.otomoto.pl ID: 6098370436	https://www.otomoto.pl ID: 6094413903	https://www.otomoto.pl ID: 6097612400	https://www.otomoto.pl ID: 6097642773
Rok produkcji	2009	2009	2009	2009	2009
Typ	1.4 TDi	1.4 TDi	1.4 TDi	1.4 TDi	1.9 TDi
Stan techniczny	Średni	Dobry	Dobry	Dobry	Dobry
Przebieg	144 821km	120 700km	239 000km	229 000km	148 000km
Cena ofertowa (BRUTTO) złotych:		15 500	12 500	8500	14 900

Atrybut	Korekty względem SKODA FABIA (1)	Korekty względem SKODA FABIA (2)	Korekty względem SKODA FABIA (3)	Korekty względem SKODA FABIA (4)
Rok produkcji	0%	0%	0%	0%
Wyposażenie	-5%	-5%	-5%	-5%
Stan techniczny	-8%	-8%	-8%	-8%
Przebieg	-5%	+10%	+9%	0%
Suma korekt	-18%	-3%	-4%	-13%

Wartość pojazdu wycenianego w porównaniu z pojazdem 1 wynosi:

$$0,82 \cdot 15\,500 = 12\,710$$

Wartość pojazdu wycenianego w porównaniu z pojazdem 2 wynosi:

$$0,97 \cdot 12\,500 = 12\,125$$

Wartość pojazdu wycenianego w porównaniu z pojazdem 3 wynosi:

$$0,96 \cdot 8\,500 = 8\,160$$

Wartość pojazdu wycenianego w porównaniu z pojazdem 4 wynosi:

$$0,9 \cdot 14\,900 = 12\,960$$

Średnia wartości pojazdów wynosi: 11 500 zł

Wg stanu na dzień 31.03.2022 – zgodnie z Umową.

(Wycena wartości pojazdów metodą porównawczą, na podstawie innych ofert handlowych pozostaje aktualna przez okres +/- trzech miesięcy od daty wykonania).

1. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony w treści, i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
2. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny.
3. Niniejsza ocena została sporządzona w dobrej wierze, obiektywnie i bezstronnie z wykluczeniem jakiejkolwiek odpowiedzialności za skutki prawne jakie może implikować opinia.

Tekst i zdjęcia oraz myśl techniczna, analizy i procedury w opinii są mojego autorstwa lub posiadam prawa do ich publikacji - Prawa autorskie do zdjęć i opisu oraz treści są zastrzeżone - kopiowanie i/lub używanie, cytowanie, publikowanie jakiegokolwiek części lub całości oznacza naruszenie praw autorskich zgodnie z ustawą z dn. 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 24 poz.93) oraz ochronie z ustawy z dn. 08.06.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr. 47 poz. 211).

Opinia sporządzona w 2 egz.

Opinia zawiera 10 ponumerowanych stron

Grzegorz Fizia



Arkadiusz Boronowski



Ruda Śląska, 13.06.2022r.